

FFSA

COMPRENDRE UNE FICHE D'HOMOLOGATION



NUMERO D'ARTICLE SUR FICHE D'HOMOLOGATION		
Gr N	Gr A	♣ Informations complémentaire concernant le Groupe N
1. DEFINITIONS		
	101.	Constructeur.
	102.	Dénomination commerciale - Modèle et type.
103.♣	103.	Cylindrée totale.
	104.	Mode construction.
	105.	Nombre de volume.
	106.	Nombre de place.
2. DIMENSIONS, POIDS		
201.♣		Poids minimum en kg.
	202.	Longueur hors tout en mm.
	203.	Largeur hors tout en mm.
	204.	Largeur de la carrosserie en mm.
205.♣		Hauteur minimum centre de moyeu de roue AV et AR en mm.
	206.	Empattement en mm.
207.♣		Voie maximum AV et AR en mm.
208.♣		Garde au sol minimum avec endroit de la mesure → plus d'actualité.
	209.	Porte à faux AV et AR en mm.
	210.	Distance "G" (volant - paroi de séparation AR).
3. MOTEUR		
	301.	Emplacement et position du moteur.
302.♣		Nombre de support moteur.
	303.	Cycle.
	304.	Suralimentation.
	305.	Nombre et disposition des cylindres.
	306.	Mode de refroidissement.
	307.	Cylindrée unitaire, totale, autorisée.
308.♣		Volume minimal total d'une chambre de combustion en cm^3 .
309.♣		Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse en cm^3 .
310.♣		Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité).
311.♣		Hauteur minimum du bloc cylindres en mm.
	312.	Matériau du bloc-cylindres.
313.♣	313.	Chemises : oui / non, type, ♣ matériau.
	314.	Alésage.
	315.	Alésage maximum autorisé.
	316.	Course.
317.♣		Piston : matériau, nombre de segments, poids minimum, caractéristique du piston (d, e, f).
	318.	Bielle : matériau, type, dimensions, poids minimum.
319.♣	319.	Vilebrequin : type, matériau, nombre de paliers, dimensions, poids, ♣ : diamètre maximum des manetons.
320.♣	320.	Volant moteur : matériau, poids, ♣ : poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet.
321.♣	321.	Culasse : nombre et matériau, ♣ : hauteur minimum et endroit de la mesure.
322.♣		Epaisseur du joint de culasse serré en mm.
	323.	Alimentation par carburateur : nombre, type et marque.
	324.	Alimentation par injection : marque, modèle, caractéristiques.
325.♣	325.	Arbre à cames : nombre, emplacement, système, nombre de paliers par arbre, système de commande des soupapes, ♣ : diamètre des paliers, dimensions de la came.
326.♣		Distribution : levée maximale des soupapes, ♣ : jeu théorique pour la distribution, épure de distribution, levée de came en mm (arbre démonté), levée de soupapes en mm avec jeu théorique de distribution.
327.♣	327.	Admission : matériau, nombre, dimensions, ♣ : nombre de ressorts par soupape, caractéristiques des ressorts.
328.♣	328.	Echappement : matériau, nombre, dimension, ♣ : diamètre de sortie du collecteur,

		nombre de ressorts par soupape, caractéristiques des ressorts.
329.♣		Système anti-pollution : oui / non, description.
330.♣	330.	Système d'allumage : type, nombres de bougies par cylindre, nombre de distributeurs, ♣ : nombre de bobines.
331.♣		Capacité du circuit de refroidissement, en l.
332.♣		Ventilateur de refroidissement : nombre, diamètre de l'hélice, nombre de pales, matériau de l'hélice, type d'entraînement, ventilateur débrayable oui ou non.
333.♣	333.	Système de lubrification : type, nombre, ♣ : capacité totale, en l, radiateur d'huile : oui / non, nombre, emplacement.
4. CIRCUIT DE CARBURANT		
401.♣	401.	Réservoir : nombre, matériau, emplacement, capacité maximum, en l.
402.♣		Pompe(s) à essence : électrique / mécanique, nombre, marque, type, emplacement, débit maximum en l.
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE		
501.♣	501.	Batterie(s) : nombre, ♣ : tension, emplacement.
502.♣		Générateur(s) : nombre, type, système d'entraînement.
503.♣		Phare escamotable oui / non, système de commande.
6. TRANSMISSION		
	601.	Roues motrices : Avant / Arrière.
602.♣	602.	Embrayage : système de commande, nombre de disque(s), ♣ : type, diamètre des disques, en mm.
603.♣	603.	Boite de vitesses : emplacement, marque manuelle / marque automatique, rapports, grille de vitesses, ♣ : rapports, grille de vitesses, emplacement de la commande, rapports.
604.♣	604.	Surmultiplication : type, rapport, nombre de dents, utilisable avec les vitesses suivantes.
605.♣	605.	Couple final : type du couple final, rapport, nombre de dents, type de limitation de différentiel (si prévu), ♣ : rapport, nombre de dents (si prévu), rapport de la boite de transfert.
	606.	Type de l'arbre de transmission.
7. SUSPENSION		
	701.	Type de suspension Avant / Arrière.
702.♣	702.	Ressorts hélicoïdaux Avant / Arrière, ♣ : matériaux, type progressif, longueur libre minimale, nombre de spires, diamètre du fil, diamètre extérieur, caractéristiques des ressorts.
703.♣	703.	Ressorts à lames Avant / Arrière, ♣ : matériau, nombre d'étriers, longueur libre minimum, largeur maximum, épaisseur, courbure verticale maximale.
704.♣	704.	Barre de torsion Avant / Arrière, ♣ : longueur efficace, diamètre efficace, matériau.
	705.	Autre type de suspensions : voir photo ou dessin.
706.♣		Stabilisateur Avant / Arrière : longueur efficace, diamètre efficace, matériau.
707.♣	707.	Amortisseur Avant / Arrière : nombre par roue, type, principe de fonctionnement, ♣ : diamètre extérieur, assiette du ressort réglable, distance assiette / fixation, diamètre de la tige du piston.
801.♣	801.	Roues : diamètre Avant / Arrière, ♣ : diamètre Avant / Arrière de la roue de secours, largeur, marque et type, matériau, poids unitaire, déport entre plan de montage et extrémité intérieure.
802.♣		Emplacement de la roue de secours.
	803.	Freins : système de freinage, nombre de maître-cylindre, servo-frein, régulateur de freinage, nombre de cylindre par roue, freins à tambour / à disque, frein de stationnement.
	804.	Direction : type, ratio, servo assistance : oui : non.
901.♣	901.	Intérieur : ventilation, chauffage, toit ouvrant optionnel, système d'ouverture des vitres latérales Avant / Arrière, ♣ : climatisation : oui / non, plage arrière.
902.♣	902.	Extérieur : nombre de portes, hayon arrière : oui / non, matériau : des portes Avant / Arrière, capot avant, capot / hayon arrière, de la carrosserie, du pare-brise, de la lunette arrière, des glaces de custodes, des vitres latérales, des pare-chocs Avant / Arrière, ♣ : essuie-glace Arrière : oui / non.

Ce document a pour but de vous faciliter la compréhension des fiches d'homologations.

Le signe + signifie que cet article ne figure pas dans la fiche d'homologation Groupe N, mais qu'il est néanmoins applicable à ce groupe.

GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

1° DEFINITIONS :

101	101	Constructeur : Nom de la marque commerciale utilisée par le constructeur pour homologuer le modèle.
102	102	Dénomination commerciale : Dénomination de catalogue sous laquelle est vendu le véhicule aux clients dans les différents pays.
103	103	Cylindrée totale : Cylindrée totale du moteur mesurée avec course et alésage d'origine, exprimé <u>en cm³</u> et arrondie au <u>0,1 cm³</u> le plus proche. En cas de suralimentation, de turbine, ou de moteur rotatif, on indiquera également la cylindrée totale corrigée. Pour tous ces calculs on prendra 3,1416 pour π .
104+	104	Mode de construction : <ul style="list-style-type: none">- Séparée si la carrosserie est rapportée sur un châssis.- Monocoque si la carrosserie est autoporteuse. Dans les cas le matériau utilisé pour la construction du châssis / de la coque devra être précisé.
105+	105	Nombre de volume : Par volume on entend tout espace fermé par des cloisons fixes et accessibles séparément de l'extérieur du véhicule (compartiment moteur, habitacle, coffre à bagages). Les sièges rabattables ne seront pas considérés comme cloisons fixes.
106+	106	Nombre de place : Selon la définition du règlement d'homologation (Art.2), pour les voitures de moins de quatre places, on indiquera le nombre effectif de places.

2° DIMENSIONS / POIDS :

201

Poids minimum : En kg arrondi au kg le plus proche. Dans le poids ne sont pas pris en compte :

- La trousse d'outillage (clefs, visseuse électrique...)
- La sacoche copilote
- L'équipement pilote / copilote
- Pièces de rechange
- Rampe de phares additionnels

Le réservoir d'essence sera vide, les autres réservoirs au niveau normal prévu par le constructeur.

202+

202

Longueur hors-tout : En mm. Il s'agit de l'encombrement en longueur de la voiture complètement équipée, y compris les bananes de pare-chocs.(Tolérance : +/-1%).

GROUPE N	GROUPE A	
N° de l'Article		
203+	203	Largeur hors-tout : En mm. Il s'agit de l'encombrement en largeur de la voiture complètement équipée, mais sans les rétroviseurs, ni les roues. Il sera également indiqué l'endroit exact de la mesure. (Tolérance : +/-1%).
204+	204	Largeur de carrosserie : En mm. Elle sera mesurée au sommet du passage de roues, à la hauteur de l'axe des roues AV et AR, sans tenir compte d'éventuels accessoires (répétiteurs d'ailes). (Tolérance : +/-1%).
205+		Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue : En mm. Cette mesure sera effectuée verticalement sur le véhicule complètement équipé (inclus outillage, cric, tous les réservoirs étant remplis, y compris celui à carburant), mais sans occupant(s) à bord.
206+	206	Empattement : En mm. Mesuré horizontalement entre les centres des moyeux de roues, les directrices étant placées en position médiane. La valeur retenue sera la moyenne entre le côté droit et le côté gauche. (Tolérance : +/-1%).
207		Voie maximum : En mm. Mesurée horizontalement au niveau du sol entre les milieux des bandes de roulements des pneumatiques, les roues directrices étant droites.
209+	209	Port à faux : En mm. C'est la distance mesurée dans l'axe de la voiture entre le centre du moyeu des roues et les extrémités du véhicule entièrement équipé, bananes de pare-chocs incluses. (Tolérance : +/-10mm).
210+	210	Distance « G » : En mm. Distance mesurée horizontalement entre le centre du volant (s'il est réglable, il sera en position moyenne) et la cloison du siège AR, ou le cas échéant la face AR du siège AR (en cas de dossier réglable, l'inclinaison vers l'arrière n'excédera pas 15°).
<u>3° MOTEUR :</u>		
301+	301	Emplacement et position du moteur : <ul style="list-style-type: none"> - Emplacement : Endroit où se situe le moteur dans le véhicule (avant, arrière, central). - Position : Suivant les axes longitudinal et transversal. - Inclinaison : En Deg, vers la droite ou la gauche, vers l'avant ou l'arrière.
302+		Nombre de support : Nombre de supports moteurs par rapport au châssis.

GROUPE N	GROUPE A	
<u>N° de l'Article</u>		
303+	303	Cycle : Type de fonctionnement du moteur : 2 ou 4 tps, Diesel....
304+	304	Suralimentation : Moteur suralimenté oui ou non, type et nombre de compresseur.
305+	305	Nombre et disposition des cylindres : Nombre total des cylindres et leur positionnement (ligne, V, à plat...).
306+	306	Mode de refroidissement : type de refroidissement (liquide, air...).
307+	307	Cylindrée : <u>En cm³</u> et arrondie au <u>0,5 cm³</u> le plus proche. Pour tous ces calculs on prendra 3,1416 pour π . <ul style="list-style-type: none"> a) Cylindrée de chaque cylindre, avec course et alésage d'origine. b) Cylindrée totale du moteur avec course et alésage d'origine. b1) Cylindrée totale corrigée en cas de suralimentation, avec course et alésage d'origine. c) Cylindrée totale autorisée en tenant compte de l'alésage maximum indiqué à <u>l'Art. 315</u> de la fiche.
308		Volume minimum total d'une chambre de combustion : <u>En cm³</u> avec un arrondi au <u>0,1 cm³</u> le plus proche. C'est le volume lorsque les soupapes sont fermées, la bougie en place, avec le joint de culasse et le piston au PMH.
309		Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse : <u>En cm³</u> avec un arrondi au <u>0,1 cm³</u> le plus proche. C'est le volume lorsque les soupapes sont fermées, la bougie en place, mais sans le joint de culasse.
310		Rapport volumétrique : Calculé selon la formule suivante et rapporté à l'unité : 1 $R = (V+v)/v \text{ avec :}$ v = Volume déterminé par <u>l'Art.308</u> V = Volume déterminé par <u>l'Art.307a</u> Ce rapport sera un minimum pour les moteurs Diesel et un maximum pour les moteurs Essence.
311*		Hauteur minimum du bloc-cylindres : Distance minimum <u>en mm</u> mesurée verticalement (horizontalement et inclus les joints d'embase de cylindres pour les moteurs boxer)entre le point le plus haut du plan de joint de culasse et le point le plus bas du plan de joint de carter (pour les moteurs boxer entre les deux plans de joints de culasses opposés).
311a*		Matériaux du bloc-cylindres : Type de matériau du bloc-cylindres.

GROUPE N	GROUPE A
	<u>N° de l'Article</u>

- 311b*** **Diamètre des paliers de vilebrequin : En mm.** C'est le diamètre des alésages de paliers sur le bloc-cylindres.
- 312+*** **312** **Matériaux du bloc-cylindres :** Type de matériau du bloc-cylindres
- 312*** **Hauteur minimum du bloc-cylindres :**
- Entre plans de joint de carter et culasse : Distance minimum en mm mesurée verticalement (horizontalement et inclus les joints d'embase de cylindres pour les moteurs boxer) entre le point le plus haut du plan de joint de culasse et le point le plus bas du plan de joint de carter (pour les moteurs boxer entre les deux plans de joints de culasses opposés).
 - Entre axe vilebrequin et plan de joint de culasse : Distance minimum en mm mesurée verticalement (horizontalement pour les moteurs boxer) entre le point le plus haut du plan de joint de culasse et l'axe du vilebrequin.

***Suyant certaines fiches d'homologation, les deux Articles précédent peuvent être intervertis.**

- 313** **313** **Chemises :**
- Moteur chemisé à l'origine : oui ou non.
 - Type de matériau d'origine de ces chemises.
 - Type de chemises : Sèches ou Humides.
- 314+** **314** **Alésage :** Alésage d'origine en mm, arrondi au 0,1mm le plus proche.
- 315** **Alésage maximum autorisé :** Réalésage maximum possible, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche, sans dépasser la limite de classe de cylindrée du véhicule, autorisé par le constructeur et **limité à 0,6mm par rapport à l'alésage d'origine (Art.314).**
- 316+** **316** **Course :** Déplacement du piston, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche, entre le PMH et le PMB.
- 317** **Piston :**
- Type de matériau du piston.
 - Nombre total de segments.
 - Epaisseur des segments, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche.
 - Poids minimum du piston en g, avec les segments, axe et clips.
 - Distance, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche, de la médiane de l'axe au sommet du piston. (Tolérance : +/- 0,1mm)

GROUPE N	GROUPE A
-----------------	-----------------

N° de l'Article

- | | |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 317e | e) Distance, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche, entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindres sans joint de culasse. Si le sommet du piston dépasse ce plan, la mesure sera indiquée avec le signe+, sinon le signe sera-. (Tolérance : +/-0,15mm) |
| 317f | f) Volume de l'évidemment sur le piston, <u>en cm³</u> arrondi au <u>0,1cm³</u> le plus proche. (Tolérance : +/-0,5cm ³) |
| 318 | 318 Bielles : |
| 318a+ | 318a a) Type de matériau de la bielle. |
| 318b+ | 318b b) Type de la tête de bielle (une seule pièce ou non). |
| 318c+ | 318c c) Diamètre intérieur de la tête de bielle, sans les coussinets <u>en mm</u> , arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche. |
| 318d+ | 318d d) Longueur, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche, entre les centres des axes de la bielle. |
| 318e+ | 318e e) Poids minimum, <u>en g</u> arrondi au <u>g</u> le plus proche, de la bielle avec chapeau, vis, et avec ou sans coussinets (voir précision sur la fiche). Ce poids est le poids minimum pouvant se rencontrer en production. |
| 319 | 319 Vilebrequin : |
| 319a+ | 319a a) Type de construction : monobloc ou plusieurs éléments. |
| 319b+ | 319b b) Matériau du vilebrequin. |
| 319c+ | 319c c) Type de vilebrequin : coulé ou estampé. |
| 319d+ | 319d d) Nombre de paliers. |
| 319e+ | 319e e) Type de paliers : Lisse, à roulement... |
| 319f+ | 319f f) Diamètre des paliers, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche. |
| 319g+ | 319g g) Matériau des chapeaux de paliers. |
| 319h+ | 319h h) Poids minimum du vilebrequin, <u>en g</u> arrondi au <u>g</u> le plus proche. Ce poids est le poids minimum pouvant être rencontré en production. |
| 319i | i) Diamètre extérieur maximum des manetons destinés à recevoir la tête de bielle, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche. |
| 320 | 320 Volant moteur : |
| 320a+ | 320a a) Type de matériau du volant sans tenir compte de la couronne du démarreur. |
| 320b+ | 320b b) Poids minimum, <u>en g</u> arrondi au <u>g</u> le plus proche, du volant complet (avec couronne de démarreur, éventuellement vis de fixation et roulement central) sans embrayage ni les fixations embrayage / volant moteur / vilebrequin. Ce poids est le poids minimum pouvant se rencontrer en production. |

GROUPE N	GROUPE A
<u>N° de l'Article</u>	

320c	c) Poids minimum, <u>en g</u> arrondi au <u>g</u> le plus proche, du volant complet (avec couronne de démarreur, éventuellement vis de fixation et roulement central) y compris toutes les parties rotatives de l'embrayage sauf la butée mais avec les fixations volant moteur / vilebrequin. Ce poids est le poids minimum pouvant se rencontrer en production	
321	321	Culasse :
321a+	321a	a) Nombre de culasse.
321b+	321b	b) Type de matériau de la culasse.
321c		c) Hauteur minimum, <u>en mm</u> arrondie à <u>0,1mm</u> le plus proche, de la culasse nue.
321d		d) Endroit de prise de la mesure.
321e+		e) Angle, <u>en deg</u> , entre l'axe de la soupape d'ADM et celui de la soupape d'ECH. Si cette information ayant été omise sur la fiche GrA/B, elle devra être inscrite dans "information complémentaire".

Sur les fiches modernes cet article est modifié comme suit :

321e+	e) Angle, <u>en deg</u> , entre la soupape d'ADM et le plan de joint de culasse
321f+	f) Angle, <u>en deg</u> , entre la soupape d'ECH et le plan de joint de culasse.
322	Epaisseur du joint de culasse : Epaisseur du joint serré, <u>en mm</u> arrondi à <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +/-0,2mm).
323+	323 Alimentation par carburateur :
323a+	a) Nombre de carburateur.
323b+	b) Type : inversé, à registre, vertical....
323c+	c) Marque et modèle.
323d+	d) Nombre de passages air-essence par carburateur.
323e+	e) Diamètre maximum, <u>en mm</u> , de chaque tubulure à la sortie du carburateur, arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche.
323f+	f) Diamètre maximum, <u>en mm</u> , du point le plus étroit du passage du gaz dans le carburateur, arrondi <u>au 0,1 mm</u> le plus proche. S'il y a plusieurs passages, donner tous les diamètres (Tolérance : +/-0,25mm).
324+	324 Alimentation par injection :
324a+	a) Marque du système d'injection.
324b+	b) Dénomination commerciale habituelle du système d'injection.
324c+	c) Mode de dosage du carburant (coche dans la case correspondante : mécanique, électrique...). c1) Système équipé d'un plongeur, oui ou non.

GROUPE N	GROUPE A
<u>N° de l'Article</u>	

- | | | |
|--------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | c2) Système équipé d'un dispositif de mesure du volume d'air, oui ou non. |
| | | c3) Système équipé d'un dispositif de mesure de la vitesse de l'air, oui ou non. |
| | | c4) Système équipé d'un dispositif de mesure de la masse de l'air, oui ou non. |
| | | c5) Système équipé d'un dispositif de mesure de la pression de l'air, oui ou non. Si oui indiquer la pression de réglage en bars. |
| 324d+ | 324d | d) Dimensions effectives du canal d'admission au niveau du ou des papillon(s), <u>en mm</u> , arrondi au 0,1mm le plus proche ou du ou des tiroir(s) d'étranglement (Tolérance : +/-0,25mm). |
| 324e+ | 324e | e) Nombre de sorties effectives de carburant vers le moteur. |
| 324f+ | 324f | f) Position des soupapes d'injection (coche dans la case correspondante : canal admission, culasse...). |
| 324g+ | 324g | g) Liste des parties du système d'injection servant au dosage du carburant. |
| 325 | 325 | Arbre à Cames : |
| 325a+ | 325a | a) Nombre d'arbre à cames commandant les soupapes. |
| 325b+ | 325b | b) Emplacement dans le moteur (latéral, en tête....). |
| 325c+ | 325c | c) Systèmes d'entraînement : par pignons, chaîne(s), courroie(s).... |
| 325d+ | 325d | d) Nombre de paliers par arbre. |
| 325e | | e) Diamètre des paliers, <u>en mm</u> arrondi au 0,1mm le plus proche. |
| 325f+ | 325f | f) Type de commande des soupapes (poussoirs, leviers, commande directe... ou hydraulique : indiquer la compensation hydraulique du jeu). Dans le cas de commandes différentes entre l'admission et l'échappement, les 2 systèmes doivent être inscrits. |
| 325g | | g) Dimensions, <u>en mm</u> arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-0,1mm). |
| 326 | | Distribution : |
| 326a | | a) Jeu théorique pour le calage distribution. |
| 326b | | b) Avec jeu théorique 326a) angle du vilebrequin, <u>en deg</u> , pour lequel la soupape débute son ouverture par rapport au :
- PMH pour la soupape d'admission.
- PMB pour la soupape d'échappement. |
| 326c | | c) Avec jeu théorique 326a) angle du vilebrequin, <u>en deg</u> , pour lequel la soupape termine sa fermeture par rapport au :
- PMB pour la soupape d'admission.
- PMH pour la soupape d'échappement. |

GROUPE N **GROUPE A**
N° de l'Article

326d		d) Levée de la came mesurée sur l'arbre à cames démonté et avec un poussoir plat. Levée <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +/-0,2mm).
326e+		e) Pour le Groupe N : Levée de la soupape, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche, en tenant compte du jeu 326a , en partant de l'avance à l'ouverture (Art.326b) par tranche de 20° (mesuré sur le vilebrequin) jusqu'à la fermeture totale de la soupape correspondante (Tolérance : +/-0,2mm).
327	327	Admission :
327a+	327a	a) Type de matériau du collecteur.
327b+	3274b	b) Nombre d'éléments composant le collecteur d'admission.
327c+	327c	c) Nombre de soupape(s) par cylindre.
327d+	327d	d) Diamètre maximum des soupapes, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche.
327e+	327e	e) Diamètre de la tige, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +0/-0,2mm).
327f+	327f	f) Longueur totale de la soupape, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +/-1,5mm).
327g+	327g	g) Type de ressorts.
327h		h) Nombre de ressort par soupape.
327i		i) Caractéristiques des ressorts avec les relations de la charge, <u>en kg</u> , aux longueurs des ressorts, <u>en mm</u> , qui en découlent.
327k		k) Diamètre extérieur des ressorts, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +/-0,2mm).
327l		l) Nombre de spires de chaque ressort.
327m		m) Diamètre du fil des ressorts, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +/-0,1mm).
327n		n) Longueur maximum des ressorts, <u>en mm</u> (longueur hors-tout du ressort démonté).
328	328	Échappement :
328a+	328a	a) Type de matériau du collecteur.
328b+	328b	b) Nombre d'éléments composant le collecteur d'échappement.
328c		c) Diamètre, <u>en mm</u> , de la sortie du collecteur de l'échappement.
328d+	328d	d) Nombre de soupape(s) par cylindre.
328e+	328e	e) Diamètre maximum des soupapes, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche.
328f+	328f	f) Diamètre de la tige, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +0/-0,2mm).
328g+	328g	g) Longueur totale de la soupape, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +/-1,5mm).
328h+	328h	h) Type de ressorts.
328i		i) Nombre de ressort par soupape.

GROUPE N	GROUPE A
<u>N° de l'Article</u>	
328k	k) Caractéristiques des ressorts avec les relations de la charge, <u>en kg</u> , aux longueurs des ressorts, <u>en mm</u> , qui en découlent.
328l	l) Diamètre extérieur des ressorts, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +/-0.2mm).
328m	m) Nombre de spires de chaque ressort.
328n	n) Diamètre du fil des ressorts, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +/-0.1mm).
328o	o) Longueur maximum des ressorts, <u>en mm</u> (longueur hors-tout du ressort démonté).
329	Système Anti-Pollution :
329a	a) Véhicule équipé oui ou non d'un système anti-pollution.
329b	b) Type de fonctionnement du système anti-pollution (post combustion catalytique, recyclage des gaz...).
330	Système d'allumage :
330a+	a) Allumage par batterie magnétique, oui ou non.
330b+	b) Nombre de bougie(s) par cylindre.
330c+	c) Nombre de distributeur(s).
330d	d) Nombre de bobine(s).
331	Capacité du circuit de refroidissement : Capacité totale, <u>en litres</u> , arrondi au <u>0,5l</u> le plus près.
332	Ventilateur de refroidissement :
332a	a) Nombre de ventilateur(s).
332b	b) Diamètre extérieur, <u>en mm</u> , de l'hélice.
332c	c) Matériau de l'hélice (alu, plastique...).
332d	d) Nombre de pales de l'hélice.
332e	e) Type de couplage (direct, électrique...).
332f	f) Ventilateur débrayable oui ou non.
333	Système de lubrification :
333a+	a) Type de lubrification (carter sec, humide...).
333b+	b) Nombre de pompe à huile.
333c	c) Capacité totale, <u>en litres</u> , en tenant compte du filtre, arrondi au <u>0,5l</u> le plus près.
333d	d) Radiateur d'huile oui ou non et le nombre.
333e	e) Emplacement du radiateur d'huile.
<u>4° CIRCUIT DE CARBURANT :</u>	
401	Réservoir :
401a+	a) Nombre de réservoir.
401b+	b) Emplacement exacte du (des) réservoir(s).
401c+	c) Matériau du (des) réservoir(s) (acier, alu...).

GROUPE N GROUPE A
N° de l'Article

401d+	401d	d) Contenance totale du (des) réservoir(s), <u>en litres</u> . e) Emplacement de (des) l'orifice(s) de remplissage.
402		Pompe à essence :
402a		a) Type de fonctionnement (mécanique, électrique).
402b		b) Nombre de pompes.
402c		c) Marque et type de pompe(s) (membrane...).
402d		d) Emplacement exacte de(s) pompe(s).
402e		e) Débit maximal pour chaque pompe, <u>en litres / minute</u> .

5° EQUIPEMENT ELECTRIQUE. :

501	501	Batterie :
501a+	501a	a) Nombre de batterie qui équipe le véhicule.
501b		b) Tension de la batterie.
501c		c) Emplacement précis de la batterie.
502		Génératerice :
502a		a) Nombre de génératrice qui équipe le véhicule.
502b		b) Type de génératrice (dynamo, alternateur...).
502c		c) Système d'entraînement (courroies, engrenages...).
503		Phares escamotables :
503a		a) Voiture équipée oui ou non de phares escamotables.
503b		b) Type de commande (électrique, mécanique...).

6°TRANSMISSION :

601+	601	Roues motrices :
		Type de roues motrices (Av, AR, 4x4).
602	602	Embrayage :
602a		a) Type d'embrayage (sec, bain d'huile...).
602b+	602b	b) Système de commande de l'embrayage (mécanique, hydraulique...).
602c+	602c	c) Nombre de disque d'embrayage.
602d		d) Diamètre, <u>en mm</u> , du (des) disque(s) d'embrayage (tolérance +/-2mm).
603+	603	Boîte de vitesses :
603a+	603a	a) Emplacement précis de la boîte à vitesses par rapport aux volumes de la voiture (compartiment moteur, habitacle, coffre à bagages) et au moteur.
603b+	603b	b) Marque de la boîte à vitesses manuelle utilisée.
603c+	603c	c) Marque de la boîte à vitesses automatique utilisée.
603d+	603d	d) Emplacement de la commande (au plancher, au volant...).

GROUPE N GROUPE A
N° de l'Article

603e+	603e	e) Rapport total avec 3 décimales précisant le nombre de dents des pignons correspondants. L'éventuelle constante est indiquée sur la dernière ligne.
603f+	603f	f) Grille de vitesses en référence à chacune des boîtes de vitesses figurant dans <i>l'Art 603e</i> .
604	604	Surmultiplication :
604a+	604a	a) Type de surmultiplication utilisée.
604b+	604	b) Rapport de surmultipliée avec 3 décimales.
604c+	604c	c) Nombre de dents correspondant.
604d+	604d	d) Rapports de boîte de vitesses avec lesquels est utilisée la surmultiplication.
605+	605	Couple final :
605a+	605a	a) Type de couple final (hypoïde, engrenage conique...).
605b+	605b	b) Rapport de couple final.
605c+	605c	c) Nombre de dents des pignons correspondants.
605d+	605d	d) Type de limitation du différentiel (autobloquant à glissement limité, Torsen...) si prévue dans la fabrication de série.
605e+	605e	e) Rapport de la boîte de transfert éventuelle si prévue dans la fabrication de série pour les voitures à plus de 2 roues motrices.
606+	606	Type de l'arbre de transmission : Type de joints de l'arbre de transmission (à cardan, à billes...).

7° SUSPENSION :

701+	701	Type de suspension : Type de suspension Av et Ar (essieu rigide, roues indépendantes, hydropneumatique, bras oscillant, Mc Pherson...).
701a+	701a	a) Type de suspension Av précis (Roues indépendantes avec pseudo Mc Pherson...).
701b+	701b	b) Type de suspension Ar précis (Roues indépendantes avec bras tirés).
702+	702	Ressorts hélicoïdaux : Véhicule équipé oui ou non de ressorts hélicoïdaux.
702a		a) Matériaux des ressorts.
702b		b) Ressorts progressif oui ou non.
702c		c) Longueur libre minimale, <u>en mm</u> .
702d		d) Nombre de spires.
702e		e) Diamètre du fil, <u>en mm</u> .
702f		f) Diamètre extérieur, <u>en mm</u> .
702g		g) Caractéristiques des ressorts : sous une charge de X, <u>en kg</u> , longueur minimum du ressort <u>en mm</u> .

GROUPE N GROUPE A
N° de l'Article

703+	703	Ressorts à lames : Véhicule équipé oui ou non de ressorts à lames.
703a		a) Matériaux des lames. Si différents matériaux sont utilisés, les lames concernées sont indiquées.
703b		b) Nombre d'étriers.
703c		c) Longueur libre minimale, <u>en mm</u> .
703d		d) Largeur maximum, <u>en mm</u> .
703e		e) Epaisseur, <u>en mm</u> .
703f		f) Courbure verticale maximale, <u>en mm</u> .
704+	704	Barre de torsion : Véhicule équipé oui ou non de barres de torsion.
704a		a) Longueur efficace, <u>en mm</u> .
704b		b) Diamètre efficace, <u>en mm</u> .
704c		c) Type de matériau utilisé.
705+	705	Suspension élastique ou autre : Types de suspension équipant le véhicule qui ne correspond pas aux Art. 702 à 704 . Dans ce cas il devra y avoir un dessin ou photo du système.
705a		a) Type de suspension.
705b		b) Nombre d'éléments élastiques.
705c		c) Type d'éléments élastiques.
706		Stabilisateurs :
		a) Longueur efficace, <u>en mm</u> , c'est-à-dire la partie du stabilisateur qui subit la torsion (tolérance 1%).
		b) Diamètre efficace, <u>en mm</u> , c'est-à-dire la partie du stabilisateur qui subit la torsion (tolérance +/- 0,1 mm).
		c) Matériau du stabilisateur.
707+	707	Amortisseurs :
707a+	707a	a) Nombre d'amortisseurs équipant chaque roue du véhicule.
707b+	707b	b) Type d'amortisseurs (à bras, télescopique....).
707c+	707c	c) Principe de fonctionnement des amortisseurs (hydrauliques, à friction...).
707d		d) Diamètre extérieur, <u>en mm</u> .
707e		e) Assiette du ressort réglable oui ou non.
707f		f) Distance, <u>en mm</u> , entre l'arête supérieure de l'assiette et la fixation inférieure de l'amortisseur en tenant compte des critères suivant : - Si la fixation consiste à un œillet traversé d'un axe, tenir compte de centre de l'œillet pour la mesure. - Si la fixation ne consiste pas en un œillet, tenir compte du point de fixation effectif de la mesure.

GROUPE N **GROUPE A**

- 707g** g) Diamètre de la tige de piston, **en mm**.
- Si l'amortisseur est équipé d'une assiette réglable, indiquer les valeurs correspondant aux positions extrêmes de l'assiette (tolérance +/- 2mm).

8° TRAIN ROULANT :

801	801	Roues :
801a+	801a	<ul style="list-style-type: none"> a) Diamètre de la jante du véhicule, <u>en pouce et mm</u> ($1''=25,4\text{mm}$), sans pneumatique.
801b		<ul style="list-style-type: none"> b) Largeur de la jante du véhicule, <u>en pouce et mm</u> ($1''=25,4\text{mm}$), sans pneumatique.
801c		<ul style="list-style-type: none"> c) Marque et type de roues du véhicule.
801d		<ul style="list-style-type: none"> d) Matériau des roues.
801e		<ul style="list-style-type: none"> e) Poids de la jante, <u>en kg</u>, arrondi <u>au 0,1 kg</u> le plus proche.
801f		<ul style="list-style-type: none"> f) Distance, <u>en mm</u>, entre le bord intérieur du plan de montage et l'extrême bord intérieur de la roue, mesurée horizontalement (tolérance +/-2mm).
802		Emplacement de la roue de secours : Emplacement précis de la roue de secours.
803+	803	Freins :
803a+	803a	<ul style="list-style-type: none"> a) Type de système de freinage équipant le véhicule (ex : simple / double, hydraulique / mécanique, ABS...).
803b+	803b	<ul style="list-style-type: none"> b) Nombre de maître-cylindre équipant le véhicule (ex : 1, 2, tandem...). <ul style="list-style-type: none"> b1) Alésage du maître-cylindre, <u>en mm</u>, arrondi au <u>0,1 mm</u> le plus proche.
803c+	803c	<ul style="list-style-type: none"> c) Véhicule équipé oui ou non d'un servofrein. <ul style="list-style-type: none"> c1) Marque et type du servofrein.
803d+	803d	<ul style="list-style-type: none"> d) Véhicule équipé oui ou non d'un régulateur de freinage. <ul style="list-style-type: none"> d1) Emplacement du régulateur.
803e+	803e	<ul style="list-style-type: none"> e) Nombre de cylindre par roue Av et Ar. <ul style="list-style-type: none"> e1) Alésage des cylindres de roues Av et Ar, <u>en mm</u>, arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche.
803f+	803f	<ul style="list-style-type: none"> f) Pour les freins à tambours, les caractéristiques sont les suivantes : <ul style="list-style-type: none"> f1) Diamètre intérieur, <u>en mm</u>, des tambours Av et Ar. f2) Nombre de mâchoires de freins par roue Av et Ar. f3) Surface, <u>en cm^2</u>, arrondi au <u>$0,01\text{cm}^2$</u>, balayée par les garnitures sur le tambour pour un tour complet. f4) Largeur, <u>en mm</u>, des garnitures de freins (tolérance +/- 1mm).

GROUPE N GROUPE A
N° de l'Article

803g+	803g	g) Pour les freins à disques, les caractéristiques sont les suivantes : g1) Nombre de plaquettes de freins par roue Av et Ar. g2) Nombre d'étriers de freins par roue Av et Ar. g3) Matériau des étriers de freins. g4) Epaisseur maximale, <u>en mm</u> , des disques Av et Ar (tolérance +/-1mm). g5) Diamètre extérieur, <u>en mm</u> , des disques Av et Ar (tolérance +/-1,5mm). g6) Diamètre extérieur, <u>en mm</u> , de la surface balayée par les plaquettes sur le disque (tolérance +/-1,5mm). g7) Diamètre intérieur, <u>en mm</u> , de la surface balayée par les plaquettes sur le disque (tolérance +/-1,5mm). g8) Longueur hors-tout, <u>en mm</u> , des plaquettes Av et Ar. Pour cette mesure ne tenir compte que du matériau en contact avec le disque (sans la plaque d'appui) (tolérance +/-1,5mm). g9) Disques ventilés oui ou non. g10) Surface, <u>en cm²</u> , arrondi au <u>0,01cm²</u> , balayée par les plaquettes sur le disque pour un tour complet.
803h+	803h	h) Informations nécessaire pour le frein de stationnement : h1) Type de commande du frein de stationnement (mécanique, hydraulique, électrique...). h2) Emplacement du frein de stationnement (au tableau de bord, sur le tunnel central...). h3) Roues sur lesquelles agit le frein de stationnement (Av, Ar, Av et Ar).
804+	804	Direction :
804a+	804a	a) Type de direction du véhicule (à billes à crémaillère...).
804b+	804b	b) Rapport de démultiplication de la direction.
804c+	804c	c) Véhicule équipé oui ou non d'un système de servo-assistance.
804d+	804d	d) Type d'assistance.
804e+	804e	e) Emplacement de l'assistance.
804f+	804f	f) Si assistance électrique, emplacement du boîtier.

9° CARROSSERIE :

901	901	Intérieur :
901a+	901a	a) Véhicule équipé oui ou non d'un système de ventilation de l'habitacle.
901b+	901b	b) Véhicule équipé oui ou non d'un système de chauffage.
901c		c) Véhicule équipé oui ou non d'un système de climatisation.
901d		d) Sièges : d1) Type de sièges Av et Ar (banquette, sièges séparés...)

GROUPE N GROUPE A
N° de l'Article

		d2) Véhicule équipé oui ou non d'appuie-tête à l'Av et à l'Ar.
		d3) Poids du siège complet, <u>en kg</u> , sans dispositif de fixation (tolérance +/- 1kg).
		d4) Siège Ar rabattable oui ou non.
901e		e) Véhicule équipé oui ou non d'une plage Ar.
		e1) Matériau de la plage Ar.
901f+	901f	f) Véhicule équipé oui ou non d'un toit ouvrant optionnel.
		f1) Type de toit ouvrant (coulissant, amovible, se levant...).
		f2) Type de commande (électrique, manuelle...).
901g+	901g	g) Système d'ouverture des vitres Av et Ar (électrique, manuelle, entrebâillement...).
902	902	Extérieur :
902a+	902a	a) Nombre de portes utilisable sans tenir compte du hayon Ar.
902b+	902b	b) Véhicule équipé oui ou non d'un hayon Ar.
902c+	902c	c) Matériau des portières.
902d+	902d	d) Matériau du capot Av.
902e+	902e	e) Matériau de la malle ou du hayon Ar.
902f+	902f	f) Matériau de la carrosserie.
902g+	902g	g) Matériau du pare-brise (Voir Art.253.12).
902h	902h	h) Matériau de la lunette Ar, si c'est du verre précision du type (trempé, feuilleté...).
902i+	902i	i) Matériau des vitres de custodes, si c'est du verre précision du type (trempé, feuilleté...).
902k+	902k	k) Matériau des vitres latérales, si c'est du verre précision du type (trempé, feuilleté...).
902l+	902l	l) Matériau du pare-chocs Av.
902m+	902m	m) Matériau du pare-chocs Ar/
902n		n) Véhicule équipé oui ou non d'un essuie-glace Ar.

PHOTOS :

**TOUTES LES PHOTOS SONT DE FORMAT 6x9 ET DOIVENT ETRE
SUFFISAMENT NETTE ET DETAILLEES.**

Carrosserie extérieure :

A+

A

- A) Voiture complète vue de $\frac{3}{4}$ Av.



B+

B

- B) Voiture complète vue de $\frac{3}{4}$ Ar.



Moteur :

C+

C

- C) Profil droit du moteur déposé avec tous ses accessoires sauf le filtre à air.



GROUPE N **GROUPE A**
N° de l'Article

- D+** **D** D) Profil gauche du moteur déposé avec tous ses accessoires sauf le filtre à air.



- E+** **E** E) Moteur avec tous ses accessoires photographiés dans son compartiment.



- E1+** **E1** E1) Bielle vue de ¾ avec marquage.



- F+** **F** F) Culasse nue vue de profil côté admission, chambres de combustion sur le dessus.



GROUP N **GROUP A**

G+

G

G) Vue d'une chambre de combustion sans souape ni bougie.



AA

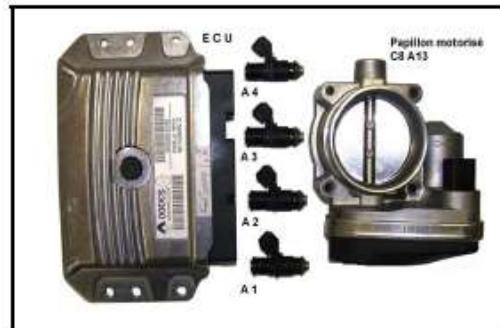
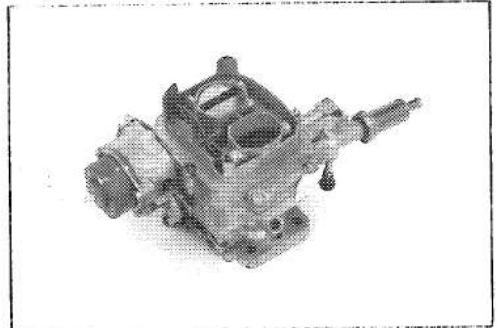
AA) Piston déposé, de profil et vue de dessus avec ses segments.



H+

H

H) Carburateur ou système d'injection complet déposé.

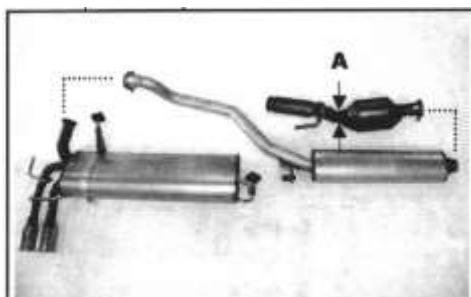
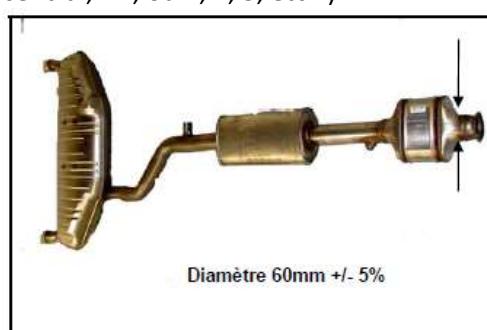


GROUPE N GROUPE A
N° de l'Article

- I+ I I) Collecteur d'admission déposé.
- J+ J J) Collecteur d'échappement déposé avec dimension de la sortie.
- BB



- BB) Système d'échappement déposé complet sans le collecteur avec le diamètre, en mm, du tuyau d'échappement (tolérance +/- 5%).
 Si la photo présente les éléments séparés, il sera indiqué la position de chacun d'entre eux sur le véhicule (AV, central, AR, ou 1, 2, 3, etc...).



GROUPE N GROUPE A
N° de l'Article

Transmission :

CC

CC) Embrayage complet déposé et démonté avec la cloche.



S+

S

S) Profils des carters de boite de vitesses déposé avec la cloche et le levier d'embrayage.



Suspension :

T+

T

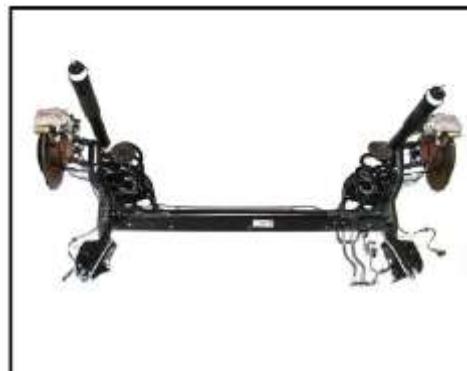
T) Train AV complet déposé sans les roues, ni les pièces de châssis, ni traverses.

NB : Des dessins clairs pourront être fournis à la place de cette photo, mais la FI restera seule juge de leur acceptation → Ancienne fiche.



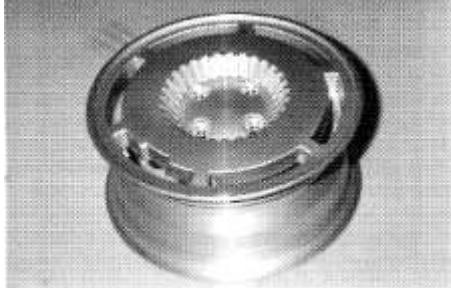
GROUPE N GROUPE A
N° de l'Article

- U+** **U**
- U) Train AR complet déposé sans les roues, ni les pièces de châssis, ni traverses.
 NB : Des dessins clairs pourront être fournis à la place de cette photo, mais la FI restera seule juge de leur acceptation. → Ancienne fiche.



Trains roulant :

- DD**
- DD) Roue sans pneu, ni chambre, déposée. → Ancienne fiche.



- EE**
- EE) Roue de secours dans son emplacement.



- V+** **V**
- V) Frein AV complet. Photo de ¾ pour les freins à disques, de face pour les freins à tambours.



GROUP N **GROUP A**

W+ W W) Frein AR complet. Photo de ¾ pour les freins à disques, de face pour les freins à tambours.

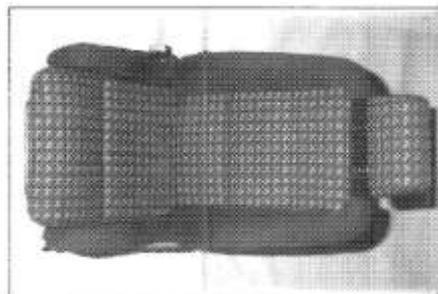


Carrosserie intérieure :

X+ X X) Tableau de bord, sur toute la largeur de la voiture (volant enlevé → ancienne fiche). Photo prise dans l'axe longitudinal de l'auto.



FF) Siège démonté avec ses accessoires (appuie tête, accoudoirs...), mais sans les supports. ➔ ancienne fiche

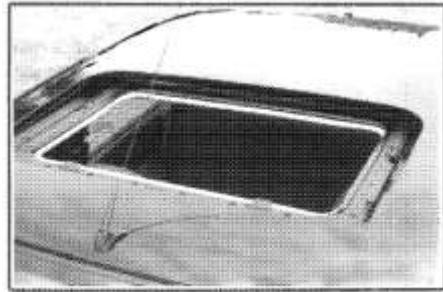


GROUPÉ N **GROUPÉ A**

Y+

Y

Y) Toit ouvrant vu de dessus. S'il est coulissant ou pivotant, il sera photographié ouvert. S'il est amovible, il sera photographié fermé.



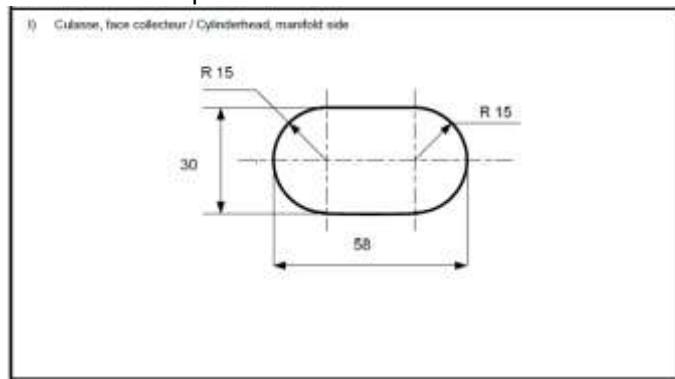
Dessins :

| +

1

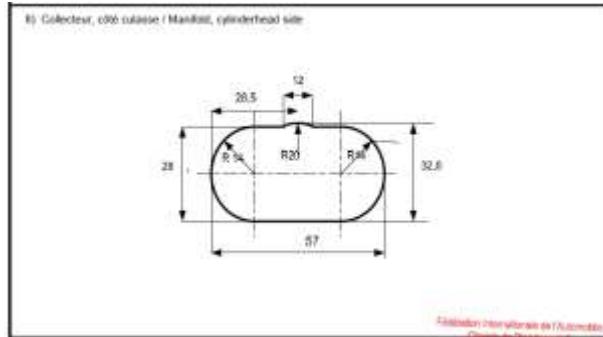
I) Orifices d'admission de la culasse face collecteur :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.

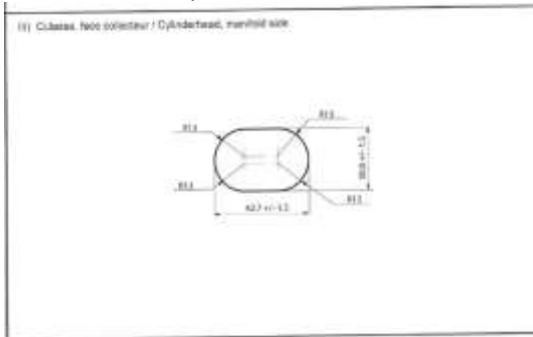


GROUPE N **GROUPE A**
N° de l'Article

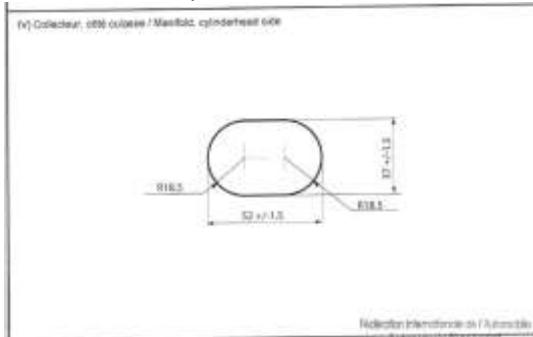
- II+** **II** **III) Orifices d'admission du collecteur côté culasse :**
 Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.



- III+** **III** **III) Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur :**
 Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.



- IV+** **IV** **IV) Orifices du collecteur d'échappement côté culasse :**
 Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.



COMPRENDRE UNE FICHE D'HOMOLOGATION :

Toutes les fiches d'homologation sont sensiblement les même, avec les années certains articles ont évolués.

Une fiche d'homologation, A ou N, c'est d'abord une fiche de base avec les articles décrit sur les pages précédentes, complété éventuellement d'extension.

FICHE DE BASE :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: **A-6704**

A

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du: **01 JAN. 2007**

Homologation valid until: **01 JAN. 2011**

(a) Volume moteur de 200 arrière
Car engine from 204 front

(b) Volume moteur de 200 arrière
Car engine from 204 rear

1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur / Manufacturer: **RENAULT**

102. Dénomination commerciale - Modèle et type / Commercial name/ Model and type: **Clio Renault Sport - Type_ CR16**

103. Capacité cylindrique / Cylinder capacity: **1998,4** cm³ **1998,4** cm³ **1998,4** cm³ **1998,4** cm³ **1998,4** cm³

104. Mode de transmission / Type of gear transmission: **5 vitesses** **5 vitesses** **5 vitesses** **5 vitesses** **5 vitesses**

105. Volume du coffre / Boot volume of chassis / Bootbox: **40**

106. Nombre de places / Number of seats: **2**

107. Homologation: **Passenger car homologation**

108. Dimensions: **Passenger car dimensions**

Copyright© by FIA - All rights reserved

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: **N-5735**

N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N

Homologation valable à partir du: **01 MARS 2011**

Homologation valid until: **01 MARS 2011**

IMPORTANT:
La présente fiche complète toutes les informations complémentaires à la fiche d'homologation de base (Groupe A) pour la participation du véhicule au Groupe N. En cas d'information contradictoire, seules les données apposées sur la présente fiche sont à prendre en considération pour le Groupe N.

1. GENERALITES / GENERAL

109. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER: **RENAULT**

110. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE: **Modèle et type / Model and type: MEGANE PL.0**

111. CYLINDRES / CYLINDER CAPACITY: **Cylindre total / Cylinder capacity: 1998,2 mm³ 1998,2 mm³ 1998,2 mm³ 1998,2 mm³ 1998,2 mm³**
Cylindre complètes / Complete cylinder capacity: 1998,2 mm³ 1998,2 mm³ 1998,2 mm³ 1998,2 mm³ 1998,2 mm³

112. DIMENSIONS / DIMENSIONS: **POIDS MAXIMUM / MAXIMUM WEIGHT: 1290 kg**

113. HAUTEUR MILIEU CENTRE MOTEUR EN HORS / HAUTEUR DU MOTEUR EN MILIEU CENTRE / HEIGHT, MIDDLE, ENGINE CENTER: **284 mm** **284 mm**

114. PROFONDEUR MILIEU CENTRE MOTEUR EN HORS / PROFONDEUR DU MOTEUR EN MILIEU CENTRE / DEPTH, MIDDLE, ENGINE CENTER: **110 mm** **110 mm**

115. PROFONDEUR MILIEU CENTRE MOTEUR EN HORS / PROFONDEUR DU MOTEUR EN MILIEU CENTRE / DEPTH, MIDDLE, ENGINE CENTER: **110 mm** **110 mm**

Copyright© by FIA - All rights reserved

Homologation Internationale: **Chambre de commerce et d'industrie de Paris**
01 42 54 44 30
01 42 54 44 30
01 42 54 44 30

COMPRENDRE LES EXTENSIONS :

Page next:	Article	Description
		<p>FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE</p> <p>Groupe A</p> <p>NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION NOT VALID IN SUPER PRODUCTION</p> <p>FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM</p> <p><input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant</p> <p><input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant</p> <p><input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant <input type="checkbox"/> ER Eratum / Erratum</p> <p>Véhicule : Constructeur Vehicle : Manufacturer RENAULT</p> <p>Modèle et type Model and type CLIO RENAULT SPORT (CR1N)</p> <p>Homologation valable à partir du Homologation valid as from 01 FEV. 2007</p> <p>6 TRANSMISSION</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trous de passage des commandes de BV et direction <u>Voir photo n°1</u> <p>7 SUSPENSION</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cales de réglage train AR Epaisseurs variable : 0.5mm à 5 mm <u>Voir photo n°2</u> <p>9 CARROSSERIE</p> <p>901 Intérieur</p> <ul style="list-style-type: none"> • Panneau de porte ignifugé avec matériau absorbant pour portières avant en accord avec réglementation FIA. Le renfort longitudinal peut être supprimé . Densité du matériau absorbant : 200Kgs /m³ Epaisseur 25 mm <u>Voir photos n°3 / 4</u>

Numéro
d'homologation
FIA

C'est la **4^{eme}**
EXTENSION dont
la **3^{eme}** **VARIANTE**
OPTION

A la suite de cette fiche d'homologation de base, des extensions peuvent éventuellement exister. Ces extensions se décomposent de la façon suivante :

LES EXTENSIONS :

VF : VARIANTES FOURNITURES :

Deux fournisseurs livrent la même pièce au constructeur sans que le client ne soit en mesure de choisir l'un ou l'autre.

VP : VARIANTES PRODUCTION :

Ce sont différentes variantes livrables et disponible chez le concessionnaire.

VO : VARIANTES OPTIONS :

Ce sont des variantes livrables sur demande spécifiques. Si une VO présente plusieurs éléments il n'y a pas d'obligation de tous les monter sur l'auto.

Le mélange de plusieurs VO est interdit sur les éléments suivants :

- Turbocompresseur
 - Freins
 - Boite de vitesses

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 		N-5756 <small>Homologation</small> 02/02 VO						
INCIPIO D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR SAFETY CAGE								
<p>Homologation à valider à partir de: 01 MARS 2011 </p> <p><input checked="" type="checkbox"/> VO Variante Option / Option Variant</p> <p>101) CONFORMITE DES HOMOLOGUATIONS DE BASE </p> <p>RESULTAT: </p> <p>102) MODIFIEES ET/OU DE MISE A JOUR DU VEHICULE MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 4.1) Modèle et type RENAULT K4 Modèle et type</p> <p>STRUCTURE DE SECURITE/SAFETY CAGE</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 103) Structure de sécurité STRUCTURE Structure de sécurité</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 104) Numéro d'identification de l'armature STRUCTURE Number identification number of the cage</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 105) Description de l'armature STRUCTURE Description of the cage (including location)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 106) Activité associée à l'option VO/VO STRUCTURE Option related to the VO/VO option</p> <p>107) Informations complémentaires sur les tests effectués (éventuellement) - Prenez soin de laisser un intervalle entre les lignes complètes pour ajouter des tests possibles du coup... Prenez soin de laisser un intervalle entre les lignes complètes pour ajouter des tests possibles du coup...</p> <p></p> <p>JOINTURE FINALE </p>								
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 								
A NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION <small>Homologation</small> 05/04 VO								
INCIPIO D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM								
<p><input type="checkbox"/> EB Homologation à valider / Validating validation of homologation <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant</p> <p><input type="checkbox"/> ET Extension homologation / Normal extension of the type <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant</p> <p><input type="checkbox"/> VF Variante de fonction / Option vehicle <input type="checkbox"/> ER Extension / Extension</p>								
<p>Homologation à valider à partir de: 01 AVR. 2007 </p> <p>VEHICULE / VEHICLE RENAULT CLIO RENAULT SPORT</p> <p>108) INFORMATIONS SUR LE VEHICULE</p>								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Représentant / Author</th> <th>Autre / Other</th> <th>Description / Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3"> 8 TRAIN ROULANT <ul style="list-style-type: none"> • Ecopes de freins avant 2007 Voir photos n° 1 - 2 - 3. <p>803)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre cylindre de frein pour pédale réglable. Diamètres (mm) : 16.8 - 17.8 - 22.2 - 23.8 Voir photo N°4. </td> </tr> </tbody> </table>			Représentant / Author	Autre / Other	Description / Description	8 TRAIN ROULANT <ul style="list-style-type: none"> • Ecopes de freins avant 2007 Voir photos n° 1 - 2 - 3. <p>803)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre cylindre de frein pour pédale réglable. Diamètres (mm) : 16.8 - 17.8 - 22.2 - 23.8 Voir photo N°4. 		
Représentant / Author	Autre / Other	Description / Description						
8 TRAIN ROULANT <ul style="list-style-type: none"> • Ecopes de freins avant 2007 Voir photos n° 1 - 2 - 3. <p>803)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre cylindre de frein pour pédale réglable. Diamètres (mm) : 16.8 - 17.8 - 22.2 - 23.8 Voir photo N°4. 								
<p><small>Copyright © 2007 by FIA - All rights reserved</small></p>								

VK : VARIANTES KITS :

Ce sont des variantes livrables sur demande spécifique. Elles ne sont utilisables que dans certaines conditions indiquées par le constructeur sur cette fiche.

 RENAULT Modèle Véhicule CLIO WILLIAMS 16 S Identification N° A-5433 Version N° 28 / 01 VK	Identification N° A-5433 Version N° 28 / 01 VK	Identification N° A-5583 Version N° 03 / 01 VK
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION		
CARROSSERIE		
<p>La V.O. "VK" CLIO WILLIAMS carrosserie et chassis comprend les éléments suivants qui ne peuvent se trouver que être dissociés.</p>		
<ul style="list-style-type: none"> - Passerelle des feux avant photo AA-A5 avec éclairations complémentaires de la page 11 photo A - Passerelle de feux arrière photo A7-A8 		
<ul style="list-style-type: none"> - Nécessaire photo A3 - Nécessaire photo A6 - Passerelle arrière photo A2 		
<ul style="list-style-type: none"> - Dispositif antiroulement avec capteur avec ses fixations (pour arrière) plaque XVI 		
<ul style="list-style-type: none"> - Dispositif antiroulement arrière plaque XVI 		
<ul style="list-style-type: none"> - Dérivation dans arrière avant photo A1. 		
<hr/>		
<p>La société RENAULT SPORT et la société MATTER FRANCE, 1 rue de la Croix Vigouroux, 95100 MONTSURIEUX, ont les responsabilités pour assembler, réparer, et vérifier la conformité des éléments</p>		
<p>et/ou assurer l'homologation type VK et ses demandes auxmises.</p>		
<p>Si Passerelle des feux avant photo AA-A5 et A7-A8 avec éclairations complémentaires de la page 11 photo A</p>		
<p>Si Passerelle des feux et nécessaire photo A7-A8</p>		
<p>Si dispositif d'origine de la manchon ou de la rétention sur feux avec chaque souple manchon sur rappo</p>		
<p>front sur les deux chevilles d'amarrage avec une bague de sécurité</p>		
<hr/>		
Malfunction d'utilisation de la V.O. "VK"		
<p>La V.O. "VK" CLIO WILLIAMS (montage en carrosserie) n'admet que 2 groupes de points qui ne peuvent se trouver que être dissociés.</p>		
<hr/>		
GROUP N°1		
<p>Passerelle des feux avant et arrière avec les éclairations complémentaires de la page 11 photo A</p>		
<ul style="list-style-type: none"> - Passerelle arrière photo A2 		
<ul style="list-style-type: none"> - Dispositif antiroulement arrière 		
<ul style="list-style-type: none"> - Dispositif antiroulement avec capteur avec ses fixations (pour arrière) plaque XVI 		
<ul style="list-style-type: none"> - Nécessaire arrière 		
<ul style="list-style-type: none"> - Dérivation dans arrière avant 		
<ul style="list-style-type: none"> - Colonne d'absorption 		
<ul style="list-style-type: none"> - Colonne d'absorption 		
<ul style="list-style-type: none"> - Capteur de phare (capteur ❶ page 4) 		
<hr/>		
GROUP N°2		
<p>Le résultat de la V.O. "VK" avec ou sans le capteur de phare supplémentaire (capteur ❶ page 4)</p>		
<hr/>		
CITROËN		
CITROËN		
Modèle et Type : CLIO VTS Version N° : 03 / 01 VK		
<hr/>		
INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION		
<p>Si le VK de la CLIO VTS n'admet pas des groupes de points suivants ou ne possède pas les éléments suivants, il n'est pas nécessaire de faire les modifications et/ou les réparations.</p>		
<p>VI. The VK of the CLIO VTS is made so the the following groups of points which can be used separately (not in combination) by the car manufacturer.</p>		
<hr/>		
CARROSSERIE / CHASSIS		
<hr/>		
<p>VI.1 VK avec : Front bumper Pare choc avant - Front bumper Pare choc arrière / Rear bumper Pare choc avant / Front bumper Pare choc arrière / Rear bumper Pare choc arrière / Rear bumper</p>		
<p>VI.2 VK avec : Dispositif antiroulement</p>		
<hr/>		
<p>VI.3 VK avec : Dispositif antiroulement avec : Dispositif antiroulement</p>		
<hr/>		
PIÈCES D'USINAGE		
<hr/>		
<p>VI.4 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.2)</p>		
<p>VI.5 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.3) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.4)</p>		
<p>VI.6 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.5) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.6)</p>		
<p>VI.7 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.7) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.8)</p>		
<p>VI.8 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.9) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.10)</p>		
<p>VI.9 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.11) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.12)</p>		
<p>VI.10 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.13) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.14)</p>		
<p>VI.11 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.15) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.16)</p>		
<p>VI.12 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.17) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.18)</p>		
<p>VI.13 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.19) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.20)</p>		
<p>VI.14 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.21) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.22)</p>		
<p>VI.15 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.23) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.24)</p>		
<p>VI.16 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.25) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.26)</p>		
<p>VI.17 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.27) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.28)</p>		
<p>VI.18 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.29) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.30)</p>		
<p>VI.19 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.31) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.32)</p>		
<p>VI.20 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.33) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.34)</p>		
<p>VI.21 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.35) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.36)</p>		
<p>VI.22 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.37) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.38)</p>		
<p>VI.23 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.39) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.40)</p>		
<p>VI.24 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.41) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.42)</p>		
<p>VI.25 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.43) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.44)</p>		
<p>VI.26 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.45) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.46)</p>		
<p>VI.27 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.47) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.48)</p>		
<p>VI.28 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.49) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.50)</p>		
<p>VI.29 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.51) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.52)</p>		
<p>VI.30 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.53) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.54)</p>		
<p>VI.31 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.55) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.56)</p>		
<p>VI.32 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.57) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.58)</p>		
<p>VI.33 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.59) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.60)</p>		
<p>VI.34 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.61) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.62)</p>		
<p>VI.35 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.63) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.64)</p>		
<p>VI.36 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.65) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.66)</p>		
<p>VI.37 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.67) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.68)</p>		
<p>VI.38 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.69) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.70)</p>		
<p>VI.39 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.71) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.72)</p>		
<p>VI.40 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.73) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.74)</p>		
<p>VI.41 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.75) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.76)</p>		
<p>VI.42 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.77) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.78)</p>		
<p>VI.43 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.79) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.80)</p>		
<p>VI.44 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.81) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.82)</p>		
<p>VI.45 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.83) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.84)</p>		
<p>VI.46 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.85) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.86)</p>		
<p>VI.47 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.87) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.88)</p>		
<p>VI.48 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.89) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.90)</p>		
<p>VI.49 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.91) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.92)</p>		
<p>VI.50 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.93) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.94)</p>		
<p>VI.51 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.95) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.96)</p>		
<p>VI.52 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.97) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.98)</p>		
<p>VI.53 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.99) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.100)</p>		
<p>VI.54 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.101) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.102)</p>		
<p>VI.55 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.103) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.104)</p>		
<p>VI.56 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.105) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.106)</p>		
<p>VI.57 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.107) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.108)</p>		
<p>VI.58 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.109) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.110)</p>		
<p>VI.59 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.111) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.112)</p>		
<p>VI.60 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.113) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.114)</p>		
<p>VI.61 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.115) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.116)</p>		
<p>VI.62 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.117) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.118)</p>		
<p>VI.63 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.119) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.120)</p>		
<p>VI.64 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.121) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.122)</p>		
<p>VI.65 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.123) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.124)</p>		
<p>VI.66 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.125) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.126)</p>		
<p>VI.67 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.127) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.128)</p>		
<p>VI.68 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.129) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.130)</p>		
<p>VI.69 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.131) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.132)</p>		
<p>VI.70 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.133) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.134)</p>		
<p>VI.71 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.135) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.136)</p>		
<p>VI.72 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.137) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.138)</p>		
<p>VI.73 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.139) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.140)</p>		
<p>VI.74 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.141) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.142)</p>		
<p>VI.75 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.143) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.144)</p>		
<p>VI.76 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.145) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.146)</p>		
<p>VI.77 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.147) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.148)</p>		
<p>VI.78 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.149) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.150)</p>		
<p>VI.79 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.151) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.152)</p>		
<p>VI.80 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.153) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.154)</p>		
<p>VI.81 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.155) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.156)</p>		
<p>VI.82 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.157) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.158)</p>		
<p>VI.83 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.159) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.160)</p>		
<p>VI.84 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.161) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.162)</p>		
<p>VI.85 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.163) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.164)</p>		
<p>VI.86 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.165) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.166)</p>		
<p>VI.87 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.167) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.168)</p>		
<p>VI.88 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.169) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.170)</p>		
<p>VI.89 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.171) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.172)</p>		
<p>VI.90 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.173) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.174)</p>		
<p>VI.91 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.175) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.176)</p>		
<p>VI.92 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.177) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.178)</p>		
<p>VI.93 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.179) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.180)</p>		
<p>VI.94 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.181) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.182)</p>		
<p>VI.95 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.183) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.184)</p>		
<p>VI.96 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.185) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.186)</p>		
<p>VI.97 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.187) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.188)</p>		
<p>VI.98 VK avec : Dispositif antiroulement : Front bumper (page 4-1-3.3.3.189) et/ou rear bumper (page 4-1-3.3.3.190)</p>		
<p>VI.</p>		

Les VK sur certains modèles évoluent en KS et KSR

KS : Ce sont généralement des déclinaisons de véhicule 2RM 1600 cm³.

<div style="text-align: center;">  <p>FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE</p> <p>Homologation N° A-5672 Chassis N° 08701KS</p> <p>Forme A</p> <p>FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> VK-S1600 Versione Kit Super 1600 / Super 1600 Kit Versione</p> <p>Homologation validé à partir du : 01 AVR. 2004 Homologation validé à fin : 01 JAN. 2005</p> <p>Les éléments figurant dans cette fiche VK-S1600 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this VK-S1600 form must not be used separately and must necessarily be used all together as a whole.</p> <p>(A) Voiture vue de 3/4 avant / Car seen front 3/4 front (B) Voiture vue de 3/4 arrière / Car seen front 3/4 rear</p>  <p>1. GENERALITES / GENERAL</p> <p>100. Dimensions/équipements - Modèle et type / Commercial version - Model and type : CITROËN C2 GSI</p> <p>101. Capacité / Cylinder capacity : 1697 ml. cm³</p> <p>2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT</p> <p>200. Largeur totale/total width : 1880 mm + 0/-10 Largeur arrière/total rear width : 1880 mm + 0/-10 Largeur de roue/total wheel width : 1685 mm + 0/-10</p> <p>201. Largeur de caisse/cabin width : 1685 mm + 0/-10 % Largeur de roue/total wheel width : 1685 mm + 0/-10 % Largeur de roue arrière/total rear wheel width : 1685 mm + 0/-10 %</p> <p>202. Hauteur totale/total height : 1497 mm + 0/-10 Hauteur de caisse/cabin height : 1497 mm + 0/-10</p> <p>203. Longueur totale/total length : 4385 mm + 0/-10 Longueur de caisse/cabin length : 4385 mm + 0/-10 Longueur de roue/total wheel length : 1080 mm + 0/-10</p> <p>204. Poids à sec/total weight : 1195 kg + 0/-10 Poids à sec/total weight : 1195 kg + 0/-10</p> <p>Copyright©2004 by FIA - All rights reserved</p> </div>	<div style="text-align: center;">  <p>FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE</p> <p>Homologation N° A-5673 Chassis N° 08701KS</p> <p>Forme A</p> <p>FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> VK-S1600 Versione Kit Super 1600 / Super 1600 Kit Versione</p> <p>Homologation validé à partir du : 01 JAN. 2005 Homologation validé à fin : 01 JAN. 2006</p> <p>Les éléments figurant dans cette fiche VK-S1600 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this VK-S1600 form must not be used separately and must necessarily be used all together as a whole.</p> <p>(A) Voiture vue de 3/4 avant / Car seen front 3/4 front (B) Voiture vue de 3/4 arrière / Car seen front 3/4 rear</p>  <p>1. GENERALITES / GENERAL</p> <p>100. Dimensions/équipements - Modèle et type / Commercial version - Model and type : POLO 1.4 (Mk. 4)</p> <p>101. Capacité / Cylinder capacity : 1597.7 ml. cm³</p> <p>2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT</p> <p>200. Largeur totale/total width : 1804 mm + 0/-10 Largeur arrière/total rear width : 1804 mm + 0/-10 Largeur de roue/total wheel width : 1685 mm + 0/-10</p> <p>201. Largeur de caisse/cabin width : 1685 mm + 0/-10 % Largeur de roue/total wheel width : 1685 mm + 0/-10 % Largeur de roue arrière/total rear wheel width : 1685 mm + 0/-10 %</p> <p>202. Hauteur totale/total height : 1496 mm + 0/-10 Hauteur de caisse/cabin height : 1496 mm + 0/-10</p> <p>203. Longueur totale/total length : 4095 mm + 0/-10 Longueur de caisse/cabin length : 4095 mm + 0/-10 Longueur de roue/total wheel length : 1080 mm + 0/-10</p> <p>204. Poids à sec/total weight : 1195 kg + 0/-10 Poids à sec/total weight : 1195 kg + 0/-10</p> <p>Copyright©2004 by FIA - All rights reserved</p> </div>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

KSR : Ce sont généralement des déclinaisons de véhicule 4RM 2000 cm³ atmosphérique.

<div style="text-align: center;">  <p>FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE</p> <p>Homologation N° A-5705 Chassis N° 02/01 KSR</p> <p>FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> S2000-R Variante "Super 2000 - Rallye" Variante "Super 2000 - Rallye"</p> <p>Homologation validé à partir du : 01 FEV. 2007 Homologation validé à fin : 01 JAN. 2008</p> <p>Les éléments figurant dans cette fiche S2000-R ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this S2000-R form must not be used separately and must necessarily be used all together as a whole.</p> <p>(A) Voiture vue de 3/4 avant / Car seen front 3/4 front (B) Voiture vue de 3/4 arrière / Car seen front 3/4 rear</p>  <p>1. GENERALITES / GENERAL</p> <p>100. Dimensions/équipements - Modèle et type / Commercial version - Model and type : PEUGEOT 207 Super 2000</p> <p>101. Capacité / Cylinder capacity : 1998.24 ml. cm³</p> <p>2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT</p> <p>200. Largeur totale/total width : 1890 mm + 0/-10 Largeur arrière/total rear width : 1890 mm + 0/-10 Largeur de roue/total wheel width : 1685 mm + 0/-10</p> <p>201. Largeur de caisse/cabin width : 1685 mm + 0/-10 % Largeur de roue/total wheel width : 1685 mm + 0/-10 % Largeur de roue arrière/total rear wheel width : 1685 mm + 0/-10 %</p> <p>202. Hauteur totale/total height : 1492 mm + 0/-10 Hauteur de caisse/cabin height : 1492 mm + 0/-10</p> <p>203. Longueur totale/total length : 4380 mm + 0/-10 Longueur de caisse/cabin length : 4380 mm + 0/-10 Longueur de roue/total wheel length : 1080 mm + 0/-10</p> <p>Copyright©2004 by FIA - All rights reserved</p> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>Marque / Manufacturer : SEAT AUTO</p> <p>Modèle / Model : FABIA SUPER 2000</p> <p>Homologation N° A-5721 Chassis N° 02/01 KSR</p> <p>INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>IMPORTANT :</p> <p>(A) Seule l'attache de sécurité comportant le numéro d'attache 8101020 peut être utilisée avec cette VK-S2000-R / Only the safety belt bearing the extension number 8101020 may be used with this VK-S2000-R.</p> <p>(B) Seul le pare-brise de série ou le pare-brise homologué dans la 01/02 VO peuvent être utilisés / Only the series windscreen or the windscreen homologated in the 01/02 VO may be used.</p> <p>(C) Tous véhicules de type « S2000-R » doit être muni d'un Passport Technique établi par le service Technique de la FIA / Each « S2000-R » car must be fitted with a Technical Passport signed by FIA Technical Department.</p> <p>Rear lower panel cutted in agreement with the Super 2000 rallye regulation</p>  <p>Copyright©2004 by FIA - All rights reserved</p> </div>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Certaines ont évoluées en 1600cm³ turbocompressé.

<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE</p> <p style="text-align: center;">A</p> <p style="text-align: center;">Homologation N° A-5729 Extension N° 100/01 KSR</p> <p style="text-align: center;">FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM</p> <p>Homologation valable à partir du 01 FEV. 2011</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO EXTENSION WITH A FIRST NUMBER LESS THAN 100 MAY BE USED WITH THIS FORM (EXCEPT B600 VO MENTIONED BELOW)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> VK-S2000-R Variante Kit Rallye 2000-Rallye 1 Super 2000-Rally Kit Variante</p> <p>Les éléments figurant dans cette fiche VK-S2000-R ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité. Toute voiture de type S2000-R doit être munie d'un Passaport Technique délivré par le Département Technique de la FIA. Seule l'écriture de sécurité portant le n° d'extension 100/1 VO peut être utilisée avec cette VK-S2000-R. The parts featuring on this VK-S2000-R form must not be used separately and must be used together as a whole. Each S2000-R-type car must be in possession of a Technical Passport issued by the FIA Technical Department. Only the safety cage bearing the extension n° 100/1 VO may be used with this VK-S2000-R.</p> <p>1. GENERALITES / GENERAL</p> <p>101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER FORD MOTOR COMPANY LTD.</p> <p>102. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE</p> <p>a) Modèle et type : FIESTA 1.6 16V b) Numéro de chassis type : WFOBXGAK***** (* = VARIABLE DIGIT)</p> <p>103. CYLINDRES / CYLINDER CAPACITY</p> <p>Cylindres totaux : 1600 cm³ Cylindres complètes : 1600 X 1.7 = 2781.3 cm³</p> <p>A1) Véhicule vu de 3/4 avant : Car seen from 3/4 front  Copyright©2011 by FIA - All rights reserved.</p> <p>A2) Véhicule vu de 3/4 arrière : Car seen from 3/4 rear  Copyright©2011 by FIA - All rights reserved.</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE</p> <p style="text-align: center;">A</p> <p style="text-align: center;">Homologation N° A-5734 Extension N° 100/01 KSR</p> <p style="text-align: center;">FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM</p> <p>Homologation valable à partir du 01 MARS 2011</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">NO EXTENSION WITH A FIRST NUMBER LESS THAN 100 MAY BE USED WITH THIS FORM</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> VK-E3200-R Variante Kit Rallye 2000-Rally 1 Super 2000-Rally Kit Variante</p> <p>Les éléments figurant dans cette fiche VK-E3200-R ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité. Toute voiture de type S2000-R doit être munie d'un Passaport Technique délivré par le Département Technique de la FIA. Seule l'écriture de sécurité portant le n° d'extension 100/1 VO peut être utilisée avec cette VK-E3200-R. The parts featuring on this VK-E3200-R form must not be used separately and must be used together as a whole. Each S2000-R-type car must be in possession of a Technical Passport issued by the FIA Technical Department. Only the safety cage bearing the extension n° 100/1 VO may be used with this VK-E3200-R.</p> <p>1. GENERALITES / GENERAL</p> <p>101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER FORD MOTOR COMPANY LTD.</p> <p>102. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE</p> <p>a) Modèle et type : FIESTA 1.6 16V b) Numéro de chassis type : WFOBXGAK***** (* = VARIABLE DIGIT)</p> <p>103. CYLINDRES / CYLINDER CAPACITY</p> <p>Cylindres totaux : 1600.02 cm³ Cylindres complètes : 1600.02 X 1.7 = 2781.3 cm³</p> <p>A1) Véhicule vu de 3/4 avant : Car seen from 3/4 front  Copyright©2011 by FIA - All rights reserved.</p> <p>A2) Véhicule vu de 3/4 arrière : Car seen from 3/4 rear  Copyright©2011 by FIA - All rights reserved.</p> </div>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

VR : VARIANTE RALLY2 (R5 première génération) :

C'est une variante spécifique au rallye concernant les Rally2 et les R5 de première génération.

<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE</p> <p style="text-align: center;">R5</p> <p style="text-align: center;">Homologation N° A-5748 Extension N° 02/01 VR5</p> <p style="text-align: center;">FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM</p> <p>Homologation valable à partir du 01 JUIL. 2013</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> VR5 Variante Rallye R5 / R5 Rally Variant</p> <p>Les éléments figurant dans cette fiche VR5 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité. Toute voiture de type R5 doit être munie d'un Passaport Technique délivré par le Département Technique de la FIA. Seule l'écriture de sécurité portant le n° d'extension 02/01 VO peut être utilisée avec cette VR5. The parts featuring on this VR5 form must not be used separately and must be used together as a whole. Each R5-type car must be in possession of a Technical Passport issued by the FIA Technical Department. Only the safety cage bearing the extension n° 02/01 VO may be used with this VR5.</p> <p>1. GENERALITES / GENERAL</p> <p>101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER FORD MOTOR COMPANY LTD.</p> <p>102. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE</p> <p>a) Modèle et type : FIESTA RS b) Numéro de chassis type : WFOBXGAK***** (* = VARIABLE DIGIT)</p> <p>103. CYLINDRES / CYLINDER CAPACITY</p> <p>Cylindres totaux : 1616.4 cm³ Cylindres complètes : 1616.4 X 1.7 = 2781.3 cm³</p> <p>A1) Véhicule vu de 3/4 avant : Car seen from 3/4 front  Copyright©2013 by FIA - All rights reserved.</p> <p>A2) Véhicule vu de 3/4 arrière : Car seen from 3/4 rear  Copyright©2013 by FIA - All rights reserved.</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE</p> <p style="text-align: center;">Rally2</p> <p style="text-align: center;">Homologation N° A-5784 Extension N° 01/01 VRa2</p> <p style="text-align: center;">FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR VARIANTE RALLY2 HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR RALLY VARIANT</p> <p>Homologation valable à partir du 01 AOUT 2011</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> VRa2 Variante Rally2 / Rally2 Variant</p> <p>Les éléments figurant dans cette fiche VRa2 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité. Toute voiture de type Rally2 doit être munie d'un Passaport Technique délivré par le Département Technique de la FIA. Seule l'écriture de sécurité portant le n° d'extension 01/01 VO peut être utilisée avec cette VRa2. The parts featuring on this VRa2 form must not be used separately and must be used together as a whole. Each Rally2-type car must be in possession of a Technical Passport issued by the FIA Technical Department. Only the safety cage bearing the extension n° 01/01 VO may be used with this VRa2.</p> <p>1. GENERALITES / GENERAL</p> <p>101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER FORD MOTOR COMPANY LTD.</p> <p>102. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE</p> <p>a) Modèle et type : FIESTA RS b) Numéro de chassis type : WFOBXGAK***** (* = VARIABLE DIGIT)</p> <p>103. CYLINDRES / CYLINDER CAPACITY</p> <p>Cylindres totaux : 1616.4 cm³ Cylindres complètes : 1616.4 X 1.7 = 2781.3 cm³</p> <p>A1) Véhicule vu de 3/4 avant : Car seen from 3/4 front  Copyright©2013 by FIA - All rights reserved.</p> <p>A2) Véhicule vu de 3/4 arrière : Car seen from 3/4 rear  Copyright©2013 by FIA - All rights reserved.</p> </div>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

WR : VARIANTES WORLD RALLY :

Ce sont des variantes spécifiques. Elles ne sont utilisables que dans certaines conditions indiquées par le constructeur sur cette fiche.

<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Groupe A</p> <p style="text-align: center;">FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM</p> <p style="text-align: center;">Homologation N° A-5702 Extension N° 24/03 WR</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> WR "Variante World Rally Car" / "World Rally Car" Variant.</p> <p>Homologation valable à partir du 01 AVR. 2009</p> <p>(A) Volume total de 24 litres Carrosserie 24 litres</p> <p>(B) Volume total de 24 litres Carrosserie 24 litres</p> <p></p> <p>1. GENERALITES / GENERAL</p> <p>102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type* Commercial name(s) - Model and type CA WRC</p> <p>103. Cylindrée* Cylinder capacity 1995,0 ml Cylindre unique - 1995,0 x 1,7 = 3397,0 ml Connected cylinder capacity</p> <p>2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT</p> <p>202. Largeur hors-bord* Overall width 1890 mm ± 10 % Inches : 74.4 in ± 0.4 in</p> <p>204. Largeur du carrossaire Width of bodywork A la hauteur de l'axe avant : 1890 mm ± 10 % <u>A la hauteur de l'axe arrière : 1890 mm</u> ± 10 %</p> <p><small>* Voir homologation 1402/WR</small></p> <p>Copyright©FIA by FIA - All rights reserved. 1/2</p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Groupe A</p> <p style="text-align: center;">FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM</p> <p style="text-align: center;">Homologation N° A-5712 Extension N° 03/01 WR</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> WR "Variante World Rally Car" / "World Rally Car" Variant" (74-1) (10-07)</p> <p>Homologation valable à partir du 01 OCT. 2007</p> <p>(A) Volume total de 24 litres Carrosserie 24 litres</p> <p>(B) Volume total de 24 litres Carrosserie 24 litres</p> <p></p> <p>1. GENERALITES / GENERAL - 800 WRC</p> <p>102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type* Commercial name(s) - Model and type 800 WRC</p> <p>103. Cylindrée* Cylinder capacity 1995,0 ml Cylindre unique Connected cylinder capacity 1995,0 x 1,7 = 3397,0 ml</p> <p>2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT</p> <p>202. Largeur hors-bord* Overall width 1770 mm ± 10 % Inches : 69.7 in ± 0.4 in</p> <p>204. Largeur du carrossaire Width of bodywork A la hauteur de l'axe avant : 1770 mm ± 10 % <u>A la hauteur de l'axe arrière : 1770 mm</u> ± 10 %</p> <p><small>* Voir homologation 1402/WR</small></p> <p>Copyright©FIA by FIA - All rights reserved. 1/2</p> </div>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Pour les WRC récentes des extensions **200/01WR** (ou **300/01WR**, ...) sont mise en place chaque année.

Sauf indication contraire une extension **XXX/01WR** doit être appliquée dans son intégralité.

<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Groupe A</p> <p style="text-align: center;">Homologation N° A-6733 Extension N° 200/01 WRC</p> <p style="text-align: center;">FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM</p> <p>Homologation valable à partir du 01 JAN. 2014</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> WRC</p> <p>UNLESS EXPLICITLY SPECIFIED IN THIS FORM NO EXTENSION WITH A FIRST NUMBER LESS THAN 300 MAY BE USED WITH THIS FORM</p> <p><small>Toute voiture de type WRC doit être munie d'un Passerelle Technique émis par le Département Technique de la FIA. Seule l'extension de sécurité portant le n° d'extension 200/01 WRC peut être utilisée avec cette WRC. The parts featuring use this WRC form must be used separately and must respectively be used all together as a vehicle. Each WRC-type car must be in possession of a Technical Passport issued by the FIA Technical Department. Only the safety cage bearing the extension n° 200/01 WRC may be used with this WRC.</small></p> <p>1. GENERALITES - GENERAL</p> <p>101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER</p> <p>102. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE (A) Modèle et type Model and type USI-WRC (B) Voiture de classe type Typical chassis number WRC/USI/2014/0001</p> <p>103. CYLINDRÉE / CYLINDER CAPACITY Cylindrée totale Cylinder capacity 1995,0 ml ml/ml maximum Cylindre unique Connected cylinder capacity 1995,0 x 1,7 = 3395,0 ml ml/ml maximum</p> <p>(A) Volume total de 24 litres Carrosserie 24 litres</p> <p>(B) Volume total de 24 litres Carrosserie 24 litres</p> <p><small>Copyright©FIA by FIA - All rights reserved. 1/2</small></p> </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Groupe A</p> <p style="text-align: center;">Homologation N° A-5729 Extension N° 300/01 WRC</p> <p style="text-align: center;">FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM</p> <p>Homologation valable à partir du 01 MAI 2015</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> WRC</p> <p>UNLESS EXPLICITLY SPECIFIED IN THIS FORM NO EXTENSION WITH A FIRST NUMBER LESS THAN 300 MAY BE USED WITH THIS FORM</p> <p><small>Toute voiture de type WRC doit être munie d'un Passerelle Technique émis par le Département Technique de la FIA. Seule l'extension de sécurité portant le n° d'extension 300/01 WRC peut être utilisée avec cette WRC. The parts featuring use this WRC form must be used separately and must respectively be used all together as a vehicle. Each WRC-type car must be in possession of a Technical Passport issued by the FIA Technical Department. Only the safety cage bearing the extension n° 300/01 WRC may be used with this WRC.</small></p> <p>1. GENERALITES - GENERAL</p> <p>101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER</p> <p>102. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE (A) Modèle et type Model and type FIAT Abarth 500 WRC (B) Voiture de classe type Typical chassis number WRC/ABARTH/2015/0001</p> <p>103. CYLINDRÉE / CYLINDER CAPACITY Cylindrée totale Cylinder capacity 1995,0 ml ml/ml maximum Cylindre unique Connected cylinder capacity 1995,0 x 1,7 = 3395,0 ml ml/ml maximum</p> <p>(A) Volume total de 24 litres Carrosserie 24 litres</p> <p>(B) Volume total de 24 litres Carrosserie 24 litres</p> <p><small>Copyright©FIA by FIA - All rights reserved. 1/2</small></p> </div>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ERJ : VARIANTES EXTENSIONS RALLYE pour JOKER :

Ce sont des variantes à utiliser en intégralité, elles annulent et remplacent les extensions d'homologation précisée sur cette variante.

<div style="text-align: center;">  FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Groupe / Groupe WRC Homologation N° A-5768 Date : 01/04/2017 Description : 41101 ERJ FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM Tous les caractéristiques et pièces figurant dans cette fiche annulent et remplacent celles figurant dans les fiches d'homologation énumérées ci-dessous : ALL SPECIFICATIONS AND PARTS FURNISHED ON THIS FORM CANCEL AND REPLACE THOSE FURNISHED ON THE FOLLOWING HOMOLOGATION EXTENSION FORMS. 01 JUIL. 2017 DATE VALIDE POUR BONIS WRC 410101 ERJ LE DRASTIC MANIFOLD <input checked="" type="checkbox"/> ERJ <small>Joker / Joker</small> Tous les caractéristiques et pièces figurant dans cette fiche annulent et remplacent celles figurant dans les fiches d'homologation énumérées ci-dessous : ALL SPECIFICATIONS AND PARTS FURNISHED ON THIS FORM CANCEL AND REPLACE THOSE FURNISHED ON THE FOLLOWING HOMOLOGATION EXTENSION FORMS. 01 AVR. 2017 DATE VALIDE POUR BONIS WRC 410101 ERJ FRONT DIFF (RELIABILITY) JOKER n° 1 : FRONT DIFF (RELIABILITY) JOKER n° 2 : REAR TIRE TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES ET PIÈCES FIGURANT DANS CETTE FICHE ANNULENT ET REMPLAISENT CELLES FIGURANT DANS LES FICHES D'HOMOLOGATION SUSSESSES : ALL SPECIFICATIONS AND PARTS FURNISHED ON THIS FORM CANCEL AND REPLACE THOSE FURNISHED ON THE FOLLOWING HOMOLOGATION EXTENSION FORMS. 01 AVR. 2017 DATE VALIDE POUR BONIS WRC ELLES DOIVENT ÊTRE UTILISÉES EN CONFORMITÉ A L'ARTICLE 261 DE L'ANNEXE 2 : THEY MUST BE USED IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 261 OF THE APPENDIX 2. Tous les composants spécifiés pour la compétition homologués et figurant dans cette extension doivent être individuellement disponibles. À la vente, il n'y a pas disponibilité en tant que composant séparé. All specific racing components listed and featuring on this extension must be individually available for purchase if available as a separate component. 1. GENERALITE / GENERAL 2. CONTRATUEL / MANUFACTURER 3. VÉHICULE TYPE / VEHICLE TYPE a) Modèle et type : 410101 ERJ Copyright©2017 by FIA - All rights reserved 111 </div>	<div style="text-align: center;">  FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Groupe / Groupe R5 Homologation N° A-5760 Date : 03/04 ERJ FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION pour "JOKER" HOMOLOGATION EXTENSION FORM for "JOKER" Tous les caractéristiques et pièces figurant dans cette fiche annulent et remplacent celles figurant dans les dimensions indiquées en annexe : ALL INDICATIONS CONCERNING DIMENSIONS AND DIMENSIONS ARE SPECIFIED IN ANNEXE. Homologation valide à partir de : 01 AVR. 2017 JOKER n° 1 : FRONT DIFF (RELIABILITY) JOKER n° 2 : REAR TIRE TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES ET PIÈCES FIGURANT DANS CETTE FICHE ANNULENT ET REMPLAISENT CELLES FIGURANT DANS LES FICHES D'HOMOLOGATION SUSSESSES : ALL SPECIFICATIONS AND PARTS FURNISHED ON THIS FORM CANCEL AND REPLACE THOSE FURNISHED ON THE FOLLOWING HOMOLOGATION EXTENSION FORMS. 01 AVR. 2017 DATE VALIDE POUR BONIS WRC ELLES DOIVENT ÊTRE UTILISÉES EN CONFORMITÉ A L'ARTICLE 261 DE L'ANNEXE 2 : THEY MUST BE USED IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 261 OF THE APPENDIX 2. Tous les composants spécifiés pour la compétition homologués et figurant dans cette extension doivent être individuellement disponibles. À la vente, il n'y a pas disponibilité en tant que composant séparé. All specific racing components listed and featuring on this extension must be individually available for purchase if available as a separate component. 1. CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE / MANUFACTURER OF THE VEHICLE 2. MODÈLE ET TYPE DE VÉHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE a) Modèle et type : 410101 ERJ 3. TRANSMISSION / POWER-TRAIN 240) Différentiel arrière essentiel : Différentiel arrière essentiel  241) Différentiel arrière dérivé : Différentiel dérivé  Copyright©2017 by FIA - All rights reserved 12 </div>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ER : ERRATUM :

C'est un document qui annule et remplace un renseignement erroné fourni précédemment par le constructeur.

<div style="text-align: center;">  FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Groupe / Groupe A/N Homologation N° 04/01 ER FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM <input type="checkbox"/> ES Evolution normale du type / Steering evolution of the type <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant <input type="checkbox"/> VP Variante de livraison / Supply variant <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum Véhicule : Constructeur Modèle : Renault Modèle et type : RENAULT Modèle et type : Logan 1.6 Homologation valide à partir de : 01 OCT. 2008 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Référence</th> <th style="width: 10%;">Article</th> <th style="width: 80%;">Description</th> <th style="width: 10%;">Photo N°</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1020</td> <td>821 a) 1</td> <td>Abrasif. Frein Avant / Front Brake Bore Limi. 48 mm au lieu de 52 mm Radd. 46 mm. Instead 52 mm</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: right; margin-right: 100px;"> Homologation valide à partir de : Homologation valid as from : Date : 01 OCT. 2008 Description : Photo N° : File Specif : 22.04.01 (B) </div> </div>	Référence	Article	Description	Photo N°	1020	821 a) 1	Abrasif. Frein Avant / Front Brake Bore Limi. 48 mm au lieu de 52 mm Radd. 46 mm. Instead 52 mm		<div style="text-align: center;">  FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Groupe / Groupe R5 Homologation N° A-5760 Date : 08/01 ER FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM Homologation valide à partir de : 01 OCT. 2015 <input checked="" type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum <input type="checkbox"/> VO Variante de livraison / Supply variant <input type="checkbox"/> ET Evolution du type / Evolution of the type <input type="checkbox"/> VP Variante option / Option variant 1. CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE / MANUFACTURER OF THE VEHICLE 2. MODÈLE ET TYPE DE VÉHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE a) Modèle et type : 410101 ERJ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Page N°</th> <th style="width: 10%;">Article</th> <th style="width: 80%;">Description</th> <th style="width: 10%;">Photo N°</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1020</td> <td>821 a)</td> <td>The photo below describes and explains the photo investigated as ET3.0 in ENRY WRC page 36.</td> <td>1020</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: right; margin-right: 100px;"> Homologation valide à partir de : Homologation valid as from : Date : 01 OCT. 2015 Description : Photo N° : File Specif : 22.04.01 (B) </div> </div>	Page N°	Article	Description	Photo N°	1020	821 a)	The photo below describes and explains the photo investigated as ET3.0 in ENRY WRC page 36.	1020
Référence	Article	Description	Photo N°														
1020	821 a) 1	Abrasif. Frein Avant / Front Brake Bore Limi. 48 mm au lieu de 52 mm Radd. 46 mm. Instead 52 mm															
Page N°	Article	Description	Photo N°														
1020	821 a)	The photo below describes and explains the photo investigated as ET3.0 in ENRY WRC page 36.	1020														

ET : EVOLUTION du TYPE :

C'est un stade d'évolution donné à laquelle doit correspondre la voiture. Une EVOLUTION TYPE doit être appliquée intégralement ou pas du tout. Ces modifications sont apportées à titre définitif au modèle de base.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE		Fédération Internationale de l'Automobile	
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION		Fédération Japonaise de l'Automobile	
日本自動車連盟		日本自動車連盟	
A		A-5581	
FORME D'EXTENSION D'HOMOLOGATION		JAPANESE FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION	
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION		JAPANESE FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION	
道車公認書式		JAPANESE FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION	
<input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type 12.10.81		<input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant 17.7.81	
<input checked="" type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type 12.10.81		<input type="checkbox"/> ET Variante / Variation 12.10.81	
<input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant 12.10.81			
Vehicle - Voiture Vehicle - Voiture 12.10.81		MITSUBISHI MOTORS CORP.	
Model or type Modèle ou type 17.7.81		LANCER EVOLUTION (CPW)	
Homologation - version à partir de Homologation - variante à partir de Homologation - variante à partir de 12.10.81		6/1981 1986	
Date or year d'émission	Année d'émission	Description	Ex.
1	1	[17. WHEEL VERSION] PHOTO A) CAR SEEN FROM 3/4 FRONT PHOTO B) CAR SEEN FROM 3/4 REAR	
2	2	ENGINE PHOTO C) RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE PHOTO D) LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE PHOTO E) ENGINE IN ITS COMPARTMENT	
3	7	SUSPENSION PHOTO F) COMPLETE DISMOUNTED FRONT AXLE PHOTO G) COMPLETE DISMOUNTED REAR AXLE	
		Fédération Internationale de l'Automobile 2, Avenue de l'Europe 75700 Paris 16, France Tél. (1) 40 54 44 80 Fax: (33 1) 40 54 44 93 Fax: Mitsubishi: +41 22 544 40 56	

ES : EVOLUTION SPORTIVE :

C'est une évolution qui est destinée à rendre le modèle plus compétitif. L'évolution doit être intégralement appliquée.

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
ÖHSC Österreichische Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Bestätigt für:
A 1127
 Nachtrag Nr.
 Seite 1 von 1

32-025

Nachtrag zum offiziellen Testfahrt der FISA
 (nur aufgrund der nachstehenden Angaben)

ET Automobil-Weltmeisterschaft des Typs zu Fahrerlizenzen Nr. _____
 (nur aufgrund der nachstehenden Angaben)

ER Automobil-EM _____

WF Weltmeisterschaft
 (nur aufgrund der nachstehenden Angaben)

WD Automobil-Weltmeisterschaft
 (nur aufgrund der nachstehenden Angaben)

WR Berichterstattung
 (nur aufgrund der nachstehenden Angaben)

NON VALIDABLE EN RALLYE /
NOT VALID FOR RALLIES

Homologation 2/09/00 515311995 → 2000er
 (nachtraglich 10/07/00)

Homologation 2/09/00 515311995 → 2000er
 (nachtraglich 10/07/00)

ÖHSC Automobilsport GmbH → 2000er
 (nachtraglich 10/07/00) → ÖHSC M3

Seite des Nachtrags	Artikel-Nr.	Beschriftung
Seite 1	521	Fahrz. / getriebe A + B - Zeichnungen / drawings 2040,7 mm
Seite 2	522	5383 mm +/- 1%
	522A	1663 mm +/- 1%
	522B	1661 mm +/- 1%
	522A	289,3 mm +/- 1%
	522B	1393 mm +/- 1%
Seite 3	518	91,0 mm
	515	95,5 mm
	516	87,0 mm
	519B	10.193 g
	520B	5160 g
	522D	48 +/- 0,25 mm
	5213	18,3 mm

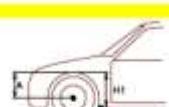
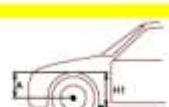


Seite 1 von 1

 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE			Homologation F.I.A. A8323 Extension N°: 09 - 01 ES			
RIQUE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE F.I.A. FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL F.I.A. HOMOLOGATION						
<p><input checked="" type="checkbox"/> BB Extension norme du type / Steering evolution of the type</p> <p><input type="checkbox"/> BT Extension norme du type / Steering evolution of the type</p> <p><input type="checkbox"/> VR Variante de fournisseur / Supplier variant</p> <p><input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant</p> <p><input type="checkbox"/> BR Série / Series</p>						
NON VALABLE EN RALLYE NOT VALID FOR RALLY						
01 AOUT 1987						
Homologation réservée à l'import Homologation reserved to import			Introduit en Introduces			
Constructeur Manufacturer			Modèle et type Model and type			
FORD			SIERRA 1300 TURBO			
Page de l'att. Page of doc.	Att. doc.	Description Description				
		Révisé front spoiler and revised rear diffusers Photo 467 à 887				
1	104	Sleeves Type				
3	373a	Optional Dry				
3	321	Cylinder head Modified casting with revised water circulation				
4	327a	Intlet manifold Revised shape				
4	334a	Manufacturer Dir. Throttle Body				
	334a	FORD, WEBER, MARELLI				
	326a	Fuel Outlets				
	3					Photo 687 à 887 887 à FRT à 887
73	334	Additional photo's of Turbocharger, Turbine and Impeller wheels				
		Photo TUR à TUR				
						
						

VR : VARIANTE RALLY :

C'est une variante spécifique au rallye. Une VR dépend toujours d'une fiche groupe A, mais dès qu'une VR est adoptée pour la préparation du véhicule, celui-ci sera obligatoirement classé en Gr R.

<div style="text-align: center;">  FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Group 1 Group R1B <small>FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM</small> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> A-5730 <small>Homologation n°</small> 02/01 VR1B <small>Document n°</small> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <small>Homologation créée à partir de</small> <small>Homologation créée le</small> 01 MARS 2012 ** = STANDARD PRODUCTION PART </div> <div style="margin-top: 20px;"> <p><input type="checkbox"/> VR1A Véhicule R1A / Italy Version R1A</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> VR1B Véhicule R1B / Italy Version R1B</p> </div> <div style="background-color: yellow; padding: 10px;"> <small>Cette fiche doit être utilisée avec la fiche de base R1B. Les deux documents doivent être envoyés ensemble à la FIA.</small> <small>Cette fiche doit être utilisée avec la fiche de base R1B. Les deux documents doivent être envoyés ensemble à la FIA.</small> </div> <div style="margin-top: 10px;"> 1. GENERALITES / GENERAL </div> <div style="margin-top: 10px;"> 101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER </div> <div style="margin-top: 10px;"> 102. VÉHICULE ET TYPE ET MODÈLE, ANNÉE TYPE <p> <input type="checkbox"/> Modèle de type : 2011 VR1 1000 (09) <input type="checkbox"/> Modèle de modèle : VR1A/VR1B * Pour information, voir note 1 <input type="checkbox"/> Type de moteur : VR1A/VR1B * Pour information, voir note 1 </p> </div> <div style="margin-top: 10px;"> 103. VÉHICULE ET VERSION/TYPE Cadre/boîtier : VR1B * Pour information, voir note 1 Cadre/boîtier : VR1A * Pour information, voir note 1 </div> <div style="margin-top: 10px;"> 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT </div> <div style="margin-top: 10px;"> 201. Dimensions et poids <p> 2.1 - Dimensions :  A = 110 mm * Pour information, voir note 1 B = 100 mm * Pour information, voir note 1 C = 110 mm * Pour information, voir note 1 D = 100 mm * Pour information, voir note 1 E = 100 mm * Pour information, voir note 1 H1 = 100 mm * Pour information, voir note 1 H2 = 100 mm * Pour information, voir note 1 H3 = 100 mm * Pour information, voir note 1 H4 = 100 mm * Pour information, voir note 1 </p> <p> 2.2 - Poids : 1000 kg * Pour information, voir note 1 </p> <p> 2.3 - Capacité de passager de quatre places : 1000 kg * Pour information, voir note 1 </p> <p> 2.4 - Poids : 1000 kg * Pour information, voir note 1 </p> </div> <div style="margin-top: 10px;"> 202. Homologation <p style="text-align: center;"><i>Homologation R1B</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Homologation R1B</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Homologation R1B</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Homologation R1B</i></p> </div> <div style="margin-top: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> <small>Homologation créée à partir de</small> <small>Homologation créée le</small> 01 JAN. 2013 ** = STANDARD PRODUCTION PART </div> <div style="margin-top: 10px;"> <p><input type="checkbox"/> VR2B Véhicule R1B / Italy Version R1B</p> <p><input type="checkbox"/> VR2C Véhicule R1B / Italy Version R1B</p> </div> <div style="background-color: yellow; padding: 10px;"> <small>Cette fiche doit être utilisée avec la fiche de base R1B. Les deux documents doivent être envoyés ensemble à la FIA.</small> <small>Cette fiche doit être utilisée avec la fiche de base R1B. Les deux documents doivent être envoyés ensemble à la FIA.</small> </div> <div style="margin-top: 10px;"> 1. GENERALITES / GENERAL </div> <div style="margin-top: 10px;"> 101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER </div> <div style="margin-top: 10px;"> 102. VÉHICULE ET TYPE ET MODÈLE, ANNÉE TYPE <p> <input type="checkbox"/> Modèle de type : 2011 VR1 1000 (09) <input type="checkbox"/> Modèle de modèle : VR1A/VR1B * Pour information, voir note 1 <input type="checkbox"/> Type de moteur : VR1A/VR1B * Pour information, voir note 1 </p> </div> <div style="margin-top: 10px;"> 103. VÉHICULE ET VERSION/TYPE Cadre/boîtier : VR1B * Pour information, voir note 1 Cadre/boîtier : VR1A * Pour information, voir note 1 </div> <div style="margin-top: 10px;"> 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT </div> <div style="margin-top: 10px;"> 201. Dimensions et poids <p> 2.1 - Dimensions :  A = 110 mm * Pour information, voir note 1 B = 100 mm * Pour information, voir note 1 C = 110 mm * Pour information, voir note 1 D = 100 mm * Pour information, voir note 1 E = 100 mm * Pour information, voir note 1 H1 = 100 mm * Pour information, voir note 1 H2 = 100 mm * Pour information, voir note 1 H3 = 100 mm * Pour information, voir note 1 H4 = 100 mm * Pour information, voir note 1 </p> <p> 2.2 - Poids : 1000 kg * Pour information, voir note 1 </p> <p> 2.3 - Capacité de passager de quatre places : 1000 kg * Pour information, voir note 1 </p> <p> 2.4 - Poids : 1000 kg * Pour information, voir note 1 </p> </div> <div style="margin-top: 10px;"> 202. Homologuation <p style="text-align: center;"><i>Homologuation R1B</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Homologuation R1B</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Homologuation R1B</i></p> <p style="text-align: center;"><i>Homologuation R1B</i></p> </div> <div style="margin-top: 20px; border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"> <p style="text-align: center;">Version jusqu'au</p> <p style="text-align: center;">31/12/2019 concernant les</p> <p style="text-align: center;">R1, R2 & R3</p> </div> </div>

VR : VARIANTE RALLY :

C'est une variante spécifique au rallye concernant les Rally5 et Rally4 à partir du 01/01/2020 et les Rally3 à partir du 01/01/2021.