

Ce document vous aidera à mieux comprendre et à lire une fiche d'HOMOLOGATION FIA ou FFSA, les points importants sont surlignés en Jaune, (voir aussi en haut de page 3/36 et page 28/36).

FFSA (BIEN)

COMPRENDRE UNE FICHE D'HOMOLOGATION



Cliquez sur le lien ci dessous (rectangle en pointillé) pour visualiser le document FFSA qui détaille les Classifications et Définitions (Articles 2.1.7 & 2.1.8).

NUMERO D'ARTICLE SUR FICHE D'HOMOLOGATION		
Gr N	Gr A	♣ Informations complémentaire concernant le Groupe N
1. DEFINITIONS		
	101.	Constructeur.
	102.	Dénomination commerciale - Modèle et type.
103.♣	103.	Cylindrée totale.
	104.	Mode construction.
	105.	Nombre de volume.
	106.	Nombre de place.
2. DIMENSIONS, POIDS		
201.♣		Poids minimum en kg.
	202.	Longueur hors tout en mm.
	203.	Largeur hors tout en mm.
	204.	Largeur de la carrosserie en mm.
205.♣		Hauteur minimum centre de moyeu de roue AV et AR en mm.
	206.	Empattement en mm.
207.♣		Voie maximum AV et AR en mm.
208.♣		Garde au sol minimum avec endroit de la mesure → plus d'actualité.
	209.	Porte à faux AV et AR en mm.
	210.	Distance "G" (volant - paroi de séparation AR).
3. MOTEUR		
	301.	Emplacement et position du moteur.
302.♣		Nombre de support moteur.
	303.	Cycle.
	304.	Suralimentation.
	305.	Nombre et disposition des cylindres.
	306.	Mode de refroidissement.
	307.	Cylindrée unitaire, totale, autorisée.
308.♣		Volume minimal total d'une chambre de combustion en cm ³ .
309.♣		Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse en cm ³ .
310.♣		Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité).
311.♣		Hauteur minimum du bloc cylindre en mm.
	312.	Matériau du bloc-cylindres.
313.♣	313.	Chemises : oui / non, type, ♣ matériau.
	314.	Alésage.
	315.	Alésage maximum autorisé.
	316.	Course.
317.♣		Piston : matériau, nombre de segments, poids minimum, caractéristique du piston (d, e, f).
	318.	Bielle : matériau, type, dimensions, poids minimum.
319.♣	319.	Vilebrequin : type, matériau, nombre de paliers, dimensions, poids, ♣ : diamètre maximum des manetons.
320.♣	320.	Volant moteur : matériau, poids, ♣ : poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet.
321.♣	321.	Culasse : nombre et matériau, ♣ : hauteur minimum et endroit de la mesure.
322.♣		Epaisseur du joint de culasse serré en mm.
	323.	Alimentation par carburateur : nombre, type et marque.
	324.	Alimentation par injection : marque, modèle, caractéristiques.
325.♣	325.	Arbre à cames : nombre, emplacement, système, nombre de paliers par arbre, système de commande des soupapes, ♣ : diamètre des paliers, dimensions de la came.
326.♣		Distribution : levée maximale des soupapes, ♣ : jeu théorique pour la distribution, épure de distribution, levée de came en mm (arbre démonté), levée de soupapes en mm avec jeu théorique de distribution.
327.♣	327.	Admission : matériau, nombre, dimensions, ♣ : nombre de ressorts par soupape, caractéristiques des ressorts.
328.♣	328.	Echappement : matériau, nombre, dimension, ♣ : diamètre de sortie du collecteur,

		nombre de ressorts par soupape, caractéristiques des ressorts.
329.♣		Système anti-pollution : oui / non, description.
330.♣	330.	Système d'allumage : type, nombres de bougies par cylindre, nombre de distributeurs, ♣ : nombre de bobines.
331.♣		Capacité du circuit de refroidissement, en l.
332.♣		Ventilateur de refroidissement : nombre, diamètre de l'hélice, nombre de pales, matériau de l'hélice, type d'entraînement, ventilateur débrayable oui ou non.
333.♣	333.	Système de lubrification : type, nombre, ♣ : capacité totale, en l, radiateur d'huile : oui / non, nombre, emplacement.
4. CIRCUIT DE CARBURANT		
401.♣	401.	Réservoir : nombre, matériau, emplacement, capacité maximum, en l.
402.♣		Pompe(s) à essence : électrique / mécanique, nombre, marque, type, emplacement, débit maximum en l.
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE		
501.♣	501.	Batterie(s) : nombre, ♣ : tension, emplacement.
502.♣		Génératrice(s) : nombre, type, système d'entraînement.
503.♣		Phare escamotable oui / non, système de commande.
6. TRANSMISSION		
	601.	Roues motrices : Avant / Arrière.
602.♣	602.	Embrayage : système de commande, nombre de disque(s), ♣ : type, diamètre des disques, en mm.
603.♣	603.	Boîte de vitesses : emplacement, marque manuelle / marque automatique, rapports, grille de vitesses, ♣ : rapports, grille de vitesses, emplacement de la commande, rapports.
604.♣	604.	Surmultiplication : type, rapport, nombre de dents, utilisable avec les vitesses suivantes.
605.♣	605.	Couple final : type du couple final, rapport, nombre de dents, type de limitation de différentiel (si prévu), ♣ : rapport, nombre de dents (si prévu), rapport de la boîte de transfert.
	606.	Type de l'arbre de transmission.
7. SUSPENSION		
	701.	Type de suspension Avant / Arrière.
702.♣	702.	Ressorts hélicoïdaux Avant / Arrière, ♣ : matériaux, type progressif, longueur libre minimale, nombre de spires, diamètre du fil, diamètre extérieur, caractéristiques des ressorts.
703.♣	703.	Ressorts à lames Avant / Arrière, ♣ : matériau, nombre d'étriers, longueur libre minimum, largeur maximum, épaisseur, courbure verticale maximale.
704.♣	704.	Barre de torsion Avant / Arrière, ♣ : longueur efficace, diamètre efficace, matériau.
	705.	Autre type de suspensions : voir photo ou dessin.
706.♣		Stabilisateur Avant / Arrière : longueur efficace, diamètre efficace, matériau.
707.♣	707.	Amortisseur Avant / Arrière : nombre par roue, type, principe de fonctionnement, ♣ : diamètre extérieur, assiette du ressort réglable, distance assiette / fixation, diamètre de la tige du piston.
8 TRAIN ROULANT		
801.♣	801.	Roues : diamètre Avant / Arrière, ♣ : diamètre Avant / Arrière de la roue de secours, largeur, marque et type, matériau, poids unitaire, déport entre plan de montage et extrémité intérieure.
802.♣		Emplacement de la roue de secours.
	803.	Freins : système de freinage, nombre de maître-cylindre, servo-frein, régulateur de freinage, nombre de cylindre par roue, freins à tambour / à disque, frein de stationnement.
	804.	Direction : type, ratio, servo assistance : oui : non.
9 CARROSSERIE		
901.♣	901.	Intérieur : ventilation, chauffage, toit ouvrant optionnel, système d'ouverture des vitres latérales Avant / Arrière, ♣ : climatisation : oui / non, plage arrière.
902.♣	902.	Extérieur : nombre de portes, hayon arrière : oui / non, matériau : des portes Avant / Arrière, capot avant, capot / hayon arrière, de la carrosserie, du pare-brise, de la lunette arrière, des glaces de custodes, des vitres latérales, des pare-chocs Avant / Arrière, ♣ : essuie-glace Arrière : oui / non.

Notez bien qu'une voiture a obligatoirement une fiche d'homologation Groupe A et que cette même voiture peut ne pas avoir de fiche Groupe N !!.

Ce document a pour but de vous faciliter la compréhension des fiches d'homologations.

Le signe + signifie que cet article **ne figure pas dans la fiche d'homologation Groupe N, mais qu'il est néanmoins applicable** au Groupe N.

GROUPE N	GROUPE A	
N° de l'Article		1° DEFINITIONS :
101	101	Constructeur : Nom de la marque commerciale utilisée par le constructeur pour homologuer le modèle.
102	102	Dénomination commerciale : Dénomination de catalogue sous laquelle est vendu le véhicule aux clients dans les différents pays.
103	103	Cylindrée totale : Cylindrée totale du moteur mesurée avec course et alésage d'origine, exprimé en cm³ et arrondie au 0,1 cm³ le plus proche. En cas de suralimentation, de turbine, ou de moteur rotatif, on indiquera également la cylindrée totale corrigée. Pour tous ces calculs on prendra 3,1416 pour π .
104+	104	Mode de construction : - Séparée si la carrosserie est rapportée sur un châssis. - Monocoque si la carrosserie est autoporteuse. Dans les cas le matériau utilisé pour la construction du châssis / de la coque devra être précisé.
105+	105	Nombre de volume : Par volume on entend tout espace fermé par des cloisons fixes et accessibles séparément de l'extérieur du véhicule (compartiment moteur, habitacle, coffre à bagages). Les sièges rabattables ne seront pas considérés comme cloisons fixes.
106+	106	Nombre de place : Selon la définition du règlement d'homologation (Art.2), pour les voitures de moins de quatre places, on indiquera le nombre effectif de places.
2° DIMENSIONS / POIDS :		
201		Poids minimum : En kg arrondi au kg le plus proche. Dans le poids ne sont pas pris en compte : - La trousse d'outillage (clefs, visseuse électrique...) - La sacoche copilote - L'équipement pilote / copilote - Pièces de rechange - Rampe de phares additionnels Le réservoir d'essence sera vide, les autres réservoirs au niveau normal prévu par le constructeur.
202+	202	Longueur hors-tout : En mm . Il s'agit de l'encombrement en longueur de la voiture complètement équipée, y compris les bananes de pare-chocs.(Tolérance : +/-1%).

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

203+	203	Largeur hors-tout : En mm. Il s'agit de l'encombrement en largeur de la voiture complètement équipée, mais sans les rétroviseurs, ni les roues. Il sera également indiqué l'endroit exact de la mesure. (Tolérance : +/-1%).
204+	204	Largeur de carrosserie : En mm. Elle sera mesurée au sommet du passage de roues, à la hauteur de l'axe des roues AV et AR, sans tenir compte d'éventuels accessoires (répétiteurs d'ailes). (Tolérance : +/-1%).
205+		Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue : En mm. Cette mesure sera effectuée verticalement sur le véhicule complètement équipé (inclus outillage, cric, tous les réservoirs étant remplis, y compris celui à carburant), mais sans occupant(s) à bord.
206+	206	Empattement : En mm. Mesuré horizontalement entre les centres des moyeux de roues, les directrices étant placées en position médiane. La valeur retenue sera la moyenne entre le côté droit et le côté gauche. (Tolérance : +/-1%).
207		Voie maximum : En mm. Mesurée horizontalement au niveau du sol entre les milieux des bandes de roulements des pneumatiques, les roues directrices étant droites.
209+	209	Port à faux : En mm. C'est la distance mesurée dans l'axe de la voiture entre le centre du moyeu des roues et les extrémités du véhicule entièrement équipé, bananes de pare-chocs incluses. (Tolérance : +/-10mm).
210+	210	Distance « G » : En mm. Distance mesurée horizontalement entre le centre du volant (s'il est réglable, il sera en position moyenne) et la cloison du siège AR, ou le cas échéant la face AR du siège AR (en cas de dossiers réglable, l'inclinaison vers l'arrière n'excédera pas 15°).

3° MOTEUR :

301+	301	Emplacement et position du moteur : - Emplacement : Endroit où se situe le moteur dans le véhicule (avant, arrière, central). - Position : Suivant les axes longitudinal et transversal. - Inclinaison : En Deg, vers la droite ou la gauche, vers l'avant ou l'arrière.
302+		Nombre de support : Nombre de supports moteurs par rapport au châssis.

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

303+	303	Cycle : Type de fonctionnement du moteur : 2 ou 4 tps, Diesel....
304+	304	Suralimentation : Moteur suralimenté oui ou non, type et nombre de compresseur.
305+	305	Nombre et disposition des cylindres : Nombre total des cylindres et leur positionnement (ligne, V, à plat...).
306+	306	Mode de refroidissement : type de refroidissement (liquide, air...).
307+	307	Cylindrée : En cm³ et arrondie au 0,5 cm³ le plus proche. Pour tous ces calculs on prendra 3,1416 pour π .
307a+	307a	a) Cylindrée de chaque cylindre, avec course et alésage d'origine.
307b+	307b	b) Cylindrée totale du moteur avec course et alésage d'origine.
307b1	307b1	b1) Cylindrée totale corrigée en cas de suralimentation, avec course et alésage d'origine.
	307c	c) Cylindrée totale autorisée en tenant compte de l'alésage maximum indiqué à l'Art. 315 de la fiche.
308		Volume minimum total d'une chambre de combustion : En cm³ avec un arrondi au 0,1 cm³ le plus proche. C'est le volume lorsque les soupapes sont fermées, la bougie en place, avec le joint de culasse et le piston au PMH.
309		Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse : En cm³ avec un arrondi au 0,1 cm³ le plus proche. C'est le volume lorsque les soupapes sont fermées, la bougie en place, mais sans le joint de culasse.
310		Rapport volumétrique : Calculé selon la formule suivante et rapporté à l'unité : 1 $R = (V+v)/v$ avec : v = Volume déterminé par l'Art.308 V = Volume déterminé par l'Art.307a Ce rapport sera un minimum pour les moteurs Diesel et un maximum pour les moteurs Essence.
311*		Hauteur minimum du bloc-cylindres : Distance minimum en mm mesurée verticalement (horizontalement et inclus les joints d'embase de cylindres pour les moteurs boxer) entre le point le plus haut du plan de joint de culasse et le point le plus bas du plan de joint de carter (pour les moteurs boxer entre les deux plans de joints de culasses opposés).
311a*		Matériau du bloc-cylindres : Type de matériau du bloc-cylindres.

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

311b*		Diamètre des paliers de vilebrequin : En mm . C'est le diamètre des alésages de paliers sur le bloc-cylindres.
312+*	312	Matériau du bloc-cylindres : Type de matériau du bloc-cylindres
312*		Hauteur minimum du bloc-cylindres : a) Entre plans de joint de carter et culasse : Distance minimum en mm mesurée verticalement (horizontalement et inclus les joints d'embase de cylindres pour les moteurs boxer) entre le point le plus haut du plan de joint de culasse et le point le plus bas du plan de joint de carter (pour les moteurs boxer entre les deux plans de joints de culasses opposés). b) Entre axe vilebrequin et plan de joint de culasse : Distance minimum en mm mesurée verticalement (horizontalement pour les moteurs boxer) entre le point le plus haut du plan de joint de culasse et l'axe du vilebrequin.
		 *Suivant certaines fiches d'homologation, les deux Articles précédent peuvent être interverti.
313	313	Chemises :
313a+	313a	a) Moteur chemisé à l'origine : oui ou non.
313b		b) Type de matériau d'origine de ces chemises.
313c+	313c	c) Type de chemises : Sèches ou Humides.
314+	314	Alésage : Alésage d'origine en mm , arrondi au 0,1mm le plus proche.
	315	Alésage maximum autorisé : Réalésage maximum possible, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche, sans dépasser la limite de classe de cylindrée du véhicule, autorisé par le constructeur et limité à 0,6mm par apport à l'alésage d'origine (Art.314) .
316+	316	Course : Déplacement du piston, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche, entre le PMH et le PMB.
317		Piston :
317a		a) Type de matériau du piston.
317b		b) Nombre total de segments.
317b1		b1) Epaisseur des segments, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche.
317c		c) Poids minimum du piston en g , avec les segments, axe et clips.
317d		d) Distance, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche, de la médiane de l'axe au sommet du piston. (Tolérance : +/- 0,1mm)

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

317e		e) Distance, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche, entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindres sans joint de culasse. Si le sommet du piston dépasse ce plan, la mesure sera indiquée avec le signe+, sinon le signe sera-. (Tolérance : +/-0,15mm)
317f		f) Volume de l'évidement sur le piston, <u>en cm³</u> arrondi au <u>0,1cm³</u> le plus proche. (Tolérance : +/-0,5cm ³)
318	318	Bielles :
318a+	318a	a) Type de matériau de la bielle.
318b+	318b	b) Type de la tête de bielle (une seule pièce ou non).
318c+	318c	c) Diamètre intérieur de la tête de bielle, sans les coussinets <u>en mm</u> , arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche.
318d+	318d	d) Longueur, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche, entre les centres des axes de la bielle.
318e+	318e	e) Poids minimum, <u>en g</u> arrondi au <u>g</u> le plus proche, de la bielle avec chapeau, vis, et avec ou sans coussinets (voir précision sur la fiche). Ce poids est le poids minimum pouvant se rencontrer en production.
319	319	Vilebrequin :
319a+	319a	a) Type de construction : monobloc ou plusieurs éléments.
319b+	319b	b) Matériau du vilebrequin.
319c+	319c	c) Type de vilebrequin : coulé ou estampé.
319d+	319d	d) Nombre de paliers.
319e+	319e	e) Type de paliers : Lisse, à roulement...
319f+	319f	f) Diamètre des paliers, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche.
319g+	319g	g) Matériau des chapeaux de paliers.
319h+	319h	h) Poids minimum du vilebrequin, <u>en g</u> arrondi au <u>g</u> le plus proche. Ce poids est le poids minimum pouvant être rencontré en production.
319i		i) Diamètre extérieur maximum des manetons destinés à recevoir la tête de bielle, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche.
320	320	Volant moteur :
320a+	320a	a) Type de matériau du volant sans tenir compte de la couronne du démarreur.
320b+	320b	b) Poids minimum, <u>en g</u> arrondi au <u>g</u> le plus proche, du volant complet (avec couronne de démarreur, éventuellement vis de fixation et roulement central) sans embrayage ni les fixations embrayage / volant moteur / vilebrequin. Ce poids est le poids minimum pouvant se rencontrer en production.

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

- 320c**
- c) Poids minimum, **en g** arrondi au **g** le plus proche, du volant complet (avec couronne de démarreur, éventuellement vis de fixation et roulement central) y compris toutes les parties rotatives de l'embrayage sauf la butée mais avec les fixations volant moteur / vilebrequin. Ce poids est le poids minimum pouvant se rencontrer en production

- | | | |
|--------------|-------------|--|
| 321 | 321 | Culasse : |
| 321a+ | 321a | a) Nombre de culasse. |
| 321b+ | 321b | b) Type de matériau de la culasse. |
| 321c | | c) Hauteur minimum, en mm arrondie à 0,1mm le plus proche, de la culasse nue. |
| 321d | | d) Endroit de prise de la mesure. |
| 321e+ | | e) Angle, en deg , entre l'axe de la soupape d'ADM et celui de la soupape d'ECH. Si cette information ayant été omise sur la fiche GrA/B, elle devra être inscrite dans "information complémentaire". |

Sur les fiches modernes cet article est modifié comme suit :

- | | |
|--------------|--|
| 321e+ | e) Angle, en deg , entre la soupape d'ADM et le plan de joint de culasse |
| 321f+ | f) Angle, en deg , entre la soupape d'ECH et le plan de joint de culasse. |

- 322** **Epaisseur du joint de culasse :** Epaisseur du joint serré, **en mm** arrondi à **0,1mm** le plus proche (Tolérance : +/-0,2mm).

- | | | |
|--------------|-------------|---|
| 323+ | 323 | Alimentation par carburateur : |
| 323a+ | 323a | a) Nombre de carburateur. |
| 323b+ | 323b | b) Type : inversé, à registre, vertical.... |
| 323c+ | 323c | c) Marque et modèle. |
| 323d+ | 323d | d) Nombre de passages air-essence par carburateur. |
| 323e+ | 323e | e) Diamètre maximum, en mm , de chaque tubulure à la sortie du carburateur, arrondi au 0,1mm le plus proche. |
| 323f+ | 323f | f) Diamètre maximum, en mm , du point le plus étroit du passage du gaz dans le carburateur, arrondi au 0,1 mm le plus proche. S'il y a plusieurs passages, donner tous les diamètres (Tolérance : +/-0,25mm). |

- | | | |
|--------------|-------------|--|
| 324+ | 324 | Alimentation par injection : |
| 324a+ | 324a | a) Marque du système d'injection. |
| 324b+ | 324b | b) Dénomination commerciale habituelle du système d'injection. |
| 324c+ | 324c | c) Mode de dosage du carburant (coche dans la case correspondante : mécanique, électrique...). |
| | | c1) Système équipé d'un plongeur, oui ou non. |

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

		c2) Système équipé d'un dispositif de mesure du volume d'air, oui ou non.
		c3) Système équipé d'un dispositif de mesure de la vitesse de l'air, oui ou non.
		c4) Système équipé d'un dispositif de mesure de la masse de l'air, oui ou non.
		c5) Système équipé d'un dispositif de mesure de la pression de l'air, oui ou non. Si oui indiquer la pression de réglage en bars.
324d+	324d	d) Dimensions effectives du canal d'admission au niveau du ou des papillon(s) , en mm , arrondi au 0,1mm le plus proche ou du ou des tiroir(s) d'étranglement (Tolérance : +/-0,25mm).
324e+	324e	e) Nombre de sorties effectives de carburant vers le moteur.
324f+	324f	f) Position des soupapes d'injection (coche dans la case correspondante : canal admission, culasse...).
324g+	324g	g) Liste des parties du système d'injection servant au dosage du carburant.
325	325	Arbre à Cames :
325a+	325a	a) Nombre d'arbre à cames commandant les soupapes.
325b+	325b	b) Emplacement dans le moteur (latéral, en tête...).
325c+	325c	c) Systèmes d'entraînement : par pignons, chaîne(s), courroie(s)....
325d+	325d	d) Nombre de paliers par arbre.
325e		e) Diamètre des paliers, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche.
325f+	325f	f) Type de commande des soupapes (poussoirs, leviers, commande directe... ou hydraulique : indiquer la compensation hydraulique du jeu). Dans le cas de commandes différentes entre l'admission et l'échappement, les 2 systèmes doivent être inscrits.
325g		g) Dimensions, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-0,1mm).
326		Distribution :
326a		a) Jeu théorique pour le calage distribution.
326b		b) Avec jeu théorique 326a) angle du vilebrequin, en deg , pour lequel la soupape débute son ouverture par rapport au : - PMH pour la soupape d'admission. - PMB pour la soupape d'échappement.
326c		c) Avec jeu théorique 326a) angle du vilebrequin, en deg , pour lequel la soupape termine sa fermeture par rapport au : - PMB pour la soupape d'admission. - PMH pour la soupape d'échappement.

GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

- 326d d) **Levée de la came** mesurée sur l'arbre à cames démonté et avec un poussoir plat. Levée **en mm** arrondi au **0,1mm** le plus proche (Tolérance : +/-0,2mm).
- 326e+ e) **Pour le Groupe N** : Levée de la soupape, **en mm** arrondi au **0,1mm** le plus proche, en tenant compte du jeu **326a**, en partant de l'avance à l'ouverture (**Art.326b**) par tranche de 20° (mesuré sur le vilebrequin) jusqu'à la fermeture totale de la soupape correspondante (Tolérance : +/-0.2mm).

- | | | |
|--------------|--------------|---|
| 327 | 327 | Admission : |
| 327a+ | 327a | a) Type de matériau du collecteur. |
| 327b+ | 3274b | b) Nombre d'éléments composant le collecteur d'admission. |
| 327c+ | 327c | c) Nombre de soupape(s) par cylindre. |
| 327d+ | 327d | d) Diamètre maximum des soupapes, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche. |
| 327e+ | 327e | e) Diamètre de la tige, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +0/-0,2mm). |
| 327f+ | 327f | f) Longueur totale de la soupape, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-1,5mm). |
| 327g+ | 327g | g) Type de ressorts. |
| 327h | | h) Nombre de ressort par soupape. |
| 327i | | i) Caractéristiques des ressorts avec les relations de la charge, en kg , aux longueurs des ressorts, en mm , qui en découlent. |
| 327k | | k) Diamètre extérieur des ressorts, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-0,2mm). |
| 327l | | l) Nombre de spires de chaque ressort. |
| 327m | | m) Diamètre du fil des ressorts, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-0,1mm). |
| 327n | | n) Longueur maximum des ressorts, en mm (longueur hors-tout du ressort démonté). |

- | | | |
|--------------|-------------|---|
| 328 | 328 | Echappement : |
| 328a+ | 328a | a) Type de matériau du collecteur. |
| 328b+ | 328b | b) Nombre d'éléments composant le collecteur d'échappement. |
| 328c | | c) Diamètre, en mm , de la sortie du collecteur de l'échappement. |
| 328d+ | 328d | d) Nombre de soupape(s) par cylindre. |
| 328e+ | 328e | e) Diamètre maximum des soupapes, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche. |
| 328f+ | 328f | f) Diamètre de la tige, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +0/-0,2mm). |
| 328g+ | 328g | g) Longueur totale de la soupape, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-1,5mm). |
| 328h+ | 328h | h) Type de ressorts. |
| 328i | | i) Nombre de ressort par soupape. |

GROUPE N GROUPE A**N° de l'Article**

- 328k k) Caractéristiques des ressorts avec les relations de la charge, **en kg**, aux longueurs des ressorts, **en mm**, qui en découlent.
- 328l l) Diamètre extérieur des ressorts, **en mm** arrondi au **0,1mm** le plus proche (Tolérance : +/-0.2mm).
- 328m m) Nombre de spires de chaque ressort.
- 328n n) Diamètre du fil des ressorts, **en mm** arrondi au **0,1mm** le plus proche (Tolérance : +/-0.1mm).
- 328o o) Longueur maximum des ressorts, **en mm** (longueur hors-tout du ressort démonté).

329**Système Anti-Pollution :**

- 329a a) Véhicule équipé oui ou non d'un système anti-pollution.
- 329b b) Type de fonctionnement du système anti-pollution (post combustion catalytique, recyclage des gaz...).

330**330****Système d'allumage :**

- 330a+ 330a a) Allumage par batterie magnétique, oui ou non.
- 330b+ 330b b) Nombre de bougie(s) par cylindre.
- 330c+ 330c c) Nombre de distributeur(s).
- 330d d) Nombre de bobine(s).

331**Capacité du circuit de refroidissement :**

Capacité totale, **en litres**, arrondi au **0,5l** le plus près.

332**Ventilateur de refroidissement :**

- 332a a) Nombre de ventilateur(s).
- 332b b) Diamètre extérieur, **en mm**, de l'hélice.
- 332c c) Matériau de l'hélice (alu, plastique...).
- 332d d) Nombre de pales de l'hélice.
- 332e e) Type de couplage (direct, électrique...).
- 332f f) Ventilateur débrayable oui ou non.

333**333****Système de lubrification :**

- 333a+ 333a a) Type de lubrification (carter sec, humide...).
- 333b+ 333b b) Nombre de pompe à huile.
- 333c c) Capacité totale, **en litres**, en tenant compte du filtre, arrondi au **0,5l** le plus près.
- 333d d) Radiateur d'huile oui ou non et le nombre.
- 333e e) Emplacement du radiateur d'huile.

4° CIRCUIT DE CARBURANT :**401****401****Réservoir :**

- 401a+ 401a a) Nombre de réservoir.
- 401b+ 401b b) Emplacement exacte du (des) réservoir(s).
- 401c+ 401 c) Matériau du (des) réservoir(s) (acier, alu...).

GROUPE N GROUPE A**N° de l'Article**

- 401d+ 401d d) Contenance totale du (des) réservoir(s), en litres.
e) Emplacement de (des) l'orifice(s) de remplissage.

402**Pompe à essence :**

- 402a a) Type de fonctionnement (mécanique, électrique).
402b b) Nombre de pompes.
402c c) Marque et type de pompe(s) (membrane...).
402d d) Emplacement exacte de(s) pompe(s).
402e e) Débit maximal pour chaque pompe, en litres / minute.

5° EQUIPEMENT ELECTRIQUE. :**501****501****Batterie :**

- 501a+ 501a a) Nombre de batterie qui équipe le véhicule.
501b b) Tension de la batterie.
501c c) Emplacement précis de la batterie.

502**Génératrice :**

- 502a a) Nombre de génératrice qui équipe le véhicule.
502b b) Type de génératrice (dynamo, alternateur...).
502c c) Système d'entraînement (courroies, engrenages...).

503**Phares escamotables :**

- 503a a) Voiture équipée oui ou non de phares escamotables.
503b b) Type de commande (électrique, mécanique...).

6° TRANSMISSION :**601+****601****Roues motrices :**

Type de roues motrices (Av, AR, 4x4).

602**602****Embrayage :**

- 602a a) Type d'embrayage (sec, bain d'huile...).
602b+ 602b b) Système de commande de l'embrayage (mécanique, hydraulique...).
602c+ 602c c) Nombre de disque d'embrayage.
602d d) Diamètre, en mm, du (des) disque(s) d'embrayage (tolérance +/-2mm).

603+**603****Boîte de vitesses :**

- 603a+ 603a a) Emplacement précis de la boîte à vitesses par rapport aux volumes de la voiture (compartiment moteur, habitacle, coffre à bagages) et au moteur.
603b+ 603b b) Marque de la boîte à vitesses manuelle utilisée.
603c+ 603c c) Marque de la boîte à vitesses automatique utilisée.
603d+ 603d d) Emplacement de la commande (au plancher, au volant...).

GROUPE N GROUPE A

N° de l'Article

603e+	603e	e) Rapport total avec 3 décimales précisant le nombre de dents des pignons correspondants. L'éventuelle constante est indiquée sur la dernière ligne.
603f+	603f	f) Grille de vitesses en référence à chacune des boîtes de vitesses figurant dans l'Art 603e.
604	604	Surmultiplication :
604a+	604a	a) Type de surmultiplication utilisée.
604b+	604	b) Rapport de surmultipliée avec 3 décimales.
604c+	604c	c) Nombre de dents correspondant.
604d+	604d	d) Rapports de boîte de vitesses avec lesquels est utilisée la surmultiplication.
605+	605	Couple final :
605a+	605a	a) Type de couple final (hypoïde, engrenage conique...).
605b+	605b	b) Rapport de couple final.
605c+	605c	c) Nombre de dents des pignons correspondants.
605d+	605d	d) Type de limitation du différentiel (autobloquant à glissement limité, Torsen...) si prévue dans la fabrication de série.
605e+	605e	e) Rapport de la boîte de transfert éventuelle si prévue dans la fabrication de série pour les voitures à plus de 2 roues motrices.
606+	606	Type de l'arbre de transmission : Type de joints de l'arbre de transmission (à cardan, à billes...).
7° SUSPENSION :		
701+	701	Type de suspension : Type de suspension Av et Ar (essieu rigide, roues indépendantes, hydropneumatique, bras oscillant, Mc Pherson...).
701a+	701a	a) Type de suspension Av précis (Roues indépendantes avec pseudo Mc Pherson...).
701b+	701b	b) Type de suspension Ar précis (Roues indépendantes avec bras tirés).
702+	702	Ressorts hélicoïdaux : Véhicule équipé oui ou non de ressorts hélicoïdaux.
702a		a) Matériau des ressorts.
702b		b) Ressorts progressif oui ou non.
702c		c) Longueur libre minimale, <u>en mm</u> .
702d		d) Nombre de spires.
702e		e) Diamètre du fil, <u>en mm</u> .
702f		f) Diamètre extérieur, <u>en mm</u> .
702g		g) Caractéristiques des ressorts : sous une charge de X, <u>en kg</u> , longueur minimum du ressort <u>en mm</u> .

GROUPE N GROUPE A**N° de l'Article**

703+	703	Ressorts à lames : Véhicule équipé oui ou non de ressorts à lames.
703a		a) Matériaux des lames. Si différents matériaux sont utilisés, les lames concernées sont indiquées.
703b		b) Nombre d'étriers.
703c		c) Longueur libre minimale, <u>en mm</u> .
703d		d) Largeur maximum, <u>en mm</u> .
703e		e) Epaisseur, <u>en mm</u> .
703f		f) Courbure verticale maximale, <u>en mm</u> .
704+	704	Barre de torsion : Véhicule équipé oui ou non de barres de torsion.
704a		a) Longueur efficace, <u>en mm</u> .
704b		b) Diamètre efficace, <u>en mm</u> .
704c		c) Type de matériau utilisé.
705+	705	Suspension élastique ou autre : Types de suspension équipant le véhicule qui ne correspond pas aux Art. 702 à 704 . Dans ce cas il devra y avoir un dessin ou photo du système.
705a		a) Type de suspension.
705b		b) Nombre d'éléments élastiques.
705c		c) Type d'éléments élastiques.
706		Stabilisateurs : a) Longueur efficace, <u>en mm</u> , c'est-à-dire la partie du stabilisateur qui subit la torsion (tolérance 1%). b) Diamètre efficace, <u>en mm</u> , c'est-à-dire la partie du stabilisateur qui subit la torsion (tolérance +/- 0,1 mm). c) Matériau du stabilisateur.
707+	707	Amortisseurs :
707a+	707a	a) Nombre d'amortisseurs équipant chaque roue du véhicule.
707b+	707b	b) Type d'amortisseurs (à bras, télescopique...).
707c+	707c	c) Principe de fonctionnement des amortisseurs (hydrauliques, à friction...).
707d		d) Diamètre extérieur, <u>en mm</u> .
707e		e) Assiette du ressort réglable oui ou non.
707f		f) Distance, <u>en mm</u> , entre l'arête supérieure de l'assiette et la fixation inférieure de l'amortisseur en tenant compte des critères suivant : - Si la fixation consiste à un œillet traversé d'un axe, tenir compte de centre de l'œillet pour la mesure. - Si la fixation ne consiste pas en un œillet, tenir compte du point de fixation effectif de la mesure.

GROUPE N GROUPE A**N° de l'Article**

- Si l'amortisseur est équipé d'une assiette réglable, indiquer les valeurs correspondant aux positions extrêmes de l'assiette (tolérance +/- 2mm).

707gg) Diamètre de la tige de piston, **en mm**.**8° TRAIN ROULANT :****801****801****Roues :****801a+****801a**a) Diamètre de la jante du véhicule, **en pouce et mm (1''=25,4mm)**, sans pneumatique.**801b**b) Largeur de la jante du véhicule, **en pouce et mm (1''=25,4mm)**, sans pneumatique.**801c**

c) Marque et type de roues du véhicule.

801d

d) Matériau des roues.

801ee) Poids de la jante, **en kg**, arrondi **au 0,1 kg** le plus proche.**801f**f) Distance, **en mm**, entre le bord intérieur du plan de montage et l'extrême bord intérieur de la roue, mesurée horizontalement (tolérance +/-2mm).**802****Emplacement de la roue de secours :**

Emplacement précis de la roue de secours.

803+**803****Freins :****803a+****803a**

a) Type de système de freinage équipant le véhicule (ex : simple / double, hydraulique / mécanique, ABS...).

803b+**803b**

b) Nombre de maître-cylindre équipant le véhicule (ex : 1, 2, tandem...).

b1) Alésage du maître-cylindre, **en mm**, arrondi au **0,1 mm** le plus proche.**803c+****803c**

c) Véhicule équipé oui ou non d'un servofrein.

c1) Marque et type du servofrein.

803d+**803d**

d) Véhicule équipé oui ou non d'un régulateur de freinage.

d1) Emplacement du régulateur.

803e+**803e**

e) Nombre de cylindre par roue Av et Ar.

e1) Alésage des cylindres de roues Av et Ar, **en mm**, arrondi au **0,1mm** le plus proche.**803f+****803f**

f) Pour les freins à tambours, les caractéristiques sont les suivantes :

f1) Diamètre intérieur, **en mm**, des tambours Av et Ar.

f2) Nombre de mâchoires de freins par roue Av et Ar.

f3) Surface, **en cm²**, arrondi au **0,01cm²**, balayée par les garnitures sur le tambour pour un tour complet.f4) Largeur, **en mm**, des garnitures de freins (tolérance +/- 1mm).

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

803g+	803g	g) Pour les freins à disques, les caractéristiques sont les suivantes : g1) Nombre de plaquettes de freins par roue Av et Ar. g2) Nombre d'étriers de freins par roue Av et Ar. g3) Matériau des étriers de freins. g4) Epaisseur maximale, en mm, des disques Av et Ar (tolérance +/-1mm). g5) Diamètre extérieur, en mm, des disques Av et Ar (tolérance +/-1,5mm). g6) Diamètre extérieur, en mm, de la surface balayée par les plaquettes sur le disque (tolérance +/-1,5mm). g7) Diamètre intérieur, en mm, de la surface balayée par les plaquettes sur le disque (tolérance +/-1,5mm). g8) Longueur hors-tout, en mm, des plaquettes Av et Ar. Pour cette mesure ne tenir compte que du matériau en contact avec le disque (sans la plaque d'appui) (tolérance +/-1,5mm). g9) Disques ventilés oui ou non. g10) Surface, en cm², arrondi au 0,01cm², balayée par les plaquettes sur le disque pour un tour complet.
803h+	803h	h) Informations nécessaire pour le frein de stationnement : h1) Type de commande du frein de stationnement (mécanique, hydraulique, électrique...). h2) Emplacement du frein de stationnement (au tableau de bord, sur le tunnel central...). h3) Roues sur lesquelles agit le frein de stationnement (Av, Ar, Av et Ar).
804+	804	Direction :
804a+	804a	a) Type de direction du véhicule (à billes à crémaillère...).
804b+	804b	b) Rapport de démultiplication de la direction.
804c+	804c	c) Véhicule équipé oui ou non d'un système de servo-assistance.
804d+	804d	d) Type d'assistance.
804e+	804e	e) Emplacement de l'assistance.
804f+	804f	f) Si assistance électrique, emplacement du boîtier.

9° CARROSSERIE :

901	901	Intérieur :
901a+	901a	a) Véhicule équipé oui ou non d'un système de ventilation de l'habitacle.
901b+	901b	b) Véhicule équipé oui ou non d'un système de chauffage .
901c		c) Véhicule équipé oui ou non d'un système de climatisation .
901d		d) Sièges :
		d1) Type de sièges av et Ar (banquette, sièges séparés...

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

		d2) Véhicule équipé oui ou non d'appuie-tête à l'Av et à l'Ar.
		d3) Poids du siège complet, en kg , sans dispositif de fixation (tolérance +/- 1kg).
		d4) Siège Ar rabattable oui ou non.
901e		e) Véhicule équipé oui ou non d'une plage Ar.
		e1) Matériau de la plage Ar.
901f+	901f	f) Véhicule équipé oui ou non d'un toit ouvrant optionnel.
		f1) Type de toit ouvrant (coulissant, amovible, se levant...).
		f2) Type de commande (électrique, manuelle...).
901g+	901g	g) Système d'ouverture des vitres Av et Ar (électrique, manuelle, entrebâillement...).
902	902	Extérieur :
902a+	902a	a) Nombre de portes utilisable sans tenir compte du hayon Ar.
902b+	902b	b) Véhicule équipé oui ou non d'un hayon Ar.
902c+	902c	c) Matériau des portières.
902d+	902d	d) Matériau du capot Av.
902 ^e +	902e	e) Matériau de la malle ou du hayon Ar.
902f+	902f	f) Matériau de la carrosserie.
902g+	902g	g) Matériau du pare-brise (Voir Art.253.12).
902h	902h	h) Matériau de la lunette Ar, si c'est du verre précision du type (trempé, feuilleté...).
902i+	902i	i) Matériau des vitres de custodes, si c'est du verre précision du type (trempé, feuilleté...).
902k+	902k	k) Matériau des vitres latérales, si c'est du verre précision du type (trempé, feuilleté...).
902l+	902l	l) Matériau du pare-chocs Av.
902m+	902m	m) Matériau du pare-chocs Ar/
902n		n) Véhicule équipé oui ou non d'un essuie-glace Ar.

GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

PHOTOS :

TOUTES LES PHOTOS SONT DE **FORMAT 6x9** ET DOIVENT ETRE SUFFISAMMENT NETTE ET DETAILLEES.

Carrosserie extérieure :

A+

A

A) Voiture complète vue de $\frac{3}{4}$ Av.



B+

B

B) Voiture complète vue de $\frac{3}{4}$ Ar.



C+

C

Moteur :

C) **Profil droit** du moteur déposé avec tous ses accessoires sauf le filtre à air.



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

D+

D

- D) **Profil gauche** du moteur déposé avec tous ses accessoires sauf le filtre à air.



E+

E

- E) **Moteur** avec tous ses accessoires photographiés **dans son compartiment**.



E1+

E1

- E1) **Bielle** vue de $\frac{3}{4}$ avec marquage.



F+

F

- F) **Culasse** nue vue de profil côté admission, chambres de combustion sur le dessus.



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

G+

G

G) Vue d'une **chambre de combustion** sans soupape ni bougie.



AA

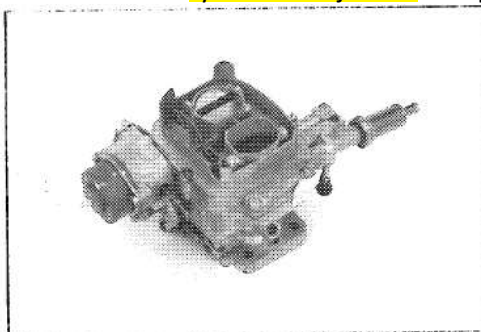
AA) **Piston déposé**, de profil et vue de dessus avec ses segments.



H+

H

H) **Carburateur** ou **système d'injection** complet déposé.



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

I+ I

I) **Collecteur d'admission** déposé.



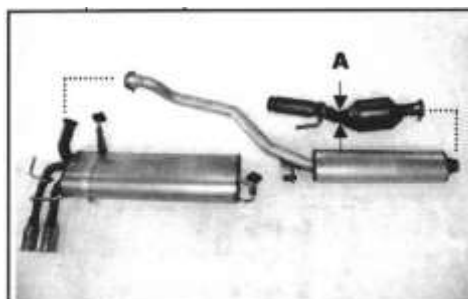
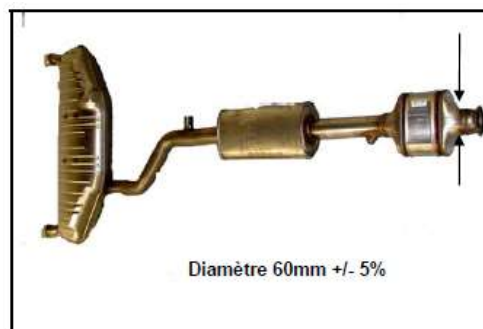
J+ J

J) **Collecteur d'échappement** déposé avec dimension de la sortie.



BB

BB) **Système d'échappement** déposé complet sans le collecteur avec le diamètre, en mm, du tuyau d'échappement (tolérance +/- 5%).
Si la photo présente les éléments séparés, il sera indiqué la position de chacun d'entre eux sur le véhicule (AV, central, AR, ou 1, 2, 3, etc...).



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

CC

Transmission :

CC) **Embrayage** complet déposé et démonté avec la cloche.



S+

S

S) Profils des **carters de boîte** de vitesses déposé avec la cloche et le levier d'embrayage.



T+

T

Suspension :

T) **Train AV complet** déposé sans les roues, ni les pièces de châssis, ni traverses.

NB : Des dessins clairs pourront être fournis à la place de cette photo, mais la FI restera seule juge de leur acceptation → Ancienne fiche.



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

U+

U

U) **Train AR** complet déposé sans les roues, ni les pièces de châssis, ni traverses.

NB : Des dessins clairs pourront être fournis à la place de cette photo, mais la FI restera seule juge de leur acceptation. → Ancienne fiche.



Trains roulant :

DD

DD) **Roue sans pneu**, ni chambre, déposée. → Ancienne fiche.



EE

EE) **Roue de secours** dans son emplacement.



V+

V

V) **Frein AV complet**. Photo de ¾ pour les freins à disques, de face pour les freins à tambours.



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

W+

W

W) **Frein AR complet.** Photo de ¾ pour les freins à disques, de face pour les freins à tambours.



Carrosserie intérieure :

X+

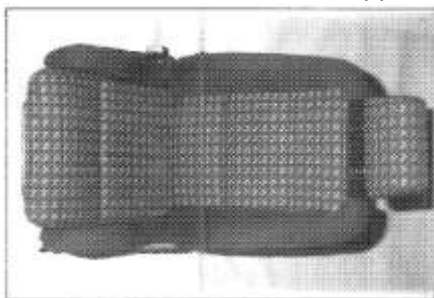
X

X) **Tableau de bord**, sur toute la largeur de la voiture (volant enlevé → ancienne fiche). Photo prise dans l'axe longitudinal de l'auto.



FF

FF) **Siège démonté** avec ses accessoires (appuie tête, accoudoirs...), mais sans les supports. → ancienne fiche



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

Y+

Y

- Y) **Toit ouvrant vu de dessus.** S'il est coulissant ou pivotant, il sera photographié ouvert. S'il est amovible, il sera photographié fermé.



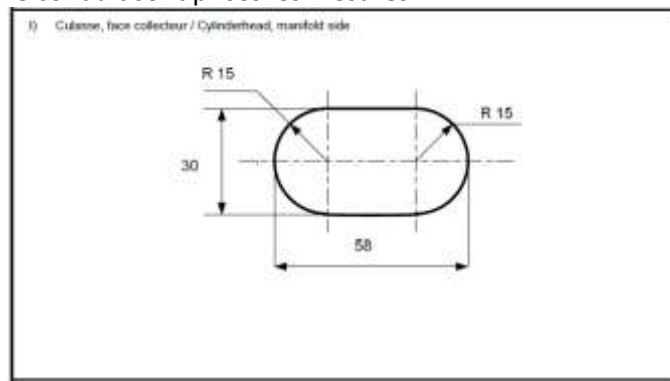
Dessins :

I+

I

- I) **Orifices d'admission de la culasse** face collecteur :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.



GROUPE N GROUPE A

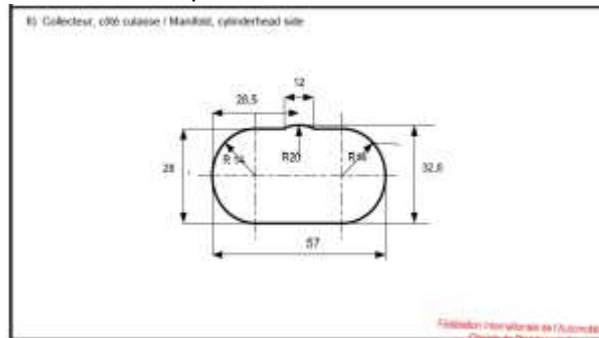
N° de l'Article

II+

II

II) **Orifices d'admission du collecteur** côté culasse :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.

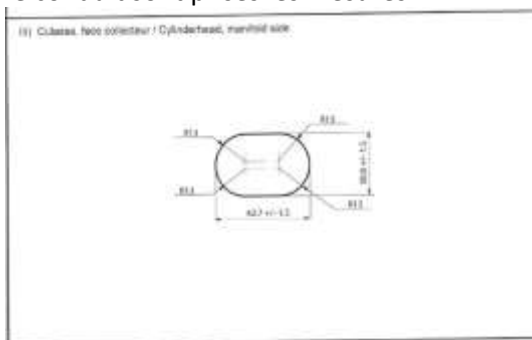


III+

III

III) **Orifices d'échappement de la culasse**, face collecteur :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.

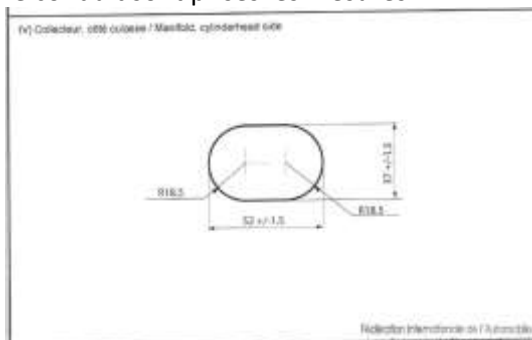


IV+

IV

III) **Orifices du collecteur d'échappement** côté culasse :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.



COMPRENDRE UNE FICHE D'HOMOLOGATION :

Toutes les fiches d'homologation sont sensiblement les même, avec les années **certaines articles ont évolués.**

Une fiche d'homologation, **A ou N**, c'est d'abord une fiche de base avec les articles décrit sur les pages précédentes, complété éventuellement d'extension.

FICHE DE BASE :

FIA **FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE** **Homologation A-5704**

Groupes: **A**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valide à partir du: **01 JAN. 2007**
Homologation valid as from:

A) : Vue avant de la voiture
CAR 3401 FROM 34 1000

B) : Vue arrière de la voiture
CAR 3401 FROM 34 1000



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur / Manufacturer: **RENAULT**

102. Désignation(s) commerciale(s) - Modèle et type: **Clio Renault Sport Type CR1N**

103. Cylindres / Cylinders capacity: **1598.6 cc**
Cylindres convertis / Converted cylinder capacity: **555 + 555 = 1110 cc**

104. Mode de construction / Type of car construction: **2** ☐ **1** ☒ **2**
a) Matériau du châssis / chassis / Material of chassis / Substrate: **Acier**

105. Nombre de volumes / Number of volumes: **2**

106. Nombre de places / Number of places: **5**

Copyright © 1997 by FIA - All rights reserved

FIA **FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE** **Homologation N-5735**

Groupes: **N**

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N

Homologation valide à partir du: **01 MARS 2011**
Homologation valid as from:

IMPORTANT:
Le présent formulaire complète toutes les informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. Seules les informations complémentaires, sous l'information figurant sur la présente fiche, sont à prendre en considération pour le Groupe N.
This form includes all the additional information to the basic Group A Homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of complementary information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

1. GENERALITES / GENERAL

101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER: **RENAULT**

102. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE: **RENAULT Clio**

103. CYLINDRES / CYLINDER CAPACITY: **1598.6 cc**
Cylindres totaux / Cylinders capacity: **1598.6** cc
Cylindres convertis / Converted cylinder capacity: **1598.6** cc

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. POIDS MAXIMUM / MAXIMUM WEIGHT: **1275** kg

202. HAUTEUR MAX. CENTRE ROTUL (AU NIVEAU) / MAXIMUM HEIGHT (AT GROUND LEVEL): **1598.6** mm
a) Avant / Front: **1598.6** mm
b) Arrière / Rear: **1598.6** mm

203. PNEUS MAXIMUM (AU SOL) / MAXIMUM TRACK (AT GROUND LEVEL): **1598.6** mm
a) Avant / Front: **1598.6** mm
b) Arrière / Rear: **1598.6** mm

Copyright © 1997 by FIA - All rights reserved

COMPRENDRE LES EXTENSIONS :



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

Groupe **A**

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM**

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **VP** Variante de Production / Production variant

☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur **RENAULT**

Véhicule : Manufactureur **RENAULT**

Modèle et type **CLIO RENAULT SPORT (CR1N)**

Homologation valable à partir du **01 FEV. 2007**

Page ou ext.	Article	Description
		6 TRANSMISSION - Trous de passage des commandes de BV et direction <u>Voir photo n°1</u> 7 SUSPENSION - Cales de réglage train AR Epaisseurs variable : 0.5mm à 5 mm <u>Voir photo n°2</u> 9 CARROSSERIE 901 Intérieur - Panneau de porte ignifugé avec matériau absorbant pour portières avant en accord avec réglementation FIA. Le renfort longitudinal peut être supprimé . Densité du matériau absorbant : 200Kgs /m3 Epaisseur 25 mm <u>Voir photos n°3 / 4</u>

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blonnonnet, 2
CH-1215 BENEVE 15
Tél : 41 22 544 44 00
Fax Sport : 41 22 544 44 50

Copyright © 2007 by FIA - All rights reserved 1/3

Numéro
d'homologation
FIA

C'est la 4ème
extension de la
fiche A-5704 et la
3ème VO de cette
fiche.

A la suite de cette fiche d'homologation de base, des extensions peuvent éventuellement exister. Ces extensions se décomposent de la façon suivante :

LES EXTENSIONS :

VF: VARIANTES FOURNITURES :

Deux fournisseurs livrent la même pièce au constructeur sans que le client ne soit en mesure de choisir l'un ou l'autre.

Fiche d'homologation de base FIA A-5433
 Groupe: A/B/N/T
 Extension: 39/02 VF
 Homologation N°: A - 5433
 Extension N°: 39/02 VF
 Marque: RENAULT
 Modèle et type: Clio 16 S
 Date de validité: 01 Octobre 1997
 Description: La référence des bulles 7701469395 est livrée en remplacement de 7701465146.
 3 MOTEUR
 313 Bulles
 c) Poids maximum: 685 g

Fiche d'extension d'homologation FIA A-5760
 Groupe: R5
 Extension: 10/01 VF
 Homologation N°: A-5760
 Extension N°: 10/01 VF
 Date de validité: 01 JAN. 2016
 Marque: RENAULT
 Modèle et type: Clio 16 S
 Description: La référence des bulles 7701469395 est livrée en remplacement de 7701465146.
 3 MOTEUR
 313 Bulles
 c) Poids maximum: 685 g

VP: VARIANTES PRODUCTION :

Ce sont différentes variantes livrables et disponible chez le concessionnaire.

Fiche d'extension d'homologation FIA A-5088
 Groupe: A/N
 Extension: 01/01 VP
 Homologation N°: A-5088
 Extension N°: 01/01 VP
 Date de validité: 01 JAN. 2010
 Marque: PEUGEOT
 Modèle et type: 307
 Description: La référence des bulles 7701469395 est livrée en remplacement de 7701465146.
 3 MOTEUR
 313 Bulles
 c) Poids maximum: 685 g

Fiche d'extension d'homologation FIA A-5729
 Groupe: A/N
 Extension: 05/01 VP
 Homologation N°: A-5729
 Extension N°: 05/01 VP
 Date de validité: 01 JAN. 2010
 Marque: PEUGEOT
 Modèle et type: 307
 Description: La référence des bulles 7701469395 est livrée en remplacement de 7701465146.
 3 MOTEUR
 313 Bulles
 c) Poids maximum: 685 g

-Boite de vitesses



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

Homologation V

A-5704



A

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

Homologation M

05/04 VO

**FICHE EXTENSION (HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM**

☐ SE Remorque sportive d'usage / Sporting recreation of the type

☐ ET Evénement sportive d'usage / Normal recreation of the type

☐ VF Variants de Production / Supply variant

☒ VO Variantes option / Option variant

☐ VP Variantes de Production / Production variant

☐ ER Evénement / Event

Marque : Citroën Modèles : SM

Modèles origin : FRANCE RENAULT

Modèle orig type : CITROËN SM CITROËN SPORT

Homologation valable jusqu'au : 31 AVR. 2007

Homologation valid until : 31 AVR. 2007

Page n°	Article	Description
		8 TRAIN ROULANT - Ecopos de freins avant 2007 Voir photos n° 1-2-3 803 j - Maitre cylindre de frein pour pédalier réglable. Diamètres (mm) : 16.8 - 17.8 - 22.2 - 23.8 Voir photo NF4

Homologation valable jusqu'au : 31 AVR. 2007

Homologation valid until : 31 AVR. 2007

[illegible]

Les VK sur certains modèles évoluent en KS et KSR

KS: Ce sont généralement des déclinaisons de véhicule **2RM 1600 cm³**

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: **A-5672**

Group: **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

Homologation N°: **A-5672**

Extension N°: **06/01 KS**

☒ **VK-51600** Variante 102 Super 1000 / Super 1000 R3 variant

Homologation valide à partir du: **01 JAN 2004**

Homologation valid as from: **01 JAN 2004**

Les éléments figurant dans cette fiche VK-51600 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this VK-51600 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A) Vue latérale vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Vue latérale vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

100. Désignation(s) commerciale(s) / Modèle et type
Commercial name(s) / Model and type: **CITROEN C2 GT**

105. Cylindrée
Cylinder capacity: **1587 cc**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

200. Longueur hors tout
Overall length: **3800 mm**

205. Largeur hors tout
Overall width: **1500 mm**

210. Largeur de carrosserie
Width of bodywork: **1495 mm**

215. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: **1500 mm**

220. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: **1500 mm**

225. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: **1500 mm**

230. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: **1500 mm**

235. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: **1500 mm**

240. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: **1500 mm**

Copyright©2004 by FIA - All rights reserved

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: **A-5653**

Group: **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

Homologation N°: **A-5653**

Extension N°: **04/01 KS**

☒ **VK-51600** Variante 102 Super 1000 / Super 1000 R3 variant

Homologation valide à partir du: **01 JAN 2004**

Homologation valid as from: **01 JAN 2004**

Les éléments figurant dans cette fiche VK-51600 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this VK-51600 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A) Vue latérale vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Vue latérale vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

100. Désignation(s) commerciale(s) / Modèle et type
Commercial name(s) / Model and type: **POLO 1A (1A 4)**

105. Cylindrée
Cylinder capacity: **1597 cc**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

200. Longueur hors tout
Overall length: **3800 mm**

205. Largeur hors tout
Overall width: **1500 mm**

210. Largeur de carrosserie
Width of bodywork: **1495 mm**

215. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: **1500 mm**

220. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: **1500 mm**

225. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: **1500 mm**

230. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: **1500 mm**

235. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: **1500 mm**

240. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: **1500 mm**

Copyright©2004 by FIA - All rights reserved

KSR: Ce sont généralement des déclinaisons de véhicule **4RM 2000 cm³ atmosphérique**

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: **A-5705**

Group: **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

Homologation N°: **A-5705**

Extension N°: **02/01 KSR**

☒ **S2000-R** Variante "Super 2000 - Rallyes"

Homologation valide à partir du: **01 FEV 2007**

Homologation valid as from: **01 FEV 2007**

Les éléments figurant dans cette fiche S2000-R ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this S2000-R form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A) Vue latérale vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Vue latérale vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

100. Désignation(s) commerciale(s) / Modèle et type
Commercial name(s) / Model and type: **Peugeot 207 Super 2000**

105. Cylindrée
Cylinder capacity: **1998 cc**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

200. Longueur hors tout
Overall length: **3800 mm**

205. Largeur hors tout
Overall width: **1500 mm**

210. Largeur de carrosserie
Width of bodywork: **1495 mm**

215. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: **1500 mm**

220. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: **1500 mm**

225. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: **1500 mm**

230. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: **1500 mm**

235. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: **1500 mm**

240. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: **1500 mm**

Copyright©2004 by FIA - All rights reserved

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: **A-5721**

Group: **A**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

Homologation N°: **A-5721**

Extension N°: **02/01 KSR**

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

IMPORTANT

① Seule l'attestation de sécurité comportant le numéro d'extension **51610** peut être utilisée avec cette VK S2000-R / Only the safety attestation bearing the extension number **51610** may be used with this VK S2000-R

② Seule la pare-brise de série ou la pare-brise homologuée dans la **51610** VO peuvent être utilisés / Only the series windscreen or the windscreen homologated in the **51610** VO may be used

③ Tout véhicule de type « S2000-R » doit être muni d'un Passeport Technique établi par le service Technique de la FIA / Each « S2000-R » car must be fitted with a Technical Passport signed by FIA Technical Department

Rear lower panel cutted in agreement with the Super 2000 rallyes regulation

Copyright©2004 by FIA - All rights reserved

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE	International FIA A-5729 100/01 KSR
A		
FICHE D'EXTENSION HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM		
Homologation valide à partir de : Homologation valid as from :	01 FEV. 2011	
NO EXTENSION WITH A FIRST NUMBER LESS THAN 100 MAY BE USED WITH THIS FORM (EXCEPT INGS VO MENTIONED BELOW)		
☒ VK-S-2000-R	Vertice Kii Super 2000-Routage / Super 2000-Italy Kii Vertice	
Les éléments figurant dans cette fiche VK-S-2000-R ne peuvent pas être utilisés séparément Le détail figure d'ailleurs dans cette fiche sous l'entête "A" Tout véhicule de type S2000-A ou de norme d'un Règlement Technique établi par le Département Technique de la FIA, sous l'autorité de son président ou de son délégué (Article 12) peut être utilisé avec cette fiche S2000-R The parts featuring on this VK-S2000-R form must not be used separately and must necessarily be used all together as a whole Each S2000-A type car must be in possession of a Technical Passport issued by the FIA Technical Department Only the latter type bearing the extension n° 00102 can be used with this VK-S2000-R		
5. GENERALITES / GENERAL		
1-1-1. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER		
FUJI MOTOR COMPANY		
1-1-2. MODELS ET TYPE / MODELS AND TYPE		
a) Modèle et type Model and type	FUJITSU VK S2000	
b) Numéro de châssis type Chassis number	MTFC0000000000000000	
1-1-3. CYLINDRES - CYLINDER CAPACITY		
Cylindres / Cylinders	1900	cm³
Cylindres / Cylinders	1900	cc
Cylindres / Cylinders	1900	cc
A1) Volume utile de 2000 cm³ Car seen from 2000 cm³	A2) Volume utile de 2000 cm³ Car seen from 2000 cm³	
		
Copyright©2011 by FIA - All rights reserved		

Document n° 1

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

(Soleil et lune)

A

A-5734

PAGE 1

100/01 KSR

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Homologation valide à partir de :
Homologation validée au titre :

01 MARS 2011

NO EXTENSION WITH A FIRST NUMBER.
LESS THAN 100 MAY BE USED WITH THIS FORM.

VX- G2000-R

variante RS Super 2000 Rallyes / Super 2000 rallye RS Variante

LAS données figurent dans cette fiche VX- G2000-R ne peuvent pas être utilisées séparément
et doivent impérativement être utilisées dans leur intégralité

Traite toutes les fiches G2000-R du 01 Mars 2011 d'un Protocole Technique établi par le Département Technique de la FIA.
Seule l'emplacement de sécurité portant le n° d'extension **G2000-R** peut être utilisé avec cette VX- G2000-R.

The parts bearing an idn. VX- G2000-R Parts must not be used separately
and must imperatively be used as integral as a whole
Each G2000-R type-car must be in possession of a Technical Passport issued by the FIA Technical Department.
Only the safety cage bearing the extension n° **G2000-R** may be used with this VX- G2000-R.

I. GENERALITES / GENERAL

III. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER

RALLYE 2000

IV. MODÈLE ET TYPE - MODEL AND TYPE

- a) Modèle et type
Make and type

MINI JOHN COOPER WORKS RALLYE

- b) Numéro de châssis type
Type-chassis number

XXXXXXXXXXXXXXXX

VII. CYLINDRES / CYLINDER CAPACITY

Cylindres moteur

1999 cc

litre

Cylindres cylindre

1999 cc

B

E.T.

275 B

litre

- AV) Volume cube de 20 litres
Capacité max. 20 litres

- AC) Volume cube de 20 litres
Capacité max. 20 litres

Copyright © 2011 by FIA – All rights reserved

10/0

MFC – 22.11.11

C'est une variante spécifique au rallye concernant les Rally2 et les R5 de première génération.

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Groupe 1 Groupe R5	Homologation N° A-5748 Extension N° 02/01 VR5
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM		
Homologation valable à partir du Homologation valid as from	01 JUIL. 2013	
 VR5 Variante Rallye R6 / R5 Rally Variant		
Les éléments figurant dans cette fiche VR5 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité Toute voiture de type R6 doit être munie d'un Passeport Technique émis par le Département Technique de la FIA Seule l'annulation de sécurité portant le n° d'extension 01/01 VR5 peut être utilisée avec cette VR5 <i>The parts featuring on this VR5 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole</i> <i>Each R5-type car must be in possession of a Technical Passport issued by the FIA Technical Department Only the safety cage bearing the extension n° 01/01 VR5 may be used with this VR5</i>		
1. GENERALITES / GENERAL		
101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER FORD MOTOR COMPANY LTD.		
102. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE a) Modèle et type Model and type b) Numéro de châssis type Typical chassis number	FIESTA RS WFOCXXGK***** (2 = VARIABLE DIGIT)	
103. CYLINDRES / CYLINDER CAPACITY Cylindres totale Cylinder capacity Cylindres corrigés Corrected cylinder capacity	1618,4 cm3 1618,4 X 1,7 = 2751,3 cm3	
A1) Voiture vue de 3/4 avant Car seen from 3/4 front	A2) Voiture vue de 3/4 arrière Car seen from 3/4 rear	
		
Uniquement pour le Groupe 1 Only for Group 1 Tel: +33 24 44 44 44 Fax: +33 24 44 44 44 E-mail: info@fia.com		

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE WORLD RALLY CHAMPIONSHIP Rally2 SCHEMATA D'INGROSSAMENTO PER VARIANTI RALLY2 HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR RALLY2 VARIANT Confezionamento tecnico, anche per dimensioni non indicate su questo formato cartaceo, di dimensioni non specificate in esso	Homologation n° A-5784 03/03 VRa2 Versione n° 06/01 VRa2
Dimensioni stabilite a partire da: Dimensione minima (in cm):	01 AOUT 2021	
☒ VRa2	Variante Rally2 / Rally2 Variant	
Les véhicules Rallyes dans cette liste VRa2 ne peuvent pas être utilisés uniquement en circuit expérimental. Ils doivent être homologués dans certains de ceux listés dans les annexes techniques établies par le Commission Technique de la FIA. The vehicles in this list VRa2 can only be used for experimental purposes on closed circuits. They must be homologated in some of those listed in the technical annexes established by the FIA Permanent Representative. Les véhicules Rallyes dans cette liste VRa2 ne peuvent pas être utilisés uniquement en circuit expérimental. Ils doivent être homologués dans certains de ceux listés dans les annexes techniques établies par le Commission Technique de la FIA. Die Rallyefahrzeuge in dieser Liste VRa2 dürfen nicht ausschließlich auf Versuchsschleifen eingesetzt werden. Sie müssen in einer der in den technischen Anlagen der FIA festgelegten Kategorien homologiert werden. Los vehículos Rallye en esta lista VRa2 no pueden utilizarse únicamente en circuitos experimentales. Deben estar homologados en alguna de las categorías contempladas en las anexos técnicos establecidos por la Comisión Técnica de la FIA. Возврат на соревнованиях экспериментальное использование только на закрытых трассах. Должны быть одобрены в некоторых из перечисленных в приложениях классификации. Homologation officielle pour les Rallyes dans les catégories de la Commission Technique de l'Automobile internationale, conformément aux dimensions de ces véhicules.		
1. SEMI-RAVITES / SEMI-RALLY		
RA1 - DIMENSIONI DI UN RACCOMANDATO RA2 - MISURE DI UNO DEI MODELLI AUTOMOBILI (1) Misure di tipo standard (2) Misure di tipo standard (3) Misure di tipo standard (4) Misure di tipo standard (5) Misure di tipo standard (6) Misure di tipo standard (7) Misure di tipo standard (8) Misure di tipo standard (9) Misure di tipo standard (10) Misure di tipo standard (11) Misure di tipo standard (12) Misure di tipo standard (13) Misure di tipo standard (14) Misure di tipo standard (15) Misure di tipo standard (16) Misure di tipo standard (17) Misure di tipo standard (18) Misure di tipo standard (19) Misure di tipo standard (20) Misure di tipo standard (21) Misure di tipo standard (22) Misure di tipo standard (23) Misure di tipo standard (24) Misure di tipo standard (25) Misure di tipo standard (26) Misure di tipo standard (27) Misure di tipo standard (28) Misure di tipo standard (29) Misure di tipo standard (30) Misure di tipo standard (31) Misure di tipo standard (32) Misure di tipo standard (33) Misure di tipo standard (34) Misure di tipo standard (35) Misure di tipo standard (36) Misure di tipo standard (37) Misure di tipo standard (38) Misure di tipo standard (39) Misure di tipo standard (40) Misure di tipo standard (41) Misure di tipo standard (42) Misure di tipo standard (43) Misure di tipo standard (44) Misure di tipo standard (45) Misure di tipo standard (46) Misure di tipo standard (47) Misure di tipo standard (48) Misure di tipo standard (49) Misure di tipo standard (50) Misure di tipo standard (51) Misure di tipo standard (52) Misure di tipo standard (53) Misure di tipo standard (54) Misure di tipo standard (55) Misure di tipo standard (56) Misure di tipo standard (57) Misure di tipo standard (58) Misure di tipo standard (59) Misure di tipo standard (60) Misure di tipo standard (61) Misure di tipo standard (62) Misure di tipo standard (63) Misure di tipo standard (64) Misure di tipo standard (65) Misure di tipo standard (66) Misure di tipo standard (67) Misure di tipo standard (68) Misure di tipo standard (69) Misure di tipo standard (70) Misure di tipo standard (71) Misure di tipo standard (72) Misure di tipo standard (73) Misure di tipo standard (74) Misure di tipo standard (75) Misure di tipo standard (76) Misure di tipo standard (77) Misure di tipo standard (78) Misure di tipo standard (79) Misure di tipo standard (80) Misure di tipo standard (81) Misure di tipo standard (82) Misure di tipo standard (83) Misure di tipo standard (84) Misure di tipo standard (85) Misure di tipo standard (86) Misure di tipo standard (87) Misure di tipo standard (88) Misure di tipo standard (89) Misure di tipo standard (90) Misure di tipo standard (91) Misure di tipo standard (92) Misure di tipo standard (93) Misure di tipo standard (94) Misure di tipo standard (95) Misure di tipo standard (96) Misure di tipo standard (97) Misure di tipo standard (98) Misure di tipo standard (99) Misure di tipo standard (100) Misure di tipo standard (101) Misure di tipo standard (102) Misure di tipo standard (103) Misure di tipo standard (104) Misure di tipo standard (105) Misure di tipo standard (106) Misure di tipo standard (107) Misure di tipo standard (108) Misure di tipo standard (109) Misure di tipo standard (110) Misure di tipo standard (111) Misure di tipo standard (112) Misure di tipo standard (113) Misure di tipo standard (114) Misure di tipo standard (115) Misure di tipo standard (116) Misure di tipo standard (117) Misure di tipo standard (118) Misure di tipo standard (119) Misure di tipo standard (120) Misure di tipo standard (121) Misure di tipo standard (122) Misure di tipo standard (123) Misure di tipo standard (124) Misure di tipo standard (125) Misure di tipo standard (126) Misure di tipo standard (127) Misure di tipo standard (128) Misure di tipo standard (129) Misure di tipo standard (130) Misure di tipo standard (131) Misure di tipo standard (132) Misure di tipo standard (133) Misure di tipo standard (134) Misure di tipo standard (135) Misure di tipo standard (136) Misure di tipo standard (137) Misure di tipo standard (138) Misure di tipo standard (139) Misure di tipo standard (140) Misure di tipo standard (141) Misure di tipo standard (142) Misure di tipo standard (143) Misure di tipo standard (144) Misure di tipo standard (145) Misure di tipo standard (146) Misure di tipo standard (147) Misure di tipo standard (148) Misure di tipo standard (149) Misure di tipo standard (150) Misure di tipo standard (151) Misure di tipo standard (152) Misure di tipo standard (153) Misure di tipo standard (154) Misure di tipo standard (155) Misure di tipo standard (156) Misure di tipo standard (157) Misure di tipo standard (158) Misure di tipo standard (159) Misure di tipo standard (160) Misure di tipo standard (161) Misure di tipo standard (162) Misure di tipo standard (163) Misure di tipo standard (164) Misure di tipo standard (165) Misure di tipo standard (166) Misure di tipo standard (167) Misure di tipo standard (168) Misure di tipo standard (169) Misure di tipo standard (170) Misure di tipo standard (171) Misure di tipo standard (172) Misure di tipo standard (173) Misure di tipo standard (174) Misure di tipo standard (175) Misure di tipo standard (176) Misure di tipo standard (177) Misure di tipo standard (178) Misure di tipo standard (179) Misure di tipo standard (180) Misure di tipo standard (181) Misure di tipo standard (182) Misure di tipo standard (183) Misure di tipo standard (184) Misure di tipo standard (185) Misure di tipo standard (186) Misure di tipo standard (187) Misure di tipo standard (188) Misure di tipo standard (189) Misure di tipo standard (190) Misure di tipo standard (191) Misure di tipo standard (192) Misure di tipo standard (193) Misure di tipo standard (194) Misure di tipo standard (195) Misure di tipo standard (196) Misure di tipo standard (197) Misure di tipo standard (198) Misure di tipo standard (199) Misure di tipo standard (200) Misure di tipo standard (201) Misure di tipo standard (202) Misure di tipo standard (203) Misure di tipo standard (204) Misure di tipo standard (205) Misure di tipo standard (206) Misure di tipo standard (207) Misure di tipo standard (208) Misure di tipo standard (209) Misure di tipo standard (210) Misure di tipo standard (211) Misure di tipo standard (212) Misure di tipo standard (213) Misure di tipo standard (214) Misure di tipo standard (215) Misure di tipo standard 		

Ce sont des **variantes spécifiques**. Elles ne sont utilisables que dans certaines conditions indiquées par le constructeur sur cette fiche.

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE		Homologation N° A-5702 Extension N°
	Type A		Extension N° 24/03 WR
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM			
☒ WR	Variante "World Rally Car" / "World Rally Car" variant		
Homologation valable à partir de Homologation valid as from			
01 AVR. 2009			
A) Volume max de 300 litres Car max liter 300 ltr		B) Volume max de 300 litres Car max liter 300 ltr	
			
1. GENERALITES / GENERAL			
102. Désignation(s) commerciale(s) / Models and type* Commercial name(s) / Model and type		CARROC	
103. Cylindres* Cylinder capacity		Cylindres cylindrée - 1996,5 cc/ltr Connected cylinder capacity	
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT			
203. Longueur hors-tout* Overall width		1800 mm +/- 1 %	
204. Largeur de roues* Wheel width		Avec des roues avant et arrière With wheels front and rear	
205. Largeur de carrosserie Width of bodywork		A) A la hauteur de l'axe avant* At front axle B) A la hauteur de l'axe arrière* At rear axle	
206. Hauteur de carrosserie Height of bodywork		1800 mm +/- 1 % 1800 mm +/- 1 %	

* Where homologation 1002/95

Copyright 2003 by FIA - All rights reserved

[illegible]

Pour les WRC récentes des extensions **200/01WR** (ou **300/01WR**, ...) sont mise en place chaque année.

Sauf indication contraire une extension **XXX/01WR** doit être appliquée dans son intégralité.

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE	Classification A-6733 Number 200/01 WRC
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM		
Homologation valable à partir de Homologation valid as from		01 JAN. 2014
Variante K2 WRC / WRC K2 Variant		UNLESS EXPLICITLY SPECIFIED IN THIS FORM NO EXTENSION WITH A FIRST NUMBER LESS THAN 200 MAY BE USED WITH THIS FORM
☒ WRC		
Les éléments figurant dans cette fiche WRC ne peuvent pas être utilisés séparément. All elements appearing in this WRC form cannot be used separately. Toute voiture de type WRC doit être inscrite d'un Passavant Technique établi par le Département Technique de la FIA. Every WRC type car must be inscribed on a Technical Passport issued by the FIA Technical Department. Only the safety cage bearing the extension 200.01 21100 may be used with this WRC.		
5. GENERALITES / GENERAL		
101. CONSTRUCTION / MANUFACTURE		
101.01		
102. MODEL ET TYPE / MODEL AND TYPE		
a) Modèle et type Model and type	C30-RWC	
b) Numéro de châssis type Type chassis number	VF75P830222222222222222222222	
103. CYLINDRÉE / CYLINDER CAPACITY		
Cylindrée totale Cylinder capacity	1997	and maximum
Cylindrée usagée Cylinder capacity capacity	1997	and maximum
A1) Volume max de 314 litres Max petrol tank 314 litre		
A2) Volume max de 314 litres Max petrol tank 314 litre		
 		

[illegible]

ERJ : VARIANTES EXTENSIONS RALLYE pour JOKER :

Ce sont des variantes à utiliser **en intégralité**, elles annulent et remplacent les extensions d'homologation précisée sur cette variante.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N° **A-5768**

WRC

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION

Homologation N° **411/01 ERJ**

Extension N° **A-5768**

Extension N° **411/01 ERJ**

Homologation valide à partir du **01 JUL. 2017**

☒ **ERJ**

Seules les caractéristiques et pièces figurant dans cette fiche annulent et remplacent celles figurant dans les fiches d'extension homologation suivantes :

ALL SPECIFICATIONS AND PARTS FEATURING ON THIS FORM CANCEL AND REPLACE THOSE FEATURING ON THE FOLLOWING HOMOLOGATION EXTENSION FORMS :

ELLES DOIVENT ETRE UTILISEES CONFORMEMENT A L'ARTICLE 254 DE L'ANNEXE 2

THEY MUST BE USED IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 254 OF THE APPENDIX 2

Tous les composants spécifiques pour la compétition homologués et figurant dans cette extension doivent être individuellement disponibles à la vente s'ils sont disponibles et sont un composant séparé

All specific motorsport components homologated and featuring on this extension form must be individually available for purchase if available as a separate component

1. IDENTIFICATION / IDENTIFICATION

101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER

102. MODELE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

103. MODELE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

104. MODELE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

Copyright © 2017 by FIA - All rights reserved

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N° **A-5760**

R5

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION pour "JOKER"

Homologation N° **33/04 ERJ**

Extension N° **A-5760**

Extension N° **32/03 ERJ**

Homologation valide à partir du **01 AVR. 2017**

JOKER # 4 : FREIN DIFF (RELIABILITY)

JOKER # 5 : REAR DIFF

TOUTES LES CARACTERISTIQUES ET PIECES FIGURANT DANS CETTE FICHE ANNULENT ET REMPLACENT CELLES FIGURANT DANS LES FICHES D'EXTENSION HOMOLOGATION SUIVANTES :

ALL SPECIFICATIONS AND PARTS FEATURING ON THIS FORM CANCEL AND REPLACE THOSE FEATURING ON THE FOLLOWING HOMOLOGATION EXTENSION FORMS :

ELLES DOIVENT ETRE UTILISEES CONFORMEMENT A L'ARTICLE 254 DE L'ANNEXE 2

THEY MUST BE USED IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 254 OF THE APPENDIX 2

Tous les composants spécifiques pour la compétition homologués et figurant dans cette extension doivent être individuellement disponibles à la vente s'ils sont disponibles et sont un composant séparé

All specific motorsport components homologated and featuring on this extension form must be individually available for purchase if available as a separate component

101. CONSTRUCTEUR DU VEHICULE / MANUFACTURER OF THE VEHICLE

102. MODELE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

103. MODELE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

104. MODELE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

105. TRANSMISSION / POWER TRAIN

106. DIFFERENTIEL avant / Front differential assembly

107. DIFFERENTIEL arrière / Rear differential assembly

Copyright © 2017 by FIA - All rights reserved

ER : ERRATUM :

C'est un document qui **annule et remplace un renseignement erroné** fourni précédemment par le constructeur.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N° **A-5692**

A/N

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION

Homologation N° **04/01 ER**

Extension N° **A-5692**

Extension N° **04/01 ER**

Homologation valide à partir du **01 OCT. 2008**

☒ **ER**

101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER

102. MODELE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

103. MODELE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

104. MODELE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

105. TRANSMISSION / POWER TRAIN

106. DIFFERENTIEL avant / Front differential assembly

107. DIFFERENTIEL arrière / Rear differential assembly

Copyright © 2017 by FIA - All rights reserved

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N° **A-5760**

R5

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION

Homologation N° **08/01 ER**

Extension N° **A-5760**

Extension N° **08/01 ER**

Homologation valide à partir du **01 OCT. 2015**

☒ **ER**

101. CONSTRUCTEUR DU VEHICULE / MANUFACTURER OF THE VEHICLE

102. MODELE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

103. MODELE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

104. MODELE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

105. TRANSMISSION / POWER TRAIN

106. DIFFERENTIEL avant / Front differential assembly

107. DIFFERENTIEL arrière / Rear differential assembly

Copyright © 2017 by FIA - All rights reserved

ET : EVOLUTION du TYPE :

C'est un stade d'évolution donné à laquelle doit correspondre la voiture. Une **EVOLUTION TYPE** doit être appliquée intégralement ou pas du tout. Ces modifications sont apportées à titre définitif au modèle de base.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°: A-5585
17/01 ET

Extension N°: 17/01 ET

☒ ES Evolution sportive de type / Sporting evolution of the type
☒ ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
☐ VO Variante de tournure / Supply variant
☐ ER Extension

Modèle: MITSUBISHI MOTORS COSE
Modèle et type: LANCER EVOLUTION (CPM)

Homologation valide à partir de: 01 JAN 1996

Page no. / Page n°	Art. / Art.	Description / Description
1	1	(17" WHEEL VERSION) PHOTO A: CAR SEEN FROM 3/4 FRONT PHOTO B: CAR SEEN FROM 3/4 REAR
2	2	ENGINE PHOTO C: RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE PHOTO D: LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE PHOTO E: ENGINE IN ITS COMPARTMENT
3	3	SUSPENSION PHOTO F: COMPLETE DISMOUNTED FRONT AXLE PHOTO G: COMPLETE DISMOUNTED REAR AXLE

Fédération Internationale de l'Automobile
2, rue de la Grande Vierge
CH-1000 Lausanne
Tél: 021 300 44 00
Fax: 021 300 44 00

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
FIS A 5433

Homologation N°: A 5433
26/02 ET

Extension N°: 26/02 ET

☒ ES Evolution sportive de type / Sporting evolution of the type
☒ ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
☐ VO Variante de tournure / Supply variant
☐ ER Extension

Modèle: RENAULT
Modèle et type: CLIO 16 S WILLIAMS

Homologation valide à partir de: 01 DEC 1994

Photos A & B:

PHOTO A →

PHOTO B →

Fédération Internationale du Sport Automobile
2, rue de la Grande Vierge
CH-1000 Lausanne
Tél: 021 300 44 00
Fax: 021 300 44 00

ES: EVOLUTION SPORTIVE :

C'est une évolution qui est destinée à rendre le modèle plus compétitif. L'évolution doit être **intégralement appliquée**.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
DMS: Gesamte Nationale Sportkommission für den Automotorsport in Deutschland GmbH

Homologation N°: A 1127
32-02 ES

☒ ES Evolution sportive de type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
☐ VO Variante de tournure / Supply variant
☐ ER Extension

Homologation valide à partir de: 01 JAN 1996

Modèle: BMW Motorsport GmbH
Modèle et type: DMS 353

NON VALABLE EN RALLYE
NOT VALID FOR RALLIES

Seite no. / Seite n°	Art. / Art.	Bezeichnung / Description
Seite 1	103	Photo / picture A + B + Zeichnungen / drawings 2046,7 cm
Seite 2	302 324A 324B 324C 324D	355,3 mm +/- 1% 166,3 mm +/- 1% 166,3 mm +/- 1% 166,3 mm +/- 1% 166,3 mm +/- 1%
Seite 3	314 315 316 317 318 319 320 321	91,0 mm 91,0 mm 87,0 mm 36,185 g 314,0 g 48 +/- 0,25 mm 18,3 mm

Fédération Internationale du Sport Automobile
F.I.S.A.
Fédération Internationale du Sport Automobile

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
FIS A 5323

Homologation N°: A5323
09-01 ES

Extension N°: 09-01 ES

☒ ES Evolution sportive de type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
☐ VO Variante de tournure / Supply variant
☐ ER Extension

Homologation valide à partir de: 01 JAN 1987

Modèle: FORD
Modèle et type: SIERRA RS500 (R500)

NON VALABLE EN RALLYE
NOT VALID FOR RALLY

Page no. / Page n°	Art. / Art.	Description / Description
1	108	Revised front spoiler and revised rear spoilers Photo A67, 987
2	313a 313b	Sleeves Type
3	321	Cylinder head Modified casting with revised water circulation
4	327a	Intake manifold Revised shape
5	324a 324b 324c	Manufacturer Die Throttle Body Fuel Outlets
6	334	Additional photo's of Turbocharger, Turbine and Impeller wheels Photo T207, 1, TUR2

Fédération Internationale du Sport Automobile
F.I.S.A.
Fédération Internationale du Sport Automobile

VR : VARIANTE RALLY :

C'est une variante spécifique au rallye. Une VR dépend toujours d'une fiche groupe A, mais dès qu'une VR est adoptée pour la préparation du véhicule, celui-ci sera obligatoirement classé en Gr R.

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

R1B

A-5739

02/01 VR1B

02/01 VR1B

01 MARS 2012

STANDARD PRODUCTION PART

☐ VR1A ☒ **VR1B**

1. GENERALITES / GENERAL

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

R2B

A-5743

05/02 VR2B

01 JAN. 2013

VR2B

VR2C

Version jusqu'au 31/12/2019 concernant les R1, R2 & R3

VR : VARIANTE RALLY :

C'est une variante spécifique au rallye concernant les Rally5 et Rally4 à partir du 01/01/2020 et les Rally3 à partir du 01/01/2021.

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

A

A-5779

01 MARS 2020

ONLY VALID FOR Rally4 & Rally5

VR4

1. GENERALITES / GENERAL

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Rally4

A-5779

06/01 VRa4

01 MARS 2021

VRa4

1. GENERALITES / GENERAL

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT