Jean Michel PIALOT

Adresse: 40A Chemin des Cannes 30260 MONTMIRAT - France

Téléphone: +33.6.08.80.09.05 Date naissance: 16 Juin 1949

Marié, 2 enfants.

Nationalité: Française

E-Mail: jeanmichelpialot@gmail.com

Commissaire Technique FFSA " EICTA", licence #188744

INGÉNIEUR

EXPÉRIENCES PROFESSIONNELLES « Nota : Elles on toutes été réalisées à 100%, dans le Sport Automobile Mondial ».

RENAUL GORDINI puis RENAULT SPORT (embauché par Amédée GORDINI le 20/01/1971!).

1971/1983 Dessinateur Projeteur, moteur, boité de vitesses au Bureau d'Études Prototype & Formule 1 Dessinateur Projeteur documentaliste, réalisation de brochures, suivis de réalisation de prototypes. 1984

1985 Représentant de Renault Sport auprès des Constructeurs Automobiles Mondiaux. 1986/1989 Responsable des relations Techniques auprès des Clients Sportifs de Renault Sport.

BOUHIER Engineering:

1990 Responsable Technique du programme Sportif officiel d'Alfa Romeo France avec l'Alfa 75 Turbo Gr. N.

SOCORI Technology:

Responsable du Bureau d'Études moteur, boité de vitesses, châssis et constructions de prototypes pour PSA. 1990/1992

CITROËN SPORT:

1993/1995 Responsable du Bureau d'Études et du service Qualité pour toutes les activités Sportives de CITROËN.

PEUGEOT SPORT:

1995/2007 Responsable des relations Techniques auprès des Clients Sportifs de Peugeot Sport.

Représentant de Peugeot Sport auprès des constructeurs Automobiles Mondiaux.

Responsable des Réglementations Sportives internationales appliquées chez Peugeot Sport

MOTOR-SPORT CONSULTANT:

Délégué Technique FIA & JMPi concernant les règlements techniques du CCC FASC 2007 à améliorer 2008

conformément à l'Article 263 de l'Annexe J FIA 2008 (séjour de trois mois en Chine, y compris plusieurs visites des

Teams du CCC).

2008 Peugeot Sport Homologation Manager concernant la 908 HDI FAP et tous les projets Rallye.

2009 SRO DUTCH GT4 Délégué Technique.

2008/2016 FIA Délégué Technique concernant les procédures et réalisation de test de sécurité des CN & LMP1 & LMP2.

2014/2016 ACO Délégué Technique concernant les procédures de test de sécurité des LMP3.

2010/2015 ACO & FIA Responsable des Homologation des LMGTe - LMP1 - LMP2 - LMP3

2010/2014 ACO Délégué Technique de l'European Le Mans Séries.

2014/2016 ACO Délégué Technique de l'Asian Le Mans Séries.

2016/2017 ACO Délégué Technique de l'ASIAN Le Mans Sprint Cup.

2017/2018 FRD Délégué Technique de la FDR LMP3 Endurance Series (China).

TCR Technical Expert, Motorsport Consultancy.

2018/2019 TCR Technical Expert, Motorsport Consultancy.

ULTIMATE CUP SERIES Technical Delegate.

2019/2020 TCR Technical Expert, Motorsport Consultancy.

2020 à 2022 TCR Technical Expert, Motorsport Consultancy.

2022 à 2024 (05) FFSA: Délégué Technique de la Coupe de France des Circuits.

2025 ASA GARD CEVENNES: Référant Sécurité & C.T. Responsable dans ses épreuves

Nota: je possède un très grand nombre d'Appareils de Mesures et de Métrologie tels que Sonomètre, Mesureur d'Épaisseur, Balances avec Masses étalon, Micromètres, Palmers, Pieds a coulisse, Pige de mesure Blackhawk, Appareil Photo, Imprimantes, PC Portable etc.etc, (liste sur demande).

AUTRES INFORMATIONS:

Logiciels CAD: CATIA, Illustrator, Solidworks, Logiciels PC: Word, Excel, PowerPoint, Photoshop.

Langues : Anglais écrit et parlé. Espagnol et Italien niveau indépendant, Loisirs : Cinéma, internet, musique, lecture, jardinage, sculpture sur bois,

marqueterie.

