



BRIEFING DE LA DIRECTION DE COURSE AUX CONCURRENTS

Le Comité d'organisation, la direction de course, les commissaires et tous les bénévoles vous souhaitent la bienvenue et vous remercient de votre participation.

Ce briefing écrit a pour but de vous rappeler les points essentiels et sensibles de l'épreuve et vous préciser la conduite à tenir en cas d'incident ou d'accident conformément à la réglementation générale des rallyes.

En cas d'abandon que ce soit sur une ES ou sur un secteur de liaison, vous devez impérativement prévenir le plus rapidement possible le PC Course au N° de téléphone figurant sur votre carnet de bord.

CONDUITE A TENIR EN CAS D'ARRET DANS UNE EPREUVE SPECIALE
(panne mécanique ou sortie de route sans gravité)

VOUS DEVEZ:

Dégager la route autant que faire se peut pour permettre le passage des autres concurrents. Si le véhicule gêne, mettre le triangle de signalisation en amont à une distance suffisante à l'attention des concurrents suivants.

Présenter aux 5 ou 6 concurrents suivants le signe **OK VERT** si tout va bien ou la **CROIX ROUGE** (présence obligatoire à bord). Si vous n'avez pas cette signalétique à portée de main faire des signes explicites avec vos mains et bras si vous avez besoin d'une assistance médicale urgente. Dans tous les cas, prévenir le PC Course par téléphone.

VOUS NE DEVEZ PAS :

Bloquer la route, si un passage existe, si minime soit-il, même en empruntant sur le bas-côté, vous devez passer. En bloquant une ES, vous retardez l'arrivée des secours, vous perturbez le déroulement du rallye et vous vous exposez à être lourdement sanctionné. Si la voiture gêne, si elle constitue un danger, la décision de faire intervenir la dépanneuse appartient au Directeur de Course. La seule obligation de l'organisateur est de mettre à disposition une dépanneuse pour dégager la route de course et non de sortir les voitures. En cas d'intervention de la dépanneuse dans une épreuve spéciale ou sur le parcours de liaison, les frais restent à la charge exclusive du concurrent, même si c'est la dépanneuse de l'organisation.

Appeler les secours médicaux sans raison urgente et valable. Vous pourriez mobiliser les moyens de secours qui pourraient être plus utiles sur une intervention plus grave, de plus **si une intervention médicale est déclenchée, le Directeur de Course vous retirera la licence.** Vous avez toujours la possibilité de consulter le médecin chef qui est au PC Course ou attendre le passage de la voiture à damier pour exprimer votre souhait d'être examiné.

Quitter les lieux si vous avez un accident impliquant du public. Vous devez impérativement rester sur place en attendant les services de police ou de gendarmerie.

ACCIDENT SUR UN SECTEUR DE LIAISON

Faire avec le tiers un constat amiable. En tant que concurrents, vous êtes assuré par l'organisateur du rallye pour les dégâts causés au tiers, à la place de l'assuré, notez l'intitulé du rallye, et à la place du conducteur mettre vos coordonnées en n'oubliant pas de noter votre numéro de course. **Remettre au plus tôt ce constat au PC Course**

PARCS D'ASSISTANCE

Dans le parc d'assistance, il est **demandé aux concurrents** :

- De tenir à proximité immédiate de l'emplacement de chaque voiture et de manière visible un **extincteur** pour foyers A,B et C d'une capacité minimale de **5Kg**, ayant fait l'objet d'un contrôle depuis moins de deux ans.
- D'utiliser des contenants à hydrocarbures conformes aux normes hydrocarbures
- De **disposer sous chaque voiture de course une bâche étanche (3mx5m minimum) et résistante aux hydrocarbures d'une surface au moins égale à celle de la voiture.**
- De **disposer sous la partie mécanique de chaque véhicule d'assistance une bâche de protection étanche et résistante aux hydrocarbures,**
- De **prendre en charge** l'enlèvement de leurs déchets au plus tard lors de leur départ du parc d'assistance.
- Le Piquetage est interdit.

RAPPEL : La pénalité pour chaque infraction constatée est de 200€

CARNET DE BORD

Vous êtes seul responsable des pointages et indications portés sur votre carnet de pointage (veiller à contrôler les indications portées par les commissaires, elles vous sont opposables).

RAPPEL IMPORTANT

- Un triangle ou un drapeau jaune fixe signale une gêne sur la route, **Ralentir**
- Un drapeau jaune agité signale un danger, **préparez-vous à vous arrêter.**
- Un drapeau blanc signale **une voiture au ralenti ou une voiture d'intervention de sécurité du rallye.**
- Un drapeau rouge **vous oblige à poursuivre la spéciale au ralenti** et suivre d'éventuelle instructions des commissaires

CODE DE LA ROUTE

Sur les secteurs de liaison vous devez :

Respecter scrupuleusement le code de la route, limitation de vitesse, panneaux de signalisation. Toute infraction relevée à votre rencontre peut être aggravée par le pouvoir sportif. Sur les secteurs de liaison, **tout mouvement anormal de la voiture sur la chaussée qu'il soit latéral ou longitudinal est strictement interdit, qu'il s'agisse de chauffe des pneus, des freins ou pour toute autre raison.**

Des sanctions pouvant aller jusqu'à l'exclusion peuvent être appliquées par les Commissaires sportifs

Merci de votre attention et BON RALLYE !

RALLYE DES VINS DU GARD - 18 et 19 Avril 2026



RALLYE DES VINS DU GARD 2026



BRIEFING DE L'ORGANISATEUR AUX CONCURRENTS

AU COURS DES RECONNAISSANCES ET DU RALLYE VOUS ALLER TRAVERSER DES COMMUNES QUI ON L'AMABILITE DE NOUS ACCUEILLIR, ELLES NOUS PERMETTENT DE VOUS OFFRIR UN PARCOURS SELECTIF POUR NOTRE PLUS GRAND PLAISIR, VOUS ALLER RENCONTRER DES CYCLISTES QUI EUX AUSSI S'ADONNENT A LEUR SPORT.

MERCI DE LES RESPECTER AINSI QUE DE RESPECTER LES RIVERAINS ET LA NATURE QUI NOUS ENTOURE.

MERCI DE RESPECTER, ET PLUS PARTICULIEREMENT DANS LES TRAVERSEES D'AGGLOMERATIONS, LE CODE DE LA ROUTE. ATTENTION A LA VITESSE ET AUX BRUITS EXCESSIFS.

SUR LE BORD DES ROUTES DES E.S. vous trouverez des piquets ou des filets pour délimiter les « cordes », merci de les respecter, pour préserver la route qui nous est prêtée par la collectivité départementale ainsi que pour respecter la propreté pour les concurrents suivants.

Extraits réglementation rallye 2026

7.5.16.1 DRAPEAUX JAUNES

a) Drapeaux jaunes

Le drapeau jaune sera présenté aux équipages sur instruction du Directeur de Course (ES ou PC) ou à l'appréciation du commissaire en poste où a lieu l'incident. Les drapeaux ne pourront être déployés et agités que par un commissaire portant une chasuble facilement identifiable (commissaire, commissaire chef de poste route, chasuble avec le symbole radio). Un drapeau jaune devra être disponible à chacun des points radio de l'épreuve spéciale.

b) Significations du drapeau jaune

Lorsqu'un pilote passe devant un drapeau jaune déployé et agité, il doit immédiatement réduire sa vitesse, ne pas doubler, être prêt à changer de direction, et suivre les instructions des commissaires ou des pilotes des voitures d'intervention qu'il rencontre. Cela signifie qu'il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la route de compétition. Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.

c) Tout équipage ayant reçu le drapeau jaune pourra se voir attribuer un temps de référence pour la spéciale.

7.5.16.2 DRAPEAUX ROUGES

Un drapeau rouge pourra être déployé par les commissaires sur l'ensemble d'une épreuve spéciale uniquement sur ordre du Directeur de Course général au PC course.

Si les voitures en compétition sont équipées d'un voyant symbolisant le drapeau rouge (la /les LED symbolisant le drapeau rouge devant être visible(s) des deux membres d'équipage) et lorsque le drapeau rouge est activé depuis la direction de course, le voyant LED symbolisant le drapeau rouge situé sur la console d'urgence se met à clignoter.

Dès lors qu'un drapeau rouge est présenté et/ou affiché sur le boîtier de géolocalisation, le pilote doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de la spéciale et suivre les instructions des commissaires ou des pilotes des voitures d'intervention qu'il rencontre (ceux-ci pourront lui ordonner de s'arrêter pour faciliter la gestion des interventions). Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.

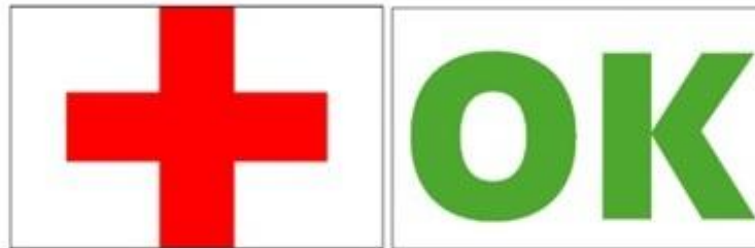
Tout équipage ayant reçu le drapeau rouge se verra attribuer un temps de référence pour la spéciale.

7.5.17.2. Chaque voiture de compétition aura à son bord un document reprenant les signes « SOS » (symbolisé par une croix rouge) et, de l'autre côté, un signe « OK » vert mesurant au moins 21 x 29,7 cm (A4).

Ce document devra être plastifié et positionné dans la voiture dans un endroit accessible par les deux membres de l'équipage.

Des contrôles inopinés pourront être diligents par les commissaires techniques.

Toute absence sera considérée comme une non-conformité technique et sera pénalisée à la discrétion du collègue des commissaires sportifs.



La présence d'une lampe de poche est également recommandée.

En cas d'accident nécessitant des soins médicaux urgents, la « croix rouge » devra si possible être montrée immédiatement aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.

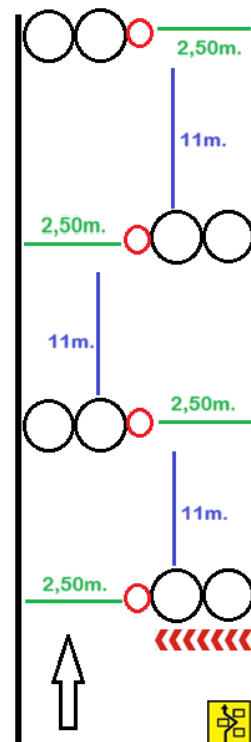
En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, le signe « OK » devra être clairement montré par un membre de l'équipage aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir.

Si l'équipage quitte la voiture, le signe « OK » devra être affiché de manière à être clairement visible des autres concurrents.

CHICANES

Conformément aux recommandations
de la réglementation générale des rallyes 2026,

les 3 chicanes de l'ES5 (St. Victor / Valliguières)
seront identiques et tracées selon le modèle suivant :



CARBURANT

L'équipage ou son représentant devra déclarer le carburant que sa voiture utilise durant l'épreuve :

- **Essence : Conformément à l'Article 252-9.1 (dont SP98)**
- **Essence : jusqu'à 30% d'éthanol**
- **Diesel : Conformément à l'Article 252-9.2**
- **Taux d'éthanol ou méthanol supérieur à 30%**
- **Autres carburants à préciser**