

FFSA

COMPRENDRE UNE FICHE D'HOMOLOGATION



NUMERO D'ARTICLE SUR FICHE D'HOMOLOGATION		
Gr N	Gr A	♣ Informations complémentaire concernant le Groupe N
1. DEFINITIONS		
	101.	Constructeur.
	102.	Dénomination commerciale - Modèle et type.
103.♣	103.	Cylindrée totale.
	104.	Mode construction.
	105.	Nombre de volume.
	106.	Nombre de place.
2. DIMENSIONS, POIDS		
201.♣		Poids minimum en kg.
	202.	Longueur hors tout en mm.
	203.	Largeur hors tout en mm.
	204.	Largeur de la carrosserie en mm.
205.♣		Hauteur minimum centre de moyeu de roue AV et AR en mm.
	206.	Empattement en mm.
207.♣		Voie maximum AV et AR en mm.
208.♣		Garde au sol minimum avec endroit de la mesure → plus d'actualité.
	209.	Porte à faux AV et AR en mm.
	210.	Distance "G" (volant - paroi de séparation AR).
3. MOTEUR		
	301.	Emplacement et position du moteur.
302.♣		Nombre de support moteur.
	303.	Cycle.
	304.	Suralimentation.
	305.	Nombre et disposition des cylindres.
	306.	Mode de refroidissement.
	307.	Cylindrée unitaire, totale, autorisée.
308.♣		Volume minimal total d'une chambre de combustion en cm ³ .
309.♣		Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse en cm ³ .
310.♣		Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité).
311.♣		Hauteur minimum du bloc cylindre en mm.
	312.	Matériau du bloc-cylindres.
313.♣	313.	Chemises : oui / non, type, ♣ matériau.
	314.	Alésage.
	315.	Alésage maximum autorisé.
	316.	Course.
317.♣		Piston : matériau, nombre de segments, poids minimum, caractéristique du piston (d, e, f).
	318.	Bielle : matériau, type, dimensions, poids minimum.
319.♣	319.	Vilebrequin : type, matériau, nombre de paliers, dimensions, poids, ♣ : diamètre maximum des manetons.
320.♣	320.	Volant moteur : matériau, poids, ♣ : poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet.
321.♣	321.	Culasse : nombre et matériau, ♣ : hauteur minimum et endroit de la mesure.
322.♣		Epaisseur du joint de culasse serré en mm.
	323.	Alimentation par carburateur : nombre, type et marque.
	324.	Alimentation par injection : marque, modèle, caractéristiques.
325.♣	325.	Arbre à cames : nombre, emplacement, système, nombre de paliers par arbre, système de commande des soupapes, ♣ : diamètre des paliers, dimensions de la came.
326.♣		Distribution : levée maximale des soupapes, ♣ : jeu théorique pour la distribution, épure de distribution, levée de came en mm (arbre démonté), levée de soupapes en mm avec jeu théorique de distribution.
327.♣	327.	Admission : matériau, nombre, dimensions, ♣ : nombre de ressorts par soupape, caractéristiques des ressorts.
328.♣	328.	Echappement : matériau, nombre, dimension, ♣ : diamètre de sortie du collecteur,

		nombre de ressorts par soupape, caractéristiques des ressorts.
329.♣		Système anti-pollution : oui / non, description.
330.♣	330.	Système d'allumage : type, nombres de bougies par cylindre, nombre de distributeurs, ♣ : nombre de bobines.
331.♣		Capacité du circuit de refroidissement, en l.
332.♣		Ventilateur de refroidissement : nombre, diamètre de l'hélice, nombre de pales, matériau de l'hélice, type d'entraînement, ventilateur débrayable oui ou non.
333.♣	333.	Système de lubrification : type, nombre, ♣ : capacité totale, en l, radiateur d'huile : oui / non, nombre, emplacement.
4. CIRCUIT DE CARBURANT		
401.♣	401.	Réservoir : nombre, matériau, emplacement, capacité maximum, en l.
402.♣		Pompe(s) à essence : électrique / mécanique, nombre, marque, type, emplacement, débit maximum en l.
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE		
501.♣	501.	Batterie(s) : nombre, ♣ : tension, emplacement.
502.♣		Génératrice(s) : nombre, type, système d'entraînement.
503.♣		Phare escamotable oui / non, système de commande.
6. TRANSMISSION		
	601.	Roues motrices : Avant / Arrière.
602.♣	602.	Embrayage : système de commande, nombre de disque(s), ♣ : type, diamètre des disques, en mm.
603.♣	603.	Boîte de vitesses : emplacement, marque manuelle / marque automatique, rapports, grille de vitesses, ♣ : rapports, grille de vitesses, emplacement de la commande, rapports.
604.♣	604.	Surmultiplication : type, rapport, nombre de dents, utilisable avec les vitesses suivantes.
605.♣	605.	Couple final : type du couple final, rapport, nombre de dents, type de limitation de différentiel (si prévu), ♣ : rapport, nombre de dents (si prévu), rapport de la boîte de transfert.
	606.	Type de l'arbre de transmission.
7. SUSPENSION		
	701.	Type de suspension Avant / Arrière.
702.♣	702.	Ressorts hélicoïdaux Avant / Arrière, ♣ : matériaux, type progressif, longueur libre minimale, nombre de spires, diamètre du fil, diamètre extérieur, caractéristiques des ressorts.
703.♣	703.	Ressorts à lames Avant / Arrière, ♣ : matériau, nombre d'étriers, longueur libre minimum, largeur maximum, épaisseur, courbure verticale maximale.
704.♣	704.	Barre de torsion Avant / Arrière, ♣ : longueur efficace, diamètre efficace, matériau.
	705.	Autre type de suspensions : voir photo ou dessin.
706.♣		Stabilisateur Avant / Arrière : longueur efficace, diamètre efficace, matériau.
707.♣	707.	Amortisseur Avant / Arrière : nombre par roue, type, principe de fonctionnement, ♣ : diamètre extérieur, assiette du ressort réglable, distance assiette / fixation, diamètre de la tige du piston.
801.♣	801.	Roues : diamètre Avant / Arrière, ♣ : diamètre Avant / Arrière de la roue de secours, largeur, marque et type, matériau, poids unitaire, déport entre plan de montage et extrémité intérieure.
802.♣		Emplacement de la roue de secours.
	803.	Freins : système de freinage, nombre de maître-cylindre, servo-frein, régulateur de freinage, nombre de cylindre par roue, freins à tambour / à disque, frein de stationnement.
	804.	Direction : type, ratio, servo assistance : oui : non.
901.♣	901.	Intérieur : ventilation, chauffage, toit ouvrant optionnel, système d'ouverture des vitres latérales Avant / Arrière, ♣ : climatisation : oui / non, plage arrière.
902.♣	902.	Extérieur : nombre de portes, hayon arrière : oui / non, matériau : des portes Avant / Arrière, capot avant, capot / hayon arrière, de la carrosserie, du pare-brise, de la lunette arrière, des glaces de custodes, des vitres latérales, des pare-chocs Avant / Arrière, ♣ : essuie-glace Arrière : oui / non.

Ce document a pour but de vous faciliter la compréhension des fiches d'homologations.

Le signe + signifie que cet article ne figure pas dans la fiche d'homologation Groupe N, mais qu'il est néanmoins applicable à ce groupe.

<u>GROUPE N</u>	<u>GROUPE A</u>	<u>1° DEFINITIONS :</u>
<u>N° de l'Article</u>		
101	101	Constructeur : Nom de la marque commerciale utilisée par le constructeur pour homologuer le modèle.
102	102	Dénomination commerciale : Dénomination de catalogue sous laquelle est vendu le véhicule aux clients dans les différents pays.
103	103	Cylindrée totale : Cylindrée totale du moteur mesurée avec course et alésage d'origine, exprimé en cm³ et arrondie au 0,1 cm³ le plus proche. En cas de suralimentation, de turbine, ou de moteur rotatif, on indiquera également la cylindrée totale corrigée. Pour tous ces calculs on prendra 3,1416 pour π .
104+	104	Mode de construction : <ul style="list-style-type: none">- Séparée si la carrosserie est rapportée sur un châssis.- Monocoque si la carrosserie est autoporteuse. Dans les cas le matériau utilisé pour la construction du châssis / de la coque devra être précisé.
105+	105	Nombre de volume : Par volume on entend tout espace fermé par des cloisons fixes et accessibles séparément de l'extérieur du véhicule (compartiment moteur, habitacle, coffre à bagages). Les sièges rabattables ne seront pas considérés comme cloisons fixes.
106+	106	Nombre de place : Selon la définition du règlement d'homologation (Art.2), pour les voitures de moins de quatre places, on indiquera le nombre effectif de places.
<u>2° DIMENSIONS / POIDS :</u>		
201		Poids minimum : En kg arrondi au kg le plus proche. Dans le poids ne sont pas pris en compte : <ul style="list-style-type: none">- La trousse d'outillage (clefs, visseuse électrique...)- La sacoche copilote- L'équipement pilote / copilote- Pièces de rechange- Rampe de phares additionnels Le réservoir d'essence sera vide, les autres réservoirs au niveau normal prévu par le constructeur.
202+	202	Longueur hors-tout : En mm . Il s'agit de l'encombrement en longueur de la voiture complètement équipée, y compris les bananes de pare-chocs.(Tolérance : +/-1%).

<u>GROUPE N</u>	<u>GROUPE A</u>	
<u>N° de l'Article</u>		

203+	203	Largeur hors-tout : <u>En mm.</u> Il s'agit de l'encombrement en largeur de la voiture complètement équipée, mais sans les rétroviseurs, ni les roues. Il sera également indiqué l'endroit exact de la mesure. (Tolérance : +/-1%).
204+	204	Largeur de carrosserie : <u>En mm.</u> Elle sera mesurée au sommet du passage de roues, à la hauteur de l'axe des roues AV et AR, sans tenir compte d'éventuels accessoires (répétiteurs d'ailes). (Tolérance : +/-1%).
205+		Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue : <u>En mm.</u> Cette mesure sera effectuée verticalement sur le véhicule complètement équipé (inclus outillage, cric, tous les réservoirs étant remplis, y compris celui à carburant), mais sans occupant(s) à bord.
206+	206	Empattement : <u>En mm.</u> Mesuré horizontalement entre les centres des moyeux de roues, les directrices étant placées en position médiane. La valeur retenue sera la moyenne entre le côté droit et le côté gauche. (Tolérance : +/-1%).
207		Voie maximum : <u>En mm.</u> Mesurée horizontalement au niveau du sol entre les milieux des bandes de roulements des pneumatiques, les roues directrices étant droites.
209+	209	Port à faux : <u>En mm.</u> C'est la distance mesurée dans l'axe de la voiture entre le centre du moyeu des roues et les extrémités du véhicule entièrement équipé, bananes de pare-chocs incluses. (Tolérance : +/-10mm).
210+	210	Distance « G » : <u>En mm.</u> Distance mesurée horizontalement entre le centre du volant (s'il est réglable, il sera en position moyenne) et la cloison du siège AR, ou le cas échéant la face AR du siège AR (en cas de dossiers réglable, l'inclinaison vers l'arrière n'excédera pas 15°).

3° MOTEUR :

301+	301	Emplacement et position du moteur : <ul style="list-style-type: none"> - Emplacement : Endroit où se situe le moteur dans le véhicule (avant, arrière, central). - Position : Suivant les axes longitudinal et transversal. - Inclinaison : En Deg, vers la droite ou la gauche, vers l'avant ou l'arrière.
302+		Nombre de support : Nombre de supports moteurs par rapport au châssis.

<u>GROUPE N</u>	<u>GROUPE A</u>	
<u>N° de l'Article</u>		

303+	303	Cycle : Type de fonctionnement du moteur : 2 ou 4 tps, Diesel....
304+	304	Suralimentation : Moteur suralimenté oui ou non, type et nombre de compresseur.
305+	305	Nombre et disposition des cylindres : Nombre total des cylindres et leur positionnement (ligne, V, à plat...).
306+	306	Mode de refroidissement : type de refroidissement (liquide, air...).
307+	307	Cylindrée : En cm³ et arrondie au 0,5 cm³ le plus proche. Pour tous ces calculs on prendra 3,1416 pour π .
307a+	307a	a) Cylindrée de chaque cylindre, avec course et alésage d'origine.
307b+	307b	b) Cylindrée totale du moteur avec course et alésage d'origine.
307b1	307b1	b1) Cylindrée totale corrigée en cas de suralimentation, avec course et alésage d'origine.
	307c	c) Cylindrée totale autorisée en tenant compte de l'alésage maximum indiqué à <u>l'Art. 315</u> de la fiche.
308		Volume minimum total d'une chambre de combustion : En cm³ avec un arrondi au 0,1 cm³ le plus proche. C'est le volume lorsque les soupapes sont fermées, la bougie en place, avec le joint de culasse et le piston au PMH.
309		Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse : En cm³ avec un arrondi au 0,1 cm³ le plus proche. C'est le volume lorsque les soupapes sont fermées, la bougie en place, mais sans le joint de culasse.
310		Rapport volumétrique : Calculé selon la formule suivante et rapporté à l'unité : 1 $R = (V+v)/v$ avec : v = Volume déterminé par <u>l'Art.308</u> V = Volume déterminé par <u>l'Art.307a</u> Ce rapport sera un minimum pour les moteurs Diesel et un maximum pour les moteurs Essence.
311*		Hauteur minimum du bloc-cylindres : Distance minimum en mm mesurée verticalement (horizontalement et inclus les joints d'embase de cylindres pour les moteurs boxer) entre le point le plus haut du plan de joint de culasse et le point le plus bas du plan de joint de carter (pour les moteurs boxer entre les deux plans de joints de culasses opposés).
311a*		Matériau du bloc-cylindres : Type de matériau du bloc-cylindres.

GROUPE N	GROUPE A
N° de l'Article	

311b*		Diamètre des paliers de vilebrequin : <u>En mm</u>. C'est le diamètre des alésages de paliers sur le bloc-cylindres.
312+*	312	Matériau du bloc-cylindres : Type de matériau du bloc-cylindres
312*		Hauteur minimum du bloc-cylindres : <ul style="list-style-type: none"> a) Entre plans de joint de carter et culasse : Distance minimum <u>en mm</u> mesurée verticalement (horizontalement et inclus les joints d'embase de cylindres pour les moteurs boxer) entre le point le plus haut du plan de joint de culasse et le point le plus bas du plan de joint de carter (pour les moteurs boxer entre les deux plans de joints de culasses opposés). b) Entre axe vilebrequin et plan de joint de culasse : Distance minimum <u>en mm</u> mesurée verticalement (horizontalement pour les moteurs boxer) entre le point le plus haut du plan de joint de culasse et l'axe du vilebrequin. <p><u>*Suivant certaines fiches d'homologation, les deux Articles précédent peuvent être interverti.</u></p>
313	313	Chemises :
313a+	313a	a) Moteur chemisé à l'origine : oui ou non.
313b		b) Type de matériau d'origine de ces chemises.
313c+	313c	c) Type de chemises : Sèches ou Humides.
314+	314	Alésage : Alésage d'origine <u>en mm</u> , arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche.
	315	Alésage maximum autorisé : Réalésage maximum possible, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche, sans dépasser la limite de classe de cylindrée du véhicule, autorisé par le constructeur et <u>limité à 0,6mm par apport à l'alésage d'origine (Art.314).</u>
316+	316	Course : Déplacement du piston, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche, entre le PMH et le PMB.
317		Piston :
317a		a) Type de matériau du piston.
317b		b) Nombre total de segments.
317b1		b1) Epaisseur des segments, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche.
317c		c) Poids minimum du piston <u>en g</u> , avec les segments, axe et clips.
317d		d) Distance, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche, de la médiane de l'axe au sommet du piston. (Tolérance : +/- 0,1mm)

GROUPE N	GROUPE A
N° de l'Article	

317e		e) Distance, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche, entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindres sans joint de culasse. Si le sommet du piston dépasse ce plan, la mesure sera indiquée avec le signe+, sinon le signe sera-. (Tolérance : +/-0,15mm)
317f		f) Volume de l'évidement sur le piston, <u>en cm³</u> arrondi au <u>0,1cm³</u> le plus proche. (Tolérance : +/-0,5cm ³)
318	318	Bielles :
318a+	318a	a) Type de matériau de la bielle.
318b+	318b	b) Type de la tête de bielle (une seule pièce ou non).
318c+	318c	c) Diamètre intérieur de la tête de bielle, sans les coussinets <u>en mm</u> , arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche.
318d+	318d	d) Longueur, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche, entre les centres des axes de la bielle.
318e+	318e	e) Poids minimum, <u>en g</u> arrondi au <u>g</u> le plus proche, de la bielle avec chapeau, vis, et avec ou sans coussinets (voir précision sur la fiche). Ce poids est le poids minimum pouvant se rencontrer en production.
319	319	Vilebrequin :
319a+	319a	a) Type de construction : monobloc ou plusieurs éléments.
319b+	319b	b) Matériau du vilebrequin.
319c+	319c	c) Type de vilebrequin : coulé ou estampé.
319d+	319d	d) Nombre de paliers.
319e+	319e	e) Type de paliers : Lisse, à roulement...
319f+	319f	f) Diamètre des paliers, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche.
319g+	319g	g) Matériau des chapeaux de paliers.
319h+	319h	h) Poids minimum du vilebrequin, <u>en g</u> arrondi au <u>g</u> le plus proche. Ce poids est le poids minimum pouvant être rencontré en production.
319i		i) Diamètre extérieur maximum des manetons destinés à recevoir la tête de bielle, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche.
320	320	Volant moteur :
320a+	320a	a) Type de matériau du volant sans tenir compte de la couronne du démarreur.
320b+	320b	b) Poids minimum, <u>en g</u> arrondi au <u>g</u> le plus proche, du volant complet (avec couronne de démarreur, éventuellement vis de fixation et roulement central) sans embrayage ni les fixations embrayage / volant moteur / vilebrequin. Ce poids est le poids minimum pouvant se rencontrer en production.

GROUPE N	GROUPE A
N° de l'Article	

320c		c) Poids minimum, en g arrondi au g le plus proche, du volant complet (avec couronne de démarreur, éventuellement vis de fixation et roulement central) y compris toutes les parties rotatives de l'embrayage sauf la butée mais avec les fixations volant moteur / vilebrequin. Ce poids est le poids minimum pouvant se rencontrer en production
-------------	--	--

321	321	Culasse : a) Nombre de culasse. b) Type de matériau de la culasse. c) Hauteur minimum, en mm arrondie à 0,1mm le plus proche, de la culasse nue. d) Endroit de prise de la mesure. e) Angle, en deg , entre l'axe de la soupape d'ADM et celui de la soupape d'ECH. Si cette information ayant été omise sur la fiche GrA/B, elle devra être inscrite dans "information complémentaire".
321a+	321a	
321b+	321b	
321c		
321d		
321e+		

Sur les fiches modernes cet article est modifié comme suit :

321e+	e) Angle, en deg , entre la soupape d'ADM et le plan de joint de culasse
321f+	f) Angle, en deg , entre la soupape d'ECH et le plan de joint de culasse.

322	Epaisseur du joint de culasse : Epaisseur du joint serré, en mm arrondi à 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-0,2mm).
------------	---

323+	323	Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateur. b) Type : inversé, à registre, vertical.... c) Marque et modèle. d) Nombre de passages air-essence par carburateur. e) Diamètre maximum, en mm , de chaque tubulure à la sortie du carburateur, arrondi au 0,1mm le plus proche. f) Diamètre maximum, en mm , du point le plus étroit du passage du gaz dans le carburateur, arrondi au 0,1 mm le plus proche. S'il y a plusieurs passages, donner tous les diamètres (Tolérance : +/-0,25mm).
323a+	323a	
323b+	323b	
323c+	323c	
323d+	323d	
323e+	323e	
323f+	323f	

324+	324	Alimentation par injection : a) Marque du système d'injection. b) Dénomination commerciale habituelle du système d'injection. c) Mode de dosage du carburant (coche dans la case correspondante : mécanique, électrique...).
324a+	324a	
324b+	324b	
324c+	324c	
		c1) Système équipé d'un plongeur, oui ou non.

GROUPE N	GROUPE A
N° de l'Article	

		c2) Système équipé d'un dispositif de mesure du volume d'air, oui ou non.
		c3) Système équipé d'un dispositif de mesure de la vitesse de l'air, oui ou non.
		c4) Système équipé d'un dispositif de mesure de la masse de l'air, oui ou non.
		c5) Système équipé d'un dispositif de mesure de la pression de l'air, oui ou non. Si oui indiquer la pression de réglage en bars.
324d+	324d	d) Dimensions effectives du canal d'admission au niveau du ou des papillon(s), en mm , arrondi au 0,1mm le plus proche ou du ou des tiroir(s) d'étranglement (Tolérance : +/-0,25mm).
324e+	324e	e) Nombre de sorties effectives de carburant vers le moteur.
324f+	324f	f) Position des soupapes d'injection (coche dans la case correspondante : canal admission, culasse...).
324g+	324g	g) Liste des parties du système d'injection servant au dosage du carburant.
325	325	Arbre à Cames :
325a+	325a	a) Nombre d'arbre à cames commandant les soupapes.
325b+	325b	b) Emplacement dans le moteur (latéral, en tête...).
325c+	325c	c) Systèmes d'entraînement : par pignons, chaîne(s), courroie(s)....
325d+	325d	d) Nombre de paliers par arbre.
325e		e) Diamètre des paliers, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche.
325f+	325f	f) Type de commande des soupapes (poussoirs, leviers, commande directe... ou hydraulique : indiquer la compensation hydraulique du jeu). Dans le cas de commandes différentes entre l'admission et l'échappement, les 2 systèmes doivent être inscrits.
325g		g) Dimensions, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-0,1mm).
326		Distribution :
326a		a) Jeu théorique pour le calage distribution.
326b		b) Avec jeu théorique 326a) angle du vilebrequin, en deg , pour lequel la soupape débute son ouverture par rapport au : <ul style="list-style-type: none"> - PMH pour la soupape d'admission. - PMB pour la soupape d'échappement.
326c		c) Avec jeu théorique 326a) angle du vilebrequin, en deg , pour lequel la soupape termine sa fermeture par rapport au : <ul style="list-style-type: none"> - PMB pour la soupape d'admission. - PMH pour la soupape d'échappement.

GROUPE N	GROUPE A
N° de l'Article	

- | | |
|-------|--|
| 326d | d) Levée de la came mesurée sur l'arbre à cames démonté et avec un poussoir plat. Levée <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +/-0,2mm). |
| 326e+ | e) Pour le Groupe N : Levée de la soupape, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche, en tenant compte du jeu 326a , en partant de l'avance à l'ouverture (Art.326b) par tranche de 20° (mesuré sur le vilebrequin) jusqu'à la fermeture totale de la soupape correspondante (Tolérance : +/-0.2mm). |

- | | | |
|-------|-------|---|
| 327 | 327 | Admission : |
| 327a+ | 327a | a) Type de matériau du collecteur. |
| 327b+ | 3274b | b) Nombre d'éléments composant le collecteur d'admission. |
| 327c+ | 327c | c) Nombre de soupape(s) par cylindre. |
| 327d+ | 327d | d) Diamètre maximum des soupapes, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche. |
| 327e+ | 327e | e) Diamètre de la tige, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +0/-0,2mm). |
| 327f+ | 327f | f) Longueur totale de la soupape, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +/-1,5mm). |
| 327g+ | 327g | g) Type de ressorts. |
| 327h | | h) Nombre de ressort par soupape. |
| 327i | | i) Caractéristiques des ressorts avec les relations de la charge, <u>en kg</u> , aux longueurs des ressorts, <u>en mm</u> , qui en découlent. |
| 327k | | k) Diamètre extérieur des ressorts, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +/-0,2mm). |
| 327l | | l) Nombre de spires de chaque ressort. |
| 327m | | m) Diamètre du fil des ressorts, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +/-0,1mm). |
| 327n | | n) Longueur maximum des ressorts, <u>en mm</u> (longueur hors-tout du ressort démonté). |

- | | | |
|-------|------|---|
| 328 | 328 | Echappement : |
| 328a+ | 328a | a) Type de matériau du collecteur. |
| 328b+ | 328b | b) Nombre d'éléments composant le collecteur d'échappement. |
| 328c | | c) Diamètre, <u>en mm</u> , de la sortie du collecteur de l'échappement. |
| 328d+ | 328d | d) Nombre de soupape(s) par cylindre. |
| 328e+ | 328e | e) Diamètre maximum des soupapes, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche. |
| 328f+ | 328f | f) Diamètre de la tige, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +0/-0,2mm). |
| 328g+ | 328g | g) Longueur totale de la soupape, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche (Tolérance : +/-1,5mm). |
| 328h+ | 328h | h) Type de ressorts. |
| 328i | | i) Nombre de ressort par soupape. |

GROUPE N	GROUPE A
N° de l'Article	

- | | |
|------|---|
| 328k | k) Caractéristiques des ressorts avec les relations de la charge, en kg , aux longueurs des ressorts, en mm , qui en découlent. |
| 328l | l) Diamètre extérieur des ressorts, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-0.2mm). |
| 328m | m) Nombre de spires de chaque ressort. |
| 328n | n) Diamètre du fil des ressorts, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-0.1mm). |
| 328o | o) Longueur maximum des ressorts, en mm (longueur hors-tout du ressort démonté). |

329

Système Anti-Pollution :

329a

- a) Véhicule équipé oui ou non d'un système anti-pollution.

329b

- b) Type de fonctionnement du système anti-pollution (post combustion catalytique, recyclage des gaz...).

330

330

Système d'allumage :

330a+

330a

- a) Allumage par batterie magnétique, oui ou non.

330b+

330b

- b) Nombre de bougie(s) par cylindre.

330c+

330c

- c) Nombre de distributeur(s).

330d

- d) Nombre de bobine(s).

331

Capacité du circuit de refroidissement :

Capacité totale, **en litres**, arrondi au **0,5l** le plus près.

332

Ventilateur de refroidissement :

332a

- a) Nombre de ventilateur(s).

332b

- b) Diamètre extérieur, **en mm**, de l'hélice.

332c

- c) Matériau de l'hélice (alu, plastique...).

332d

- d) Nombre de pales de l'hélice.

332e

- e) Type de couplage (direct, électrique...).

332f

- f) Ventilateur débrayable oui ou non.

333

333

Système de lubrification :

333a+

333a

- a) Type de lubrification (carter sec, humide...).

333b+

333b

- b) Nombre de pompe à huile.

333c

- c) Capacité totale, **en litres**, en tenant compte du filtre, arrondi au **0,5l** le plus près.

333d

- d) Radiateur d'huile oui ou non et le nombre.

333e

- e) Emplacement du radiateur d'huile.

4° CIRCUIT DE CARBURANT :

401

401

Réservoir :

401a+

401a

- a) Nombre de réservoir.

401b+

401b

- b) Emplacement exacte du (des) réservoir(s).

401c+

401

- c) Matériau du (des) réservoir(s) (acier, alu...).

GROUPE N	GROUPE A
N° de l'Article	

- | | | |
|-------|------|--|
| 401d+ | 401d | d) Contenance totale du (des) réservoir(s), <u>en litres</u> .
e) Emplacement de (des) l'orifice(s) de remplissage. |
|-------|------|--|

- | | | |
|------|--|---|
| 402 | | Pompe à essence : |
| 402a | | a) Type de fonctionnement (mécanique, électrique). |
| 402b | | b) Nombre de pompes. |
| 402c | | c) Marque et type de pompe(s) (membrane...). |
| 402d | | d) Emplacement exacte de(s) pompe(s). |
| 402e | | e) Débit maximal pour chaque pompe, <u>en litres / minute</u> . |

5° EQUIPEMENT ELECTRIQUE. :

- | | | |
|-------|------|---|
| 501 | 501 | Batterie : |
| 501a+ | 501a | a) Nombre de batterie qui équipe le véhicule. |
| 501b | | b) Tension de la batterie. |
| 501c | | c) Emplacement précis de la batterie. |

- | | | |
|------|--|---|
| 502 | | Génératrice : |
| 502a | | a) Nombre de génératrice qui équipe le véhicule. |
| 502b | | b) Type de génératrice (dynamo, alternateur...). |
| 502c | | c) Système d'entraînement (courroies, engrenages...). |

- | | | |
|------|--|---|
| 503 | | Phares escamotables : |
| 503a | | a) Voiture équipée oui ou non de phares escamotables. |
| 503b | | b) Type de commande (électrique, mécanique...). |

6°TRANSMISSION :

- | | | |
|-------|------|---|
| 601+ | 601 | Roues motrices :
Type de roues motrices (Av, AR, 4x4). |
| 602 | 602 | Embrayage : |
| 602a | | a) Type d'embrayage (sec, bain d'huile...). |
| 602b+ | 602b | b) Système de commande de l'embrayage (mécanique, hydraulique...). |
| 602c+ | 602c | c) Nombre de disque d'embrayage. |
| 602d | | d) Diamètre, <u>en mm</u> , du (des) disque(s) d'embrayage (tolérance +/-2mm). |
| 603+ | 603 | Boîte de vitesses : |
| 603a+ | 603a | a) Emplacement précis de la boîte à vitesses par rapport aux volumes de la voiture (compartiment moteur, habitacle, coffre à bagages) et au moteur. |
| 603b+ | 603b | b) Marque de la boîte à vitesses manuelle utilisée. |
| 603c+ | 603c | c) Marque de la boîte à vitesses automatique utilisée. |
| 603d+ | 603d | d) Emplacement de la commande (au plancher, au volant...). |

GROUPE N	GROUPE A
N° de l'Article	

603e+	603e	e) Rapport total avec 3 décimales précisant le nombre de dents des pignons correspondants. L'éventuelle constante est indiquée sur la dernière ligne.
603f+	603f	f) Grille de vitesses en référence à chacune des boîtes de vitesses figurant dans l'Art 603e.
604	604	Surmultiplication :
604a+	604a	a) Type de surmultiplication utilisée.
604b+	604	b) Rapport de surmultipliée avec 3 décimales.
604c+	604c	c) Nombre de dents correspondant.
604d+	604d	d) Rapports de boîte de vitesses avec lesquels est utilisée la surmultiplication.
605+	605	Couple final :
605a+	605a	a) Type de couple final (hypoïde, engrenage conique...).
605b+	605b	b) Rapport de couple final.
605c+	605c	c) Nombre de dents des pignons correspondants.
605d+	605d	d) Type de limitation du différentiel (autobloquant à glissement limité, Torsen...) si prévue dans la fabrication de série.
605e+	605e	e) Rapport de la boîte de transfert éventuelle si prévue dans la fabrication de série pour les voitures à plus de 2 roues motrices.
606+	606	Type de l'arbre de transmission : Type de joints de l'arbre de transmission (à cardan, à billes...).

7° SUSPENSION :

701+	701	Type de suspension : Type de suspension Av et Ar (essieu rigide, roues indépendantes, hydropneumatique, bras oscillant, Mc Pherson...).
701a+	701a	a) Type de suspension Av précis (Roues indépendantes avec pseudo Mc Pherson...).
701b+	701b	b) Type de suspension Ar précis (Roues indépendantes avec bras tirés).
702+	702	Ressorts hélicoïdaux : Véhicule équipé oui ou non de ressorts hélicoïdaux.
702a		a) Matériau des ressorts.
702b		b) Ressorts progressif oui ou non.
702c		c) Longueur libre minimale, <u>en mm</u> .
702d		d) Nombre de spires.
702e		e) Diamètre du fil, <u>en mm</u> .
702f		f) Diamètre extérieur, <u>en mm</u> .
702g		g) Caractéristiques des ressorts : sous une charge de X, <u>en kg</u> , longueur minimum du ressort <u>en mm</u> .

GROUPE N	GROUPE A
N° de l'Article	

703+	703	Ressorts à lames : Véhicule équipé oui ou non de ressorts à lames.
703a		a) Matériaux des lames. Si différents matériaux sont utilisés, les lames concernées sont indiquées.
703b		b) Nombre d'étriers.
703c		c) Longueur libre minimale, <u>en mm</u> .
703d		d) Largeur maximum, <u>en mm</u> .
703e		e) Epaisseur, <u>en mm</u> .
703f		f) Courbure verticale maximale, <u>en mm</u> .
704+	704	Barre de torsion : Véhicule équipé oui ou non de barres de torsion.
704a		a) Longueur efficace, <u>en mm</u> .
704b		b) Diamètre efficace, <u>en mm</u> .
704c		c) Type de matériau utilisé.
705+	705	Suspension élastique ou autre : Types de suspension équipant le véhicule qui ne correspond pas aux Art. 702 à 704 . Dans ce cas il devra y avoir un dessin ou photo du système.
705a		a) Type de suspension.
705b		b) Nombre d'éléments élastiques.
705c		c) Type d'éléments élastiques.
706		Stabilisateurs : a) Longueur efficace, <u>en mm</u> , c'est-à-dire la partie du stabilisateur qui subit la torsion (tolérance 1%). b) Diamètre efficace, <u>en mm</u> , c'est-à-dire la partie du stabilisateur qui subit la torsion (tolérance +/- 0,1 mm). c) Matériau du stabilisateur.
707+	707	Amortisseurs :
707a+	707a	a) Nombre d'amortisseurs équipant chaque roue du véhicule.
707b+	707b	b) Type d'amortisseurs (à bras, télescopique...).
707c+	707c	c) Principe de fonctionnement des amortisseurs (hydrauliques, à friction...).
707d		d) Diamètre extérieur, <u>en mm</u> .
707e		e) Assiette du ressort réglable oui ou non.
707f		f) Distance, <u>en mm</u> , entre l'arête supérieure de l'assiette et la fixation inférieure de l'amortisseur en tenant compte des critères suivant : - Si la fixation consiste à un œillet traversé d'un axe, tenir compte de centre de l'œillet pour la mesure. - Si la fixation ne consiste pas en un œillet, tenir compte du point de fixation effectif de la mesure.

GROUPE N	GROUPE A
<u>N° de l'Article</u>	

- Si l'amortisseur est équipé d'une assiette réglable, indiquer les valeurs correspondant aux positions extrêmes de l'assiette (tolérance +/- 2mm).

707g

g) Diamètre de la tige de piston, **en mm**.

8° TRAIN ROULANT :

801
801a+

801b

801c
801d
801e
801f

801
801a

Roues :

- a) Diamètre de la jante du véhicule, **en pouce et mm** (**1''=25,4mm**), sans pneumatique.
- b) Largeur de la jante du véhicule, **en pouce et mm** (**1''=25,4mm**), sans pneumatique.
- c) Marque et type de roues du véhicule.
- d) Matériau des roues.
- e) Poids de la jante, **en kg**, arrondi **au 0,1 kg** le plus proche.
- f) Distance, **en mm**, entre le bord intérieur du plan de montage et l'extrême bord intérieur de la roue, mesurée horizontalement (tolérance +/-2mm).

802

Emplacement de la roue de secours :

Emplacement précis de la roue de secours.

803+
803a+

803b+

803c+

803d+

803e+

803f+

803
803a

803b

803c

803d

803e

803f

Freins :

- a) Type de système de freinage équipant le véhicule (ex : simple / double, hydraulique / mécanique, ABS...).
- b) Nombre de maître-cylindre équipant le véhicule (ex : 1, 2, tandem...).
- b1) Alésage du maître-cylindre, **en mm**, arrondi au **0,1 mm** le plus proche.
- c) Véhicule équipé oui ou non d'un servofrein.
- c1) Marque et type du servofrein.
- d) Véhicule équipé oui ou non d'un régulateur de freinage.
- d1) Emplacement du régulateur.
- e) Nombre de cylindre par roue Av et Ar.
- e1) Alésage des cylindres de roues Av et Ar, **en mm**, arrondi au **0,1mm** le plus proche.
- f) Pour les freins à tambours, les caractéristiques sont les suivantes :
 - f1) Diamètre intérieur, **en mm**, des tambours Av et Ar.
 - f2) Nombre de mâchoires de freins par roue Av et Ar.
 - f3) Surface, **en cm²**, arrondi au **0,01cm²**, balayée par les garnitures sur le tambour pour un tour complet.
 - f4) Largeur, **en mm**, des garnitures de freins (tolérance +/- 1mm).

GROUPE N	GROUPE A
N° de l'Article	

803g+	803g	g) Pour les freins à disques, les caractéristiques sont les suivantes : g1) Nombre de plaquettes de freins par roue Av et Ar. g2) Nombre d'étriers de freins par roue Av et Ar. g3) Matériau des étriers de freins. g4) Epaisseur maximale, en mm , des disques Av et Ar (tolérance +/-1mm). g5) Diamètre extérieur, en mm , des disques Av et Ar (tolérance +/-1,5mm). g6) Diamètre extérieur, en mm , de la surface balayée par les plaquettes sur le disque (tolérance +/-1,5mm). g7) Diamètre intérieur, en mm , de la surface balayée par les plaquettes sur le disque (tolérance +/-1,5mm). g8) Longueur hors-tout, en mm , des plaquettes Av et Ar. Pour cette mesure ne tenir compte que du matériau en contact avec le disque (sans la plaque d'appui) (tolérance +/-1,5mm). g9) Disques ventilés oui ou non. g10) Surface, en cm² , arrondi au 0,01cm² , balayée par les plaquettes sur le disque pour un tour complet.
803h+	803h	h) Informations nécessaire pour le frein de stationnement : h1) Type de commande du frein de stationnement (mécanique, hydraulique, électrique...). h2) Emplacement du frein de stationnement (au tableau de bord, sur le tunnel central...). h3) Roues sur lesquelles agit le frein de stationnement (Av, Ar, Av et Ar).
804+	804	Direction :
804a+	804a	a) Type de direction du véhicule (à billes à crémaillère...).
804b+	804b	b) Rapport de démultiplication de la direction.
804c+	804c	c) Véhicule équipé oui ou non d'un système de servo-assistance.
804d+	804d	d) Type d'assistance.
804e+	804e	e) Emplacement de l'assistance.
804f+	804f	f) Si assistance électrique, emplacement du boîtier.

9° CARROSSERIE :

901	901	Intérieur :
901a+	901a	a) Véhicule équipé oui ou non d'un système de ventilation de l'habitacle.
901b+	901b	b) Véhicule équipé oui ou non d'un système de chauffage.
901c		c) Véhicule équipé oui ou non d'un système de climatisation.
901d		d) Sièges : d1) Type de sièges av et Ar (banquette, sièges séparés...

GROUPE N	GROUPE A
N° de l'Article	

		d2) Véhicule équipé oui ou non d'appuie-tête à l'Av et à l'Ar.
		d3) Poids du siège complet, en kg , sans dispositif de fixation (tolérance +/- 1kg).
		d4) Siège Ar rabattable oui ou non.
901e		e) Véhicule équipé oui ou non d'une plage Ar.
		e1) Matériau de la plage Ar.
901f+	901f	f) Véhicule équipé oui ou non d'un toit ouvrant optionnel.
		f1) Type de toit ouvrant (coulissant, amovible, se levant...).
		f2) Type de commande (électrique, manuelle...).
901g+	901g	g) Système d'ouverture des vitres Av et Ar (électrique, manuelle, entrebâillement...).
902	902	Extérieur :
902a+	902a	a) Nombre de portes utilisable sans tenir compte du hayon Ar.
902b+	902b	b) Véhicule équipé oui ou non d'un hayon Ar.
902c+	902c	c) Matériau des portières.
902d+	902d	d) Matériau du capot Av.
902^e+	902e	e) Matériau de la malle ou du hayon Ar.
902f+	902f	f) Matériau de la carrosserie.
902g+	902g	g) Matériau du pare-brise (Voir Art.253.12).
902h	902h	h) Matériau de la lunette Ar, si c'est du verre précision du type (trempé, feuilleté...).
902i+	902i	i) Matériau des vitres de custodes, si c'est du verre précision du type (trempé, feuilleté...).
902k+	902k	k) Matériau des vitres latérales, si c'est du verre précision du type (trempé, feuilleté...).
902l+	902l	l) Matériau du pare-chocs Av.
902m+	902m	m) Matériau du pare-chocs Ar/
902n		n) Véhicule équipé oui ou non d'un essuie-glace Ar.

PHOTOS :

TOUTES LES PHOTOS SONT DE FORMAT 6x9 ET DOIVENT ETRE SUFFISAMMENT NETTE ET DETAILLEES.

Carrosserie extérieure :

A+

A

A) Voiture complète vue de $\frac{3}{4}$ Av.



B+

B

B) Voiture complète vue de $\frac{3}{4}$ Ar.



Moteur :

C+

C

C) Profil droit du moteur déposé avec tous ses accessoires sauf le filtre à air.



GROUPE N	GROUPE A
N° de l'Article	

D+

D

D) Profil gauche du moteur déposé avec tous ses accessoires sauf le filtre à air.



E+

E

E) Moteur avec tous ses accessoires photographiés dans son compartiment.



E1+

E1

E1) Bielle vue de ¾ avec marquage.



F+

F

F) Culasse nue vue de profil côté admission, chambres de combustion sur le dessus.



GROUPE N	GROUPE A
N° de l'Article	

G+

G

G) Vue d'une chambre de combustion sans soupape ni bougie.



AA

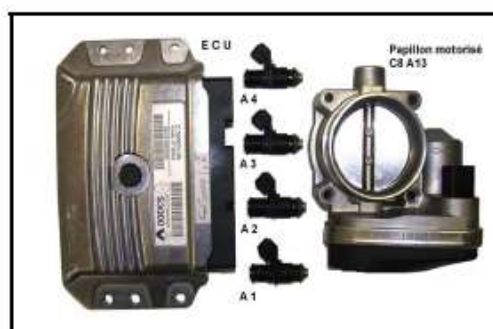
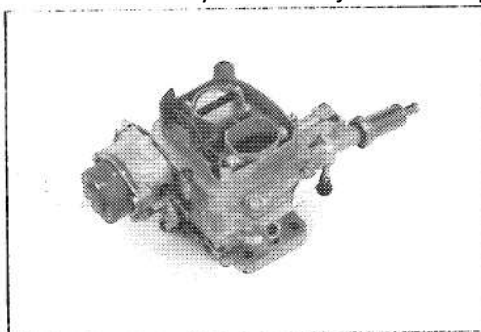
AA) Piston déposé, de profil et vue de dessus avec ses segments.



H+

H

H) Carburateur ou système d'injection complet déposé.



GROUPE N	GROUPE A
N° de l'Article	

I+

I

I) Collecteur d'admission déposé.



J+

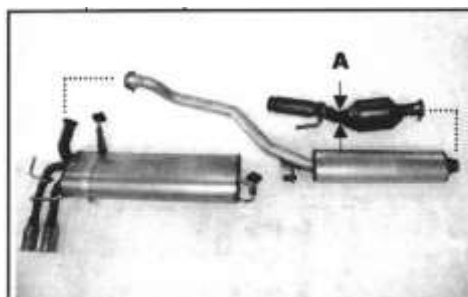
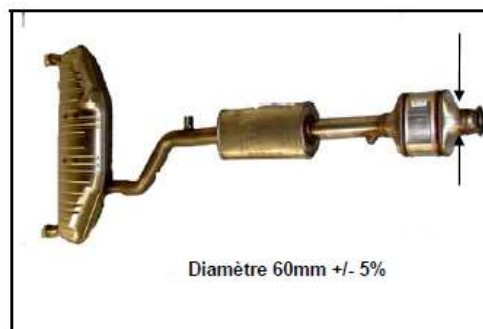
J

J) Collecteur d'échappement déposé avec dimension de la sortie.



BB

BB) Système d'échappement déposé complet sans le collecteur avec le diamètre, en mm, du tuyau d'échappement (tolérance +/- 5%).
Si la photo présente les éléments séparés, il sera indiqué la position de chacun d'entre eux sur le véhicule (AV, central, AR, ou 1, 2, 3, etc...).



GROUPE N GROUPE A
N° de l'Article

CC

Transmission :

CC) Embayage complet déposé et démonté avec la cloche.



S+

S

S) Profils des carters de boîte de vitesses déposé avec la cloche et le levier d'embrayage.



T+

T

Suspension :

T) Train AV complet déposé sans les roues, ni les pièces de châssis, ni traverses.

NB : Des dessins clairs pourront être fournis à la place de cette photo, mais la FI restera seule juge de leur acceptation → Ancienne fiche.



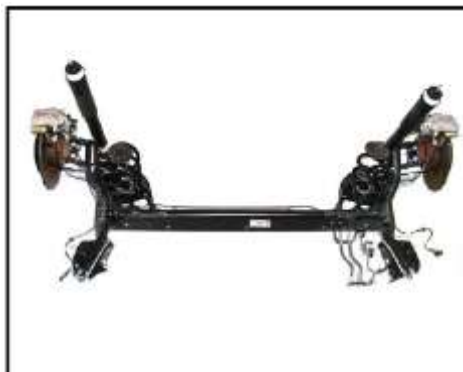
GROUPE N	GROUPE A
N° de l'Article	

U+

U

U) Train AR complet déposé sans les roues, ni les pièces de châssis, ni traverses.

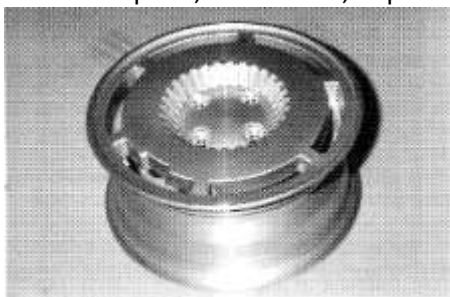
NB : Des dessins clairs pourront être fournis à la place de cette photo, mais la FI restera seule juge de leur acceptation. → Ancienne fiche.



Trains roulant :

DD

DD) Roue sans pneu, ni chambre, déposée. → Ancienne fiche.



EE

EE) Roue de secours dans son emplacement.



V+

V

V) Frein AV complet. Photo de ¾ pour les freins à disques, de face pour les freins à tambours.



GROUPE N GROUPE A
N° de l'Article

W+

W

W) Frein AR complet. Photo de ¾ pour les freins à disques, de face pour les freins à tambours.



X+

X

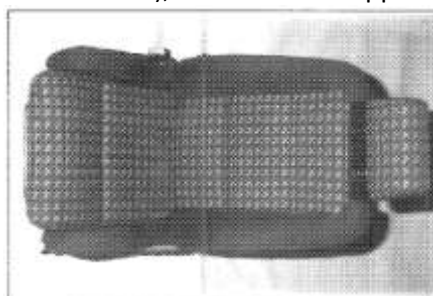
Carrosserie intérieure :

X) Tableau de bord, sur toute la largeur de la voiture (volant enlevé → ancienne fiche). Photo prise dans l'axe longitudinal de l'auto.



FF

FF) Siège démonté avec ses accessoires (appuie tête, accoudoirs...), mais sans les supports. → ancienne fiche

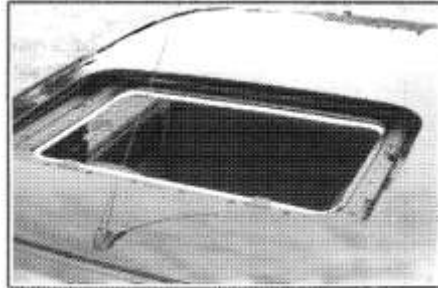


GROUPE N GROUPE A
N° de l'Article

Y+

Y

Y) Toit ouvrant vu de dessus. S'il est coulissant ou pivotant, il sera photographié ouvert. S'il est amovible, il sera photographié fermé.



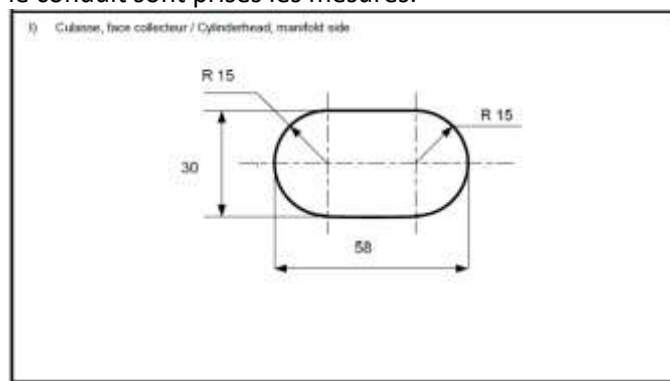
Dessins :

I+

I

I) Orifices d'admission de la culasse face collecteur :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.



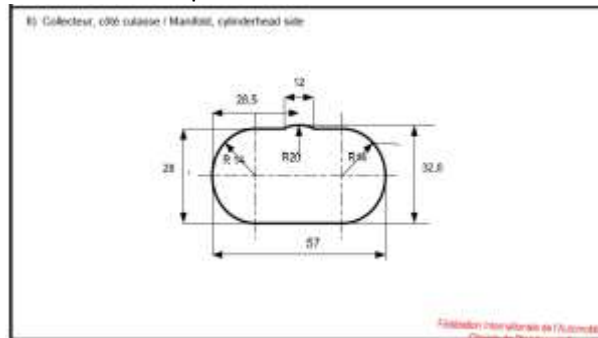
GROUPE N GROUPE A
N° de l'Article

II+

II

II) Orifices d'admission du collecteur côté culasse :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.

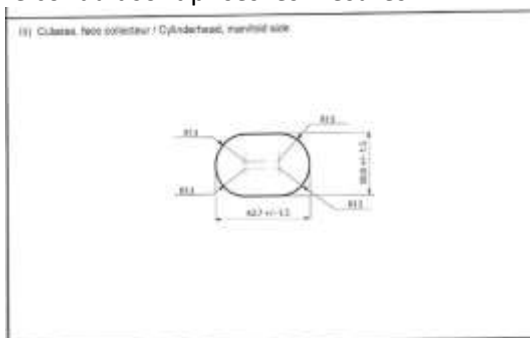


III+

III

III) Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.

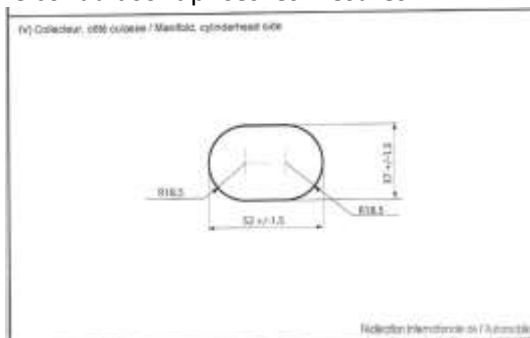


IV+

IV

III) Orifices du collecteur d'échappement côté culasse :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.



Toutes les fiches d'homologation sont sensiblement les même, avec les années certains articles ont évolués.

Une fiche d'homologation, A ou N, c'est d'abord une fiche de base avec les articles décrit sur les pages précédentes, complété éventuellement d'extension.

FICHE DE BASE :

	FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT DE L'AUTOMOBILE	Homologation N° <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> A-5704 </div>
Classement A		
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE		
Homologation valide à partir du : 01 JAN. 2007 Homologation valid as from :		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> A) Taille max de 310 cm Car body from 314 cm </div> <div style="width: 45%;"> B) Volume max de 310 litres Car body from 314 litres </div> </div>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>		
1. GENERALITES / GENERAL		
101. Constructeur Manufacturer: RENAULT		
102. Désignation(s) commerciale(s) - Modèle et type Commercial name(s) - Model and type <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> Clio Renault Sport - Type - CR10 </div>		
103. Cylindres Cylinders capacity: 1800,4 cm ³		
104. Type de construction 31. Usage Type of car construction Type <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> secours <input checked="" type="checkbox"/> compétition </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <input checked="" type="checkbox"/> monospace <input type="checkbox"/> utilité construction </div> </div>		
105. Matériau du châssis / carcase Material of chassis / bodyshell: Acier		
106. Nombre de volumes Number of volumes: 2		
107. Nombre de places Number of places: 2		

 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Group 1 / Groupe 1 N		Homologation N° <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">N-5735</div>
FICHE COMPLÉMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N		
Homologation valable à partir du Homologation valid as from	01 MARS 2011	
IMPORTANT : La présente fiche compile toutes les informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule au Group N. Seule l'information complémentaire, seule l'information figurant sur la présente fiche est prise en considération pour l'homologation.		
IMPORTANT : This form includes all the additional information to the basic Group A Homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.		
1. GENERALITES / GENERAL		
001. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER <div style="border: 1px solid black; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div>		
002. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE a) Modèle et type <div style="border: 1px solid black; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div>		
003. CYLINDRES / CYLINDER CAPACITY Cylindre totale <div style="border: 1px solid black; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div> Cylindre complexe <div style="border: 1px solid black; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div>		
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT		
201. POIDS MINIMUM / MINIMUM WEIGHT <div style="border: 1px solid black; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div>		
202. RAYON DE MONTÉE CENTRE DE POUSSÉE / QUANTITÉS DE POUSSÉE / RAYON DE MONTÉE CENTRE DE POUSSÉE / RAYON DE MONTÉE CENTRE DE POUSSÉE a) Avant / Front <div style="border: 1px solid black; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div> b) Arrière / Rear <div style="border: 1px solid black; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div>		
203. VITESSE MAXIMUM (AU SOL) / MAXIMUM TRACK (ON GROUND LEVEL) a) Avant / Front <div style="border: 1px solid black; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div> b) Arrière / Rear <div style="border: 1px solid black; height: 1.2em; margin-top: 5px;"></div>		

Fédération Internationale de l'Automobile

Chemin de la Vallée 2

CH-1015 Le Noir

Tél. +41 26 341 44 20


Fax +41 26 341 44 22

E-mail: fia@fia.ch

Copyright © 2011 by FIA - All Rights reserved

5/10

COMPRENDRE LES EXTENSIONS :



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
Groupe
A
NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

Homologation N°

A-5704

Extension N°

04/03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant
☐ **VP** Variante de Production / Production variant
☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur
Véhicule : Manufacturer **RENAULT**
Modèle et type
Model and type **CLIO RENAULT SPORT (CR1N)**
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 FEV. 2007**

Page ou ext.	Article	Description
		6 TRANSMISSION <ul style="list-style-type: none"> Trous de passage des commandes de BV et direction <u>Voir photo n°1</u>
		7 SUSPENSION <ul style="list-style-type: none"> Cales de réglage train AR Epaisseurs variable : 0.5mm à 5 mm <u>Voir photo n°2</u>
		9 CARROSSERIE 901 Intérieur <ul style="list-style-type: none"> Panneau de porte ignifugé avec matériau absorbant pour portières avant en accord avec réglementation FIA. Le renfort longitudinal peut être supprimé. Densité du matériau absorbant : 200Kgs /m3 Epaisseur 25 mm <u>Voir photos n°3 / 4</u>

Fédération Internationale de l'Automobile
 Chemin de Blonnonnet, 2
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

Copyright © 2007 by FIA - All rights reserved
1/3

Numéro
d'homologation
FIA

C'est la 4^{eme}
EXTENSION dont
la 3^{eme} **VARIANTE**
OPTION

A la suite de cette fiche d'homologation de base, des extensions peuvent éventuellement exister. Ces extensions se décomposent de la façon suivante :

LES EXTENSIONS :

VF : VARIANTES FOURNITURES :

Deux fournisseurs livrent la même pièce au constructeur sans que le client ne soit en mesure de choisir l'un ou l'autre.

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupes: A/B/N/T/I

Homologation N°: A - 5433

Extension N°: 39/02 VF

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

☐ ES Evolution spéciale du type / Special evolution of the type

☐ ET Evolution Normal du type / Normal evolution of the type

☒ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☐ ER Erreur / Error

Véhicule: RENAULT

Modèle et type: Clio 16 S

Homologation valide à partir de: 01 Janvier 1997

Page no. / Page n°	Article	Description
1		La référence des bulles 7701469395 est livrée en remplacement de 7701465146
		3 MOTEUR
		313 Bulle
		c) Poids maximum: 685 g

Fédération Internationale de l'Automobile
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Tél: 01 47 37 40 40
Fax: 01 47 37 40 41

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupes: R5

Homologation N°: A-5760

Extension N°: 10/01 VF

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Homologation valide à partir de: 01 JAN. 2016

☐ ER Erreur / Error

☐ ET Evolution du type / Evolution of the type

☒ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☐ VP Variante de Production / Production variant


1. CONSTRUCTEUR DU VEHICULE - MANUFACTURER OF THE VEHICLE
BORGHETTI S.p.A.


2. MODELE ET TYPE DE VEHICULE - MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE
a) Modèle et type: KADU P2

3. SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - ENGINE CONTROL SYSTEM
a) Liste des composants du système de contrôle moteur
b) Fournisseur / Provider: FIAT
c) Référence / Reference: FIAT 817 8119

10-11: SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - Engine control system

10-12: SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - Engine control system





Copyright © 2016 by FIA - All rights reserved

VP : VARIANTES PRODUCTION :

Ce sont différentes variantes livrables et disponible chez le concessionnaire.

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupes: A/N

Homologation N°: A - 5088

Extension N°: 81/01 VP

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ ES Evolution spéciale du type / Special evolution of the type

☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VP Variante de Production / Production variant

☐ ER Erreur / Error

Véhicule: AUTOMOBILES PEUGEOT

Modèle et type: 307 XN

Homologation valide à partir de: 01 JAN. 2004

10-11: SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - Engine control system

10-12: SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - Engine control system





Copyright © 2016 by FIA - All rights reserved

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupes: A/N

Homologation N°: A-5729

Extension N°: 05/01 VP

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Homologation valide à partir de: 01 JAN. 2010

☐ ER Erreur / Error

☐ ET Evolution du type / Evolution of the type

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ VP Variante de Production / Production variant

1. CONSTRUCTEUR DU VEHICULE - MANUFACTURER OF THE VEHICLE
FIAT MOTOR COMPANY

2. MODELE ET TYPE DE VEHICULE - MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE
a) Modèle et type: FIAT 15.207C/207P

Page no. / Page n°	Article	Description	Photo n°
10	1	2.0EP 16V 140CV	10-01

10-11: SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - Engine control system



Copyright © 2016 by FIA - All rights reserved

Ce sont des variantes livrables sur demande spécifiques. Si une VO présentes plusieurs éléments il n'y a pas d'obligation de tous les monter sur l'auto.

Le mélange de plusieurs VO est interdit sur les éléments suivants :

- Turbocompresseur
- Freins
- Boite de vitesses

[illegible]



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

Version **A**

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

Version 01

A-5704

Version 01

05/04 VO

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM**

☐ ES Remorque sportive d'usage / Sporting recreation of design

☐ ET Co-Action sportive d'usage / Normal recreation of design

☐ VF Variante de fournisseur / Supply variant

☒ VO Variante type / Option variant

☐ VP Variante de Production / Production variant

☐ ER Embargo / Embargo

Modèle : Constructeur : **RENAULT**

Variante : Marque : **CLIO RENAULT SPORT**

Modèle d'usage :

Modèle sportif :

Homologation valide jusqu'au : **— 01 AVR. 2007**

Homologation valid until : **— 01 AVR. 2007**

Page n°	Article	Description
		<p>8 TRAIN ROULANT</p> <ul style="list-style-type: none"> Ecopes de freins avant 2007 <p><u>Voir photos n° 1- 2 - 3</u></p> <p>803)</p> <p>Maitre cylindre de frein pour pédalier réglable.</p> <p>Diamètres (mm) : 16.8 - 17.8 - 22.2 - 23.8</p> <p><u>Voir photo NF4</u></p>

Document réservé aux officiels

Cherchez la signature

05/04/2007

05/04/2007

VK : VARIANTES KITS :

Ce sont des variantes livrables sur demande spécifique. Elles ne sont utilisables que dans certaines conditions indiquées par le constructeur sur cette fiche.

Renault Model	Model Model	CLO WILLIAMS 16 S	Identification N° A- 5433
			Version 01 20/01/96

INFORMATION COMPLÉMENTAIRES - COMPLEMENTARY INFORMATION:

CARROSSERIE

La V.O. "VK" CLO WILLIAMS carrosserie et chassis comprend les éléments suivants qui ne peuvent en aucun cas être dissociés:

- Poutres de train avant: photos A4-A5, avec informations complémentaires de la page 11 photo A
- Poutres de train arrière/photos A7- A8
- Ailes avant: photo A3
- Ailes arrières: photo A6
- Pare-chocs arrière: photo A2
- Dispositif aérodynamique avant complet avec ses fixations (pare-chocs) photo XV1
- Dispositif aérodynamique arrière photo XV2
- Déviateur dans capot moteur photo A1

La société **RENAULT SPORT** et la société **MATTEI FRANCE** 1 rue de la Croix Vaquerie, 95100 MONTMIRY-EN-VAL sont les seuls habilités pour assembler, réparer et: - vérifier la conformité des éléments suivants:

- a) Accessoires homologués type VK et ses dérivés/extrêmes
- b) Poutres des trains avant: photos A4 et A5 avec informations complémentaires de la page 11 photo A
- c) Poutres des trains et ailes arrière photos A7, A8

Un certificat d'origine de la modification ou de la réparation est fourni avec chaque respecté mentionné au paragraphe ci-dessus des deux copies d'assemblage avant et sur l'ensemble du véhicule.

Méthode d'assemblage de la V.O. "VK":

La V.O. "VK" CLO WILLIAMS (motorie et carrosserie) s'assemble sur 7 groupes de pièces qui ne peuvent en aucun cas être dissociés:

GROUPES

- Poutres de train avant et arrière avec les informations complémentaires de la page 11 photo A
- Ailes avant et arrière
- Dispositif aérodynamique avant
- Dispositif aérodynamique arrière complet avec ses fixations (pare-chocs) photo XV1
- Déviateur arrière
- Déviateur dans capot moteur
- Collecteur d'admission
- Collecteur d'échappement
- Capteur de pharos (capteur ① page 1)

GROUPES

La réalité de la VO "VK" peut se faire le capteur de régime supplémentaire ② page A1.

[illegible]

Les VK sur certains modèles évoluent en KS et KSR

KS : Ce sont généralement des déclinaisons de véhicule 2RM 1600 cm³.

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: A-5672

Extension N°: 02/01 KS

Group: A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

☒ VK-51600 Variante KS Super 1000 / Super 1000 KS Variant

Homologation valide à partir de: 01 JAN 2004

Homologation valide au titre: 01 JAN 2004

Les éléments figurant dans cette fiche VK-51600 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this VK-51600 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A1: Vue avant du 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B1: Vue arrière du 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

100. Désignation(s) commerciale(s) / Model(s) et type
Commercial name(s) / Model and type: CITROEN C2 GT

105. Cylindrée
Cylinder capacity: 1587 cc, 1600

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

200. Longueur hors-tout
Overall length: 3800 mm ± 0.1 %

205. Largeur hors-tout
Overall width: 1500 mm ± 0.1 %

210. Largeur de carrosserie
Width of bodywork: 1495 mm

215. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: 1500 mm ± 0.1 %

220. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: 1500 mm ± 0.1 %

225. A la hauteur de l'axe milieu
At mid axle: 1500 mm ± 0.1 %

230. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: 1500 mm ± 0.1 %

235. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: 1500 mm ± 0.1 %

240. A la hauteur de l'axe milieu
At mid axle: 1500 mm ± 0.1 %

Copyright©2004 by FIA - All rights reserved

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: A-5653

Extension N°: 02/01 KS

Group: A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

☒ VK-51600 Variante KS Super 1000 / Super 1000 KS Variant

Homologation valide à partir de: 01 JAN 2004

Homologation valide au titre: 01 JAN 2004

Les éléments figurant dans cette fiche VK-51600 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this VK-51600 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A1: Vue avant du 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B1: Vue arrière du 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

100. Désignation(s) commerciale(s) / Model(s) et type
Commercial name(s) / Model and type: POLO 1.4 (86 4)

105. Cylindrée
Cylinder capacity: 1597 cc, 1600

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

200. Longueur hors-tout
Overall length: 3800 mm ± 0.1 %

205. Largeur hors-tout
Overall width: 1500 mm ± 0.1 %

210. Largeur de carrosserie
Width of bodywork: 1495 mm

215. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: 1500 mm ± 0.1 %

220. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: 1500 mm ± 0.1 %

225. A la hauteur de l'axe milieu
At mid axle: 1500 mm ± 0.1 %

230. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: 1500 mm ± 0.1 %

235. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: 1500 mm ± 0.1 %

240. A la hauteur de l'axe milieu
At mid axle: 1500 mm ± 0.1 %

Copyright©2004 by FIA - All rights reserved

KSR : Ce sont généralement des déclinaisons de véhicule 4RM 2000 cm³ atmosphérique.

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: A-5705

Extension N°: 02/01 KSR

Group: A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

☒ S2000-R Variante "Super 2000 - Rallyes"
Variant "Super 2000 - Rallyes"

Homologation valide à partir de: 01 FEV 2007

Homologation valide au titre: 01 FEV 2007

Les éléments figurant dans cette fiche S2000-R ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this S2000-R form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A1: Vue avant du 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B1: Vue arrière du 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

100. Désignation(s) commerciale(s) / Model(s) et type
Commercial name(s) / Model and type: Peugeot 207 Super 2000

105. Cylindrée
Cylinder capacity: 1998 cc, 2000

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

200. Longueur hors-tout
Overall length: 3800 mm ± 0.1 %

205. Largeur hors-tout
Overall width: 1500 mm ± 0.1 %

210. Largeur de carrosserie
Width of bodywork: 1495 mm

215. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: 1500 mm ± 0.1 %

220. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: 1500 mm ± 0.1 %

225. A la hauteur de l'axe milieu
At mid axle: 1500 mm ± 0.1 %

230. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: 1500 mm ± 0.1 %

235. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: 1500 mm ± 0.1 %

240. A la hauteur de l'axe milieu
At mid axle: 1500 mm ± 0.1 %

Copyright©2004 by FIA - All rights reserved

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: A-5721

Extension N°: 02/01 KSR

Group: A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

☒ S2000-R Variante "Super 2000 - Rallyes"
Variant "Super 2000 - Rallyes"

Homologation valide à partir de: 01 FEV 2007

Homologation valide au titre: 01 FEV 2007

Les éléments figurant dans cette fiche S2000-R ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this S2000-R form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A1: Vue avant du 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B1: Vue arrière du 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

100. Désignation(s) commerciale(s) / Model(s) et type
Commercial name(s) / Model and type: Peugeot 207 Super 2000

105. Cylindrée
Cylinder capacity: 1998 cc, 2000

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

200. Longueur hors-tout
Overall length: 3800 mm ± 0.1 %

205. Largeur hors-tout
Overall width: 1500 mm ± 0.1 %

210. Largeur de carrosserie
Width of bodywork: 1495 mm

215. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: 1500 mm ± 0.1 %

220. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: 1500 mm ± 0.1 %

225. A la hauteur de l'axe milieu
At mid axle: 1500 mm ± 0.1 %

230. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: 1500 mm ± 0.1 %

235. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: 1500 mm ± 0.1 %

240. A la hauteur de l'axe milieu
At mid axle: 1500 mm ± 0.1 %

Copyright©2004 by FIA - All rights reserved

Certaines ont évoluées en **1600cm³ turbocompressé.**

[illegible]

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

(Group) / (Groupe)

A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

NOVEMBER 2011
A-5734

Extension N°

100/01 KSR

homologation valable à partir de
homologation validée au titre de:

01 MARS 2011

NO EXTENSION WITH A FIRST NUMBER
LESS THAN 100 MAY BE USED WITH THIS FORM

☒ VUK-52000-01 Variante K1 Super 2000-Rallye / Super 2000-Rallye not vehicle

Les données figurant dans cette fiche VUK-52000-01 ne peuvent pas être utilisées séparément
et doivent impérativement être utilisées dans leur intégralité

Toutes extensions de type 52000-01 sont des modèles d'un Prototypage Technologique établi par le Département Technique de la FIA.
Seule l'annulation de validité portant le n° d'extension 52000-01 peut être utilisée avec cette VUK-52000-01.

The parts featuring on this VUK-52000-01 form must not be used separately

and must imperatively be used all together as a whole

Each 52000-01 type can only be in possession of a Technical Department issued by the FIA Technical Department
Only the safety cage bearing the extension n° 52000-01 may be used with this VUK-52000-01

5. GENERALITES / GENERAL

101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER

MINI

102. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE

a) Modèle et type

Modèle et type

MINI JOHN COOPER WORKS R50

b) Numéro et chaîne type

Type / chain number

0100000000000000

103. CYLINDRES / CYLINDER CAPACITY

Cylindres motor

Cylinder capacity

1990.02

1015

Cylindres couple

Corrected cylinder capacity

1990.00

5.0

3710.0

1400

A1) Volume utile de 50 litres
Useful volume 50 litre

A2) Volume utile de 50 litres
Useful volume 50 litre

Copyright©2011 by FIA – All rights reserved

1/10

10VC – 22.11.2010

VR : VARIANTE RALLY2 (R5 première génération) :

C'est une variante spécifique au rallye concernant les Rally2 et les R5 de première génération.

 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Groupe / Group R5		Homologation N° A-5748 Extension N° 02/01 VR5
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM		
Homologation valable à partir du 01 JUIL. 2013 <div style="border: 1px solid black; width: 200px; height: 60px; margin-left: auto;"></div>		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="text-align: center; width: 50px;"> <input checked="" type="checkbox"/> </div> <div> VR5 Variante Ratyè R6 / R6 Rally Variant </div> </div>		
<p style="text-align: center;"> Les éléments figurant dans cette fiche VR5 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité Toute voiture de type R5 doit être munie d'un Passaport Technique établi par le Département Technique de la FIA Seule l'armature de sécurité portant le n° d'extension 01/01 VO peut être utilisée avec cette VR5 The parts featuring on this VR5 form must not be used separately and must impératively be used all together as a whole Each R5-type car must be in possession of a Technical Passport issued by the FIA Technical Department Only the safety cage bearing the extension n° 01/01 VO may be used with this VR5 </p>		
1. GENERALITES / GENERAL		
101.	CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER	
	POLO MOTORSPORTS LTD	
102.	MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE	
	a) Modèle et type / Model and type	FIESTA RS
	b) Numéro de châssis type / Typical chassis number	WFOOXXN***** (2 = VARIABLE DIGIT)
103.	CYLINDRES / CYLINDER CAPACITY	
	Cylindres totaux / Cylinder capacity	1618.4 cm3
	Cylindres corrigés / Corrected cylinder capacity	1618.4 X 1,7 = 2751,3 cm3
A1)	Vue avant de 3/4 arrêt / Car seen from 3/4 front	A2) Vue arrière de 3/4 arrêt / Car seen from 3/4 rear
		
Copyright©2013 by FIA - All rights reserved		1/63 On 12/07/2013 N° 31 42 045 48 30 Par Room 41 22 544 44 0300 - 12/07/2013

[illegible]

Ce sont des variantes spécifiques. Elles ne sont utilisables que dans certaines conditions indiquées par le constructeur sur cette fiche.

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE	Homologation N° <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">A-5702</div> Extension N° <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">24/03 WR</div>
Group: _____ Class: A		
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM		
<input checked="" type="checkbox"/> WR -> Variante "World Rally Car" / "World Rally Car" Variant		
Homologation valable à partir du : 01 AVR. 2009 Homologation valid as from:		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>A) Volume max de 500 litres Car max liter 500 litres</p>  </div> <div style="width: 45%;"> <p>B) Volume max de 500 litres Car max liter 500 litres</p>  </div> </div>		
1. GENERALITES / GENERAL		
102. Désignation(s) commerciale(s) - Models and type* Commercial name(s) - Model and type CARROC		
103. Cylindres* Cylinder capacity 1996,5 cm ³ Cylindres exempl - 1996,5 x 1,7 = 3387,45 cm ³ Corrected cylinder capacity		
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT		
203. Longueur hors-tout* Overall width 1800 mm ± 1 % Empattement* Wheelbase Avec des roues avant et arrière Axle wheels front and rear		
204. Largeur de convoi Width of bodywork		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p>A) A la hauteur de l'axe avant* At front axle</p> <p>B) A la hauteur de l'axe arrière* At rear axle</p> </div> <div style="width: 45%;"> <p>1800 mm ± 1 % (à l'avant) 1800 mm ± 1 % (à l'arrière)</p> <p>1800 mm ± 1 % (à l'avant) 1800 mm ± 1 % (à l'arrière)</p> </div> </div>		

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟		Application N° <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> A-57112 </div>
	Driver Group A 7-10-17		Extension N° <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 03/01 WR </div>
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM 追加登録書式			JAF 申請番号 03-07 WR-57 JAF 承認日 1997年09月13日
<input checked="" type="checkbox"/> WR Variante "World Rally Car" / "World Rally Car" Variante "T" / "T" 10-17 追加	(Homologation valable à partir du Homologation valid as from) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> 01 OCT. 1997 </div>		
A) Véhicule roulant de 500 (cm³) Car with 500 cc (500 / 101 (1997) 0.5 0.5 0.5 0.5	B) Véhicule avec des 500 (cm³) Car with 500 cc (500 / 101 (1997) 0.5 0.5 0.5 0.5		
			
1. GENERALITES / GENERAL / 一般事項			
101. Désignation(s) commerciale(s) / Modèle et type Commercial name(s) / Model and type (R/R - 10 / 1) (1) (1)		500A WR	
103. Cylindres Cylinder capacity / cm³ (cc)		Cylindres cm³ type Current cylinder capacity (cc) (cc) (cc)	
1998 cc 1997		1998 cc 5.7 1997 cc 1997	
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量			
201. Largeur hors tout Overall width (R/R - 10) 1770 mm (69.31 in)			
202. Largeur des roues Wheel width (R/R - 10) Front wheel (mm) wheel (mm)			
204. Largeur de l'ensemble Width of the bodywork (R/R - 10)			
		A) A la traction de l'axe avant / At front axle (R/R - 10 / 1) (R/R - 10)	
		B) A la traction de l'axe arrière At rear axle (R/R - 10 / 1) (R/R - 10)	
		Fédération Internationale de l'Automobile 1997 03-07 WR-57 JAF 申請番号 03-07 WR-57 JAF 承認日 1997年09月13日	

Pour les WRC récentes des extensions **200/01WR (ou 300/01WR, ...)** sont mise en place chaque année.

Sauf indication contraire une extension **XXX/01WR** doit être appliquée dans son intégralité.

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupes / Group

A

FICHE D'EXTENSION D'OMOLOGATION
WOMOLOGATION EXTENSION F/WM

Classification/FK

A-6733

Extension/FK

200/01 WRC

Homologation établie à partir de
l'homologation validée au titre

01 JAN. 2014

UNLESS EXPLICITLY SPECIFIED IN THIS FORM
NO EXTENSION WITH A FIRST NUMBER
LESS THAN 20 MAY BE USED WITH THIS FORM

WRC

Variance KQ-WRC / WRC-KQ trailer

Les véhicules figurant dans cette fiche WRC ne peuvent pas être utilisés autrement.

Tous les véhicules de type WRC doivent être inscrits d'un véhicule dans leur catégorie.
Seuls les véhicules de sécurité portant le n° d'extension 2001 & 2100 KQ peut être utilisés avec cette WRC.

The parts featuring on this WRC form need not be used separately

Each WRC type may not be used independently or as a safety
Only the safety cage bearing the extension n° 2001 & 2100 KQ may be used with this WRC.

5. GENERALITES / GENERAL

101. CONSTRUCTION / CONSTRUCTION

L2700R

102. MODELLE ET TYPE / MODELS AND TYPE

a) Modèle et type

L270-MWC

Modèle and type

b) Numéro de châssis type

VF7AFH9EESXXXXX-CHEVALIER SPORTS

General chassis number

103. CYLINDRES / CYLINDER CAPACITY

Cylindres totale

1000.7

and maximum

Cylinder capacity

Cylindres vus

1000.7

>

x

7

=

2716.5

and maximum

Cylinder viewed

A/0: Volume max de 34 m³ pour
les engins classés A/B/C/D

A/2: Volume max de 34 m³ pour
les engins classés A/B/C/D

Copyright © 2014 FIA - All rights reserved

1/10

Document communiqué par la Fédération Française de l'Automobile

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Orateur / Group

A

FICHE D'EXTENSION DYNAMOLOGIQUE
DYNAMOLOGICAL EXTENSION FORM

S'il existe une extension, toutes les dimensions sont indiquées en mm.
(If there is an extension, all dimensions are specified in mm.)

Homologation établie à partir de
Homologation validé as from

01 MAI 2015

IMBRES EXPLICITLY SPECIFIED IN THIS FORM:
NO EXTENDING WITH A RACE NUMBER
LESS THAN 300 MAY BE USED WITH THIS FORM

☒ WRC

Variante RX WRC / RX WRC Variant / RX WRC Variante

Registration No.

A-5729

Extension No.

300/01 WRC

Les données figurant dans cette fiche WRC ne peuvent pas être utilisées séparément.

These values of type WRC shall be entered if you participate in the event.

Seule l'utilisation de sécurité portant le "F" d'extension WRC peut être utilisée pour cette FICR.

The safety bearing on this WRC form can not be used separately.

Only the safety bearing with the "F" extension WRC may be used with this WRC.

Each WRC-type car must be in possession of a Technical Approval issued by the FIA Technical Department.
Only the safety bearing bearing the extension "F" (WRC) may be used with this WRC.

1. GENERALITES / GENERAL

001. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER

FORD MOTOR COMPANY

002. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE

(d) Modèle et type
Model and type

FORD FIAT WRC

(e) Numéro de châssis type
Type chassis number

66P-GP-CM-000-P-WRC0000000000

003. CYLINDRÉE / CYLINDER CAPACITY

Cylindres totale
Cylinder capacity

1600

cm³ maximum

Cylindres complets
Completed cylinder capacity

1600

x 1.7

= 2720

cm³ maximum

A1) Volume max de 30 litres (l)
Carapace pleine 30 litres

A2) Volume max de 30 litres (l)
Carapace pleine 30 litres

Copyright©2011 by FIA - All rights reserved

1/19

Tel : +33 (0) 1 71 93 93 00
Fax : +33 (0) 1 71 93 93 01
Site Web : www.fia.com

ERJ : VARIANTES EXTENSIONS RALLYE pour JOKER :

Ce sont des variantes à utiliser en intégralité, elles annulent et remplacent les extensions d'homologation précisée sur cette variante.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 Groupe / Group: **WRC**
 Homologation N°: **A-5768**
 Extension N°: **411/01 ERJ**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Seul fabricant autorisé, toutes les dimensions sont indiquées en mm.
 (Single manufacturer stated, all dimensions are specified in mm)

Homologation valide à partir de:
 Homologation valid as from: **01 JUL. 2017**

ONLY VALID FOR 2017 WRC
 (2017 - 2017 LE DRAFT MANUOLD)

☒ **ERJ** Joker / Joker

TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES ET PIÈCES FIGURANT DANS CETTE FICHE ANNULENT ET REMPLACENT
 CELLES FIGURANT DANS LES FICHES D'EXTENSION D'HOMOLOGATION PRÉCÉDENTES.
 ALL SPECIFICATIONS AND PARTS FIGURING ON THIS FORM CANCEL AND REPLACE THOSE FIGURING
 ON THE FOLLOWING HOMOLOGATION EXTENSION FORMS.

2017/01 WRC

ELLES DOIVENT ÊTRE UTILISÉES CONFORMÉMENT À L'ARTICLE 254 DE L'ANNEXE 2
 THEY MUST BE USED IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 254 OF THE APPENDIX 2

Toutes les informations techniques affectant par la compétition doivent être indiquées dans la section d'homologation.
 All information affecting competition must be indicated in the homologation section.

1. DÉTAILS / DETAILS

101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER
ROSEN

102. MODÈLE ET TYPE DE VÉHICULE / MODEL AND TYPE
 4. Modèle et type / Model and type **ROSEN RMC**

Copyright © 2017 by FIA - All rights reserved 13

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 Groupe / Group: **R5**
 Homologation N°: **A-5760**
 Extension N°: **33/04 ERJ**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION pour "JOKER"
 HOMOLOGATION EXTENSION FORM for "JOKER"

Seul fabricant autorisé, toutes les dimensions sont indiquées en mm.
 (Single manufacturer stated, all dimensions are specified in mm)

Homologation valide à partir de:
 Homologation valid as from: **01 AVR. 2017**

JOKER # 4 : FICHT DIFF (RELIABILITY)
 JOKER # 5 : REAR DIFF

TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES ET PIÈCES FIGURANT DANS CETTE FICHE ANNULENT ET REMPLACENT
 CELLES FIGURANT DANS LES FICHES D'EXTENSION D'HOMOLOGATION PRÉCÉDENTES.
 ALL SPECIFICATIONS AND PARTS FIGURING ON THIS FORM CANCEL AND REPLACE THOSE FIGURING
 ON THE FOLLOWING HOMOLOGATION EXTENSION FORMS.

01/01 - VRS

ELLES DOIVENT ÊTRE UTILISÉES CONFORMÉMENT À L'ARTICLE 261 DE L'ANNEXE 2
 THEY MUST BE USED IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 261 OF THE APPENDIX 2

Tous les composants spécifiques pour la compétition homologués et figurant dans cette extension
 doivent être individuellement disponibles à la vente s'ils sont disponibles et sont un composant séparé.
 All specific motorsport components homologated and featuring on this extension treatment
 must be individually available for purchase if available as a separate component.

101. CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE / MANUFACTURER OF THE VEHICLE
ROSEN AUTO A.S.

102. MODÈLE ET TYPE DE VÉHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE
 A) Modèle et type / Model and type **ROSEN R5**

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

24-3) Différentiel avant / assembly
 24-4) Différentiel avant démonté / Disassembled

Copyright © 2017 by FIA - All rights reserved 13

ER : ERRATUM :

C'est un document qui annule et remplace un renseignement erroné fourni précédemment par le constructeur.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 Groupe / Group: **A/N**
 Homologation N°: **A-5692**
 Extension N°: **04/01 ER**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Seul fabricant autorisé, toutes les dimensions sont indiquées en mm.
 (Single manufacturer stated, all dimensions are specified in mm)

Homologation valide à partir de:
 Homologation valid as from: **01 OCT. 2008**

☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant
☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ VP Variante de Production / Production variant
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant ☒ ER Erratum / Erratum

Motivateur / Constructor: **RENAULT**
 Modèle et type / Model and type: **Logan 1.6**

Homologation valide à partir de:
 Homologation valid as from: **01 OCT. 2008**

Page n°	Article	Description	Photo n°
1008	852 a)	Always: Frein Avant / Front Brake Bone Lire 48 mm au lieu de 52 mm Read 48 mm instead 52 mm	

Copyright © 2008 by FIA - All rights reserved 13

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 Groupe / Group: **R5**
 Homologation N°: **A-5760**
 Extension N°: **08/01 ER**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Seul fabricant autorisé, toutes les dimensions sont indiquées en mm.
 (Single manufacturer stated, all dimensions are specified in mm)

Homologation valide à partir de:
 Homologation valid as from: **01 OCT. 2015**

☒ ER Erratum / Erratum ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
☐ ET Evolution du type / Evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant
☐ VP Variante de Production / Production variant

101. CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE / MANUFACTURER OF THE VEHICLE
ROSEN AUTO A.S.

102. MODÈLE ET TYPE DE VÉHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE
 A) Modèle et type / Model and type **ROSEN R5**

Page n°	Article	Description	Photo n°
08/01 VRS PAGE 38	331 a	The photo below cancels and replaces the photo homologated as 015.5 in FIA R5 page 38	015.5

015-5) Pompe à eau - pompe
 Water pump - assembly

Copyright © 2015 by FIA - All rights reserved 13

ET : EVOLUTION du TYPE :

C'est un stade d'évolution donné à laquelle doit correspondre la voiture. Une EVOLUTION TYPE doit être appliquée intégralement ou pas du tout. Ces modifications sont apportées à titre définitif au modèle de base.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°: A-508
Extension N°: 17/01-E

PICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認表式

☐ ES Evolution sportive de type / Sporting evolution of the type
☒ ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourmure / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant
☐ ER Erreur / Error

Membre - Constructeur: MITSUBISHI MOTORS CORP.
Modèle et type: LANCER EVOLUTION (CP9MA)
Homologation valide à partir de: 01 JAN 1996

Page no. / Folio no.	Art. / Art.	Description / Description
1	1	(17" WHEEL VERSION) PHOTO A: CAR SEEN FROM 3/4 FRONT PHOTO B: CAR SEEN FROM 3/4 REAR
2	2	ENGINE PHOTO C: RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE PHOTO D: LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE PHOTO E: ENGINE IN ITS COMPARTMENT
3	3	SUSPENSION PHOTO F: COMPLETE DISMOUNTED FRONT AXLE PHOTO G: COMPLETE DISMOUNTED REAR AXLE

Fédération Internationale de l'Automobile
2, rue de Valenciennes
CH-1000 BRUXELLES
Tél: 02 512 66 66
Fax: 02 512 66 66

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°: A-5033
Extension N°: 26/02-E

Group: A/B/N/T1

PICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF EXTENSION OF HOMOLOGATION

☐ ES Evolution sportive de type / Sporting evolution of the type
☒ ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourmure / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant
☐ ER Erreur / Error

Membre - Constructeur: RENAULT
Modèle et type: CLIO 16 S WILLIAMS
Homologation valide à partir de: 01 DEC 1994

Page no. /
Folio no.

Art. /
Art.

Description /
Description

PHOTO A →

PHOTO B →

Fédération Internationale du Sport Automobile
2, rue de Valenciennes
CH-1000 BRUXELLES
Tél: 02 512 66 66
Fax: 02 512 66 66

ES : EVOLUTION SPORTIVE :

C'est une évolution qui est destinée à rendre le modèle plus compétitif. L'évolution doit être intégralement appliquée.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
DMS: Gesamte Nationale Sportkommission für den Automotorsport in Deutschland GmbH

Homologation N°: A-1327
Extension N°: 32-02-ES

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Annexe à l'essai officiel de la FISA

☐ ET Normale Weiterentwicklung des Typs als Formgebung für
☒ ES Sportentwicklung
☐ VF Variante de fourmure / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant
☐ ER Erreur / Error

Homologation valide à partir de: 01.03.1996
Constructeur: BMW Motorsport GmbH
Modèle et type: BMW 323i

Page no. /
Folio no.

Art. /
Art.

Description /
Description

Seite 1: 103 Photo / picture A + B + Zeichnungen / drawings 244x17 cm

Seite 2: 102 1553 mm +/- 1%
102A 1663 mm +/- 1%
102B 1661 mm +/- 1%
102C 1661 mm +/- 1%
102D 1661 mm +/- 1%

Seite 3: 104 91,0 mm
104A 91,0 mm
104B 87,0 mm
104C 87,0 mm
104D 87,0 mm
104E 87,0 mm
104F 87,0 mm
104G 87,0 mm
104H 87,0 mm
104I 87,0 mm
104J 87,0 mm
104K 87,0 mm
104L 87,0 mm
104M 87,0 mm
104N 87,0 mm
104O 87,0 mm
104P 87,0 mm
104Q 87,0 mm
104R 87,0 mm
104S 87,0 mm
104T 87,0 mm
104U 87,0 mm
104V 87,0 mm
104W 87,0 mm
104X 87,0 mm
104Y 87,0 mm
104Z 87,0 mm

Fédération Internationale du Sport Automobile
F.I.S.A.
2, rue de Valenciennes
CH-1000 BRUXELLES
Tél: 02 512 66 66
Fax: 02 512 66 66

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°: A5222
Extension N°: 09-01-ES

PICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ ES Evolution sportive de type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourmure / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant
☐ ER Erreur / Error

Homologation valide à partir de: 01 AOUT 1987
Constructeur: FORD
Modèle et type: SIERRA RS200 (RWD)

Page no. /
Folio no.

Art. /
Art.

Description /
Description

1: 108 Revised front spoiler and revised rear spoilers Photo A67, 987

2: 109a Sleeves optional
109b Dry

3: 121 Cylinder head Modified casting with revised water circulation


4: 122a Inlet manifold Revised shape

5: 124a Manufacturer FORD, WEBER, MARILLI
124b Die Throttle Body cone
124c Fuel Outlets

6: 124d Additional photo's of Turbocharger, Turbine and Impeller wheels Photo T201, T202

Fédération Internationale du Sport Automobile
F.I.S.A.
2, rue de Valenciennes
CH-1000 BRUXELLES
Tél: 02 512 66 66
Fax: 02 512 66 66

C'est une variante spécifique au rallye. Une VR dépend toujours d'une fiche groupe A, mais dès qu'une VR est adoptée pour la préparation du véhicule, celui-ci sera obligatoirement classé en Gr R.

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE (Group 1 Group) R2B FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM		Identification # A-5743 Extension # 05:02 VR2B
	Remarque(s) visible(s) à partir de: Remarque(s) visible(s) de:		01 JAN. 2013
<input checked="" type="checkbox"/> VR2B Véhicule Rallye R2B / Rally Vehicle R2B <input type="checkbox"/> VR2C Véhicule Rallye R2C / Rally Vehicle R2C	<input type="checkbox"/> VR3C Véhicule Rallye R3C / Rally Vehicle R3C		<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%;"></div>
Cette fiche doit être utilisée avec la fiche de base Groupe B. Les données figurant dans cette fiche peuvent être utilisées.			
This form must be used with the basic Group B form. The data appearing on this form may be used elsewhere.			
1. GENERALITES / GENERAL			
1.1. CARACTERISTIQUES / CHARACTERISTICS 1.1.1. <u>Châssis</u>			
1.1.2. <u>Boîte à vitesses / GEARBOX AND GEAR</u> a) Modèle unique Unique model only b) "Modèle de châssis type" "Type chassis model"			
1.1.3. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.4. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.5. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.6. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.7. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.8. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.9. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.10. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.11. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.12. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.13. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.14. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.15. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.16. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.17. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.18. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.19. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.20. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.21. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.22. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.23. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.24. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.25. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.26. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.27. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.28. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.29. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.30. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.31. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.32. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.33. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.34. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.35. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.36. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.37. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.38. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.39. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.40. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.41. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.42. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.43. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.44. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.45. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.46. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.47. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.48. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.49. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.50. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.51. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.52. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.53. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.54. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.55. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.56. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.57. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.58. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.59. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.60. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.61. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.62. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.63. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.64. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.65. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.66. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.67. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.68. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.69. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.70. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.71. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.72. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.73. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.74. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.75. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.76. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.77. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.78. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.79. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.80. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.81. <u>Autres données</u> Other data			
1.1.82. <u>Autres données</u> Other data			

C'est une variante spécifique au rallye concernant les Rally5 et Rally4 à partir du 01/01/2020 et les Rally3 à partir du 01/01/2021.

[illegible]