

Ce document vous aidera à mieux comprendre et à lire une fiche d'HOMOLOGATION FIA ou FFSA, les points importants sont surlignés en Jaune, (voir aussi en haut de page 3/36 et page 28/36).

FFSA (BIEN)

COMPRENDRE UNE FICHE D'HOMOLOGATION



NUMERO D'ARTICLE SUR FICHE D'HOMOLOGATION		
Gr N	Gr A	♣ Informations complémentaire concernant le Groupe N
1. DEFINITIONS		
	101.	Constructeur.
	102.	Dénomination commerciale - Modèle et type.
103.♣	103.	Cylindrée totale.
	104.	Mode construction.
	105.	Nombre de volume.
	106.	Nombre de place.
2. DIMENSIONS, POIDS		
201.♣		Poids minimum en kg.
	202.	Longueur hors tout en mm.
	203.	Largeur hors tout en mm.
	204.	Largeur de la carrosserie en mm.
205.♣		Hauteur minimum centre de moyeu de roue AV et AR en mm.
	206.	Empattement en mm.
207.♣		Voie maximum AV et AR en mm.
208.♣		Garde au sol minimum avec endroit de la mesure → plus d'actualité.
	209.	Porte à faux AV et AR en mm.
	210.	Distance "G" (volant - paroi de séparation AR).
3. MOTEUR		
	301.	Emplacement et position du moteur.
302.♣		Nombre de support moteur.
	303.	Cycle.
	304.	Suralimentation.
	305.	Nombre et disposition des cylindres.
	306.	Mode de refroidissement.
	307.	Cylindrée unitaire, totale, autorisée.
308.♣		Volume minimal total d'une chambre de combustion en cm ³ .
309.♣		Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse en cm ³ .
310.♣		Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité).
311.♣		Hauteur minimum du bloc cylindre en mm.
	312.	Matériau du bloc-cylindres.
313.♣	313.	Chemises : oui / non, type, ♣ matériau.
	314.	Alésage.
	315.	Alésage maximum autorisé.
	316.	Course.
317.♣		Piston : matériau, nombre de segments, poids minimum, caractéristique du piston (d, e, f).
	318.	Bielle : matériau, type, dimensions, poids minimum.
319.♣	319.	Vilebrequin : type, matériau, nombre de paliers, dimensions, poids, ♣ : diamètre maximum des manetons.
320.♣	320.	Volant moteur : matériau, poids, ♣ : poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet.
321.♣	321.	Culasse : nombre et matériau, ♣ : hauteur minimum et endroit de la mesure.
322.♣		Epaisseur du joint de culasse serré en mm.
	323.	Alimentation par carburateur : nombre, type et marque.
	324.	Alimentation par injection : marque, modèle, caractéristiques.
325.♣	325.	Arbre à cames : nombre, emplacement, système, nombre de paliers par arbre, système de commande des soupapes, ♣ : diamètre des paliers, dimensions de la came.
326.♣		Distribution : levée maximale des soupapes, ♣ : jeu théorique pour la distribution, épure de distribution, levée de came en mm (arbre démonté), levée de soupapes en mm avec jeu théorique de distribution.
327.♣	327.	Admission : matériau, nombre, dimensions, ♣ : nombre de ressorts par soupape, caractéristiques des ressorts.
328.♣	328.	Echappement : matériau, nombre, dimension, ♣ : diamètre de sortie du collecteur,

		nombre de ressorts par soupape, caractéristiques des ressorts.
329.♣		Système anti-pollution : oui / non, description.
330.♣	330.	Système d'allumage : type, nombres de bougies par cylindre, nombre de distributeurs, ♣ : nombre de bobines.
331.♣		Capacité du circuit de refroidissement, en l.
332.♣		Ventilateur de refroidissement : nombre, diamètre de l'hélice, nombre de pales, matériau de l'hélice, type d'entraînement, ventilateur débrayable oui ou non.
333.♣	333.	Système de lubrification : type, nombre, ♣ : capacité totale, en l, radiateur d'huile : oui / non, nombre, emplacement.
4. CIRCUIT DE CARBURANT		
401.♣	401.	Réservoir : nombre, matériau, emplacement, capacité maximum, en l.
402.♣		Pompe(s) à essence : électrique / mécanique, nombre, marque, type, emplacement, débit maximum en l.
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE		
501.♣	501.	Batterie(s) : nombre, ♣ : tension, emplacement.
502.♣		Génératrice(s) : nombre, type, système d'entraînement.
503.♣		Phare escamotable oui / non, système de commande.
6. TRANSMISSION		
	601.	Roues motrices : Avant / Arrière.
602.♣	602.	Embrayage : système de commande, nombre de disque(s), ♣ : type, diamètre des disques, en mm.
603.♣	603.	Boîte de vitesses : emplacement, marque manuelle / marque automatique, rapports, grille de vitesses, ♣ : rapports, grille de vitesses, emplacement de la commande, rapports.
604.♣	604.	Surmultiplication : type, rapport, nombre de dents, utilisable avec les vitesses suivantes.
605.♣	605.	Couple final : type du couple final, rapport, nombre de dents, type de limitation de différentiel (si prévu), ♣ : rapport, nombre de dents (si prévu), rapport de la boîte de transfert.
	606.	Type de l'arbre de transmission.
7. SUSPENSION		
	701.	Type de suspension Avant / Arrière.
702.♣	702.	Ressorts hélicoïdaux Avant / Arrière, ♣ : matériaux, type progressif, longueur libre minimale, nombre de spires, diamètre du fil, diamètre extérieur, caractéristiques des ressorts.
703.♣	703.	Ressorts à lames Avant / Arrière, ♣ : matériau, nombre d'étriers, longueur libre minimum, largeur maximum, épaisseur, courbure verticale maximale.
704.♣	704.	Barre de torsion Avant / Arrière, ♣ : longueur efficace, diamètre efficace, matériau.
	705.	Autre type de suspensions : voir photo ou dessin.
706.♣		Stabilisateur Avant / Arrière : longueur efficace, diamètre efficace, matériau.
707.♣	707.	Amortisseur Avant / Arrière : nombre par roue, type, principe de fonctionnement, ♣ : diamètre extérieur, assiette du ressort réglable, distance assiette / fixation, diamètre de la tige du piston.
8 TRAIN ROULANT		
801.♣	801.	Roues : diamètre Avant / Arrière, ♣ : diamètre Avant / Arrière de la roue de secours, largeur, marque et type, matériau, poids unitaire, déport entre plan de montage et extrémité intérieure.
802.♣		Emplacement de la roue de secours.
	803.	Freins : système de freinage, nombre de maître-cylindre, servo-frein, régulateur de freinage, nombre de cylindre par roue, freins à tambour / à disque, frein de stationnement.
	804.	Direction : type, ratio, servo assistance : oui : non.
9 CARROSSERIE		
901.♣	901.	Intérieur : ventilation, chauffage, toit ouvrant optionnel, système d'ouverture des vitres latérales Avant / Arrière, ♣ : climatisation : oui / non, plage arrière.
902.♣	902.	Extérieur : nombre de portes, hayon arrière : oui / non, matériau : des portes Avant / Arrière, capot avant, capot / hayon arrière, de la carrosserie, du pare-brise, de la lunette arrière, des glaces de custodes, des vitres latérales, des pare-chocs Avant / Arrière, ♣ : essuie-glace Arrière : oui / non.

Notez bien qu'une voiture a obligatoirement une fiche d'homologation Groupe A et que cette même voiture peut ne pas avoir de fiche Groupe N !!.

Ce document a pour but de vous faciliter la compréhension des fiches d'homologations.

Le signe + signifie que cet article **ne figure pas dans la fiche d'homologation Groupe N, mais qu'il est néanmoins applicable** au Groupe N.

GROUPE N	GROUPE A	
N° de l'Article		1° DEFINITIONS :
101	101	Constructeur : Nom de la marque commerciale utilisée par le constructeur pour homologuer le modèle.
102	102	Dénomination commerciale : Dénomination de catalogue sous laquelle est vendu le véhicule aux clients dans les différents pays.
103	103	Cylindrée totale : Cylindrée totale du moteur mesurée avec course et alésage d'origine, exprimé en cm³ et arrondie au 0,1 cm³ le plus proche. En cas de suralimentation, de turbine, ou de moteur rotatif, on indiquera également la cylindrée totale corrigée. Pour tous ces calculs on prendra 3,1416 pour π .
104+	104	Mode de construction : - Séparée si la carrosserie est rapportée sur un châssis. - Monocoque si la carrosserie est autoporteuse. Dans les cas le matériau utilisé pour la construction du châssis / de la coque devra être précisé.
105+	105	Nombre de volume : Par volume on entend tout espace fermé par des cloisons fixes et accessibles séparément de l'extérieur du véhicule (compartiment moteur, habitacle, coffre à bagages). Les sièges rabattables ne seront pas considérés comme cloisons fixes.
106+	106	Nombre de place : Selon la définition du règlement d'homologation (Art.2), pour les voitures de moins de quatre places, on indiquera le nombre effectif de places.
2° DIMENSIONS / POIDS :		
201		Poids minimum : En kg arrondi au kg le plus proche. Dans le poids ne sont pas pris en compte : - La trousse d'outillage (clefs, visseuse électrique...) - La sacoche copilote - L'équipement pilote / copilote - Pièces de rechange - Rampe de phares additionnels Le réservoir d'essence sera vide, les autres réservoirs au niveau normal prévu par le constructeur.
202+	202	Longueur hors-tout : En mm . Il s'agit de l'encombrement en longueur de la voiture complètement équipée, y compris les bananes de pare-chocs.(Tolérance : +/-1%).

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

203+	203	Largeur hors-tout : En mm. Il s'agit de l'encombrement en largeur de la voiture complètement équipée, mais sans les rétroviseurs, ni les roues. Il sera également indiqué l'endroit exact de la mesure. (Tolérance : +/-1%).
204+	204	Largeur de carrosserie : En mm. Elle sera mesurée au sommet du passage de roues, à la hauteur de l'axe des roues AV et AR, sans tenir compte d'éventuels accessoires (répétiteurs d'ailes). (Tolérance : +/-1%).
205+		Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue : En mm. Cette mesure sera effectuée verticalement sur le véhicule complètement équipé (inclus outillage, cric, tous les réservoirs étant remplis, y compris celui à carburant), mais sans occupant(s) à bord.
206+	206	Empattement : En mm. Mesuré horizontalement entre les centres des moyeux de roues, les directrices étant placées en position médiane. La valeur retenue sera la moyenne entre le côté droit et le côté gauche. (Tolérance : +/-1%).
207		Voie maximum : En mm. Mesurée horizontalement au niveau du sol entre les milieux des bandes de roulements des pneumatiques, les roues directrices étant droites.
209+	209	Port à faux : En mm. C'est la distance mesurée dans l'axe de la voiture entre le centre du moyeu des roues et les extrémités du véhicule entièrement équipé, bananes de pare-chocs incluses. (Tolérance : +/-10mm).
210+	210	Distance « G » : En mm. Distance mesurée horizontalement entre le centre du volant (s'il est réglable, il sera en position moyenne) et la cloison du siège AR, ou le cas échéant la face AR du siège AR (en cas de dossiers réglable, l'inclinaison vers l'arrière n'excédera pas 15°).

3° MOTEUR :

301+	301	Emplacement et position du moteur : - Emplacement : Endroit où se situe le moteur dans le véhicule (avant, arrière, central). - Position : Suivant les axes longitudinal et transversal. - Inclinaison : En Deg, vers la droite ou la gauche, vers l'avant ou l'arrière.
302+		Nombre de support : Nombre de supports moteurs par rapport au châssis.

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

303+	303	Cycle : Type de fonctionnement du moteur : 2 ou 4 tps, Diesel....
304+	304	Suralimentation : Moteur suralimenté oui ou non, type et nombre de compresseur.
305+	305	Nombre et disposition des cylindres : Nombre total des cylindres et leur positionnement (ligne, V, à plat...).
306+	306	Mode de refroidissement : type de refroidissement (liquide, air...).
307+	307	Cylindrée : En cm³ et arrondie au 0,5 cm³ le plus proche. Pour tous ces calculs on prendra 3,1416 pour π .
307a+	307a	a) Cylindrée de chaque cylindre, avec course et alésage d'origine.
307b+	307b	b) Cylindrée totale du moteur avec course et alésage d'origine.
307b1	307b1	b1) Cylindrée totale corrigée en cas de suralimentation, avec course et alésage d'origine.
	307c	c) Cylindrée totale autorisée en tenant compte de l'alésage maximum indiqué à l'Art. 315 de la fiche.
308		Volume minimum total d'une chambre de combustion : En cm³ avec un arrondi au 0,1 cm³ le plus proche. C'est le volume lorsque les soupapes sont fermées, la bougie en place, avec le joint de culasse et le piston au PMH.
309		Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse : En cm³ avec un arrondi au 0,1 cm³ le plus proche. C'est le volume lorsque les soupapes sont fermées, la bougie en place, mais sans le joint de culasse.
310		Rapport volumétrique : Calculé selon la formule suivante et rapporté à l'unité : 1 $R = (V+v)/v$ avec : v = Volume déterminé par l'Art.308 V = Volume déterminé par l'Art.307a Ce rapport sera un minimum pour les moteurs Diesel et un maximum pour les moteurs Essence.
311*		Hauteur minimum du bloc-cylindres : Distance minimum en mm mesurée verticalement (horizontalement et inclus les joints d'embase de cylindres pour les moteurs boxer) entre le point le plus haut du plan de joint de culasse et le point le plus bas du plan de joint de carter (pour les moteurs boxer entre les deux plans de joints de culasses opposés).
311a*		Matériau du bloc-cylindres : Type de matériau du bloc-cylindres.

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

311b*		Diamètre des paliers de vilebrequin : En mm . C'est le diamètre des alésages de paliers sur le bloc-cylindres.
312+*	312	Matériau du bloc-cylindres : Type de matériau du bloc-cylindres
312*		Hauteur minimum du bloc-cylindres : a) Entre plans de joint de carter et culasse : Distance minimum en mm mesurée verticalement (horizontalement et inclus les joints d'embase de cylindres pour les moteurs boxer) entre le point le plus haut du plan de joint de culasse et le point le plus bas du plan de joint de carter (pour les moteurs boxer entre les deux plans de joints de culasses opposés). b) Entre axe vilebrequin et plan de joint de culasse : Distance minimum en mm mesurée verticalement (horizontalement pour les moteurs boxer) entre le point le plus haut du plan de joint de culasse et l'axe du vilebrequin.
		 *Suivant certaines fiches d'homologation, les deux Articles précédent peuvent être interverti.
313	313	Chemises :
313a+	313a	a) Moteur chemisé à l'origine : oui ou non.
313b		b) Type de matériau d'origine de ces chemises.
313c+	313c	c) Type de chemises : Sèches ou Humides.
314+	314	Alésage : Alésage d'origine en mm , arrondi au 0,1mm le plus proche.
	315	Alésage maximum autorisé : Réalésage maximum possible, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche, sans dépasser la limite de classe de cylindrée du véhicule, autorisé par le constructeur et limité à 0,6mm par apport à l'alésage d'origine (Art.314) .
316+	316	Course : Déplacement du piston, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche, entre le PMH et le PMB.
317		Piston :
317a		a) Type de matériau du piston.
317b		b) Nombre total de segments.
317b1		b1) Epaisseur des segments, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche.
317c		c) Poids minimum du piston en g , avec les segments, axe et clips.
317d		d) Distance, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche, de la médiane de l'axe au sommet du piston. (Tolérance : +/- 0,1mm)

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

317e		e) Distance, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche, entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindres sans joint de culasse. Si le sommet du piston dépasse ce plan, la mesure sera indiquée avec le signe+, sinon le signe sera-. (Tolérance : +/-0,15mm)
317f		f) Volume de l'évidement sur le piston, <u>en cm³</u> arrondi au <u>0,1cm³</u> le plus proche. (Tolérance : +/-0,5cm ³)
318	318	Bielles :
318a+	318a	a) Type de matériau de la bielle.
318b+	318b	b) Type de la tête de bielle (une seule pièce ou non).
318c+	318c	c) Diamètre intérieur de la tête de bielle, sans les coussinets <u>en mm</u> , arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche.
318d+	318d	d) Longueur, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche, entre les centres des axes de la bielle.
318e+	318e	e) Poids minimum, <u>en g</u> arrondi au <u>g</u> le plus proche, de la bielle avec chapeau, vis, et avec ou sans coussinets (voir précision sur la fiche). Ce poids est le poids minimum pouvant se rencontrer en production.
319	319	Vilebrequin :
319a+	319a	a) Type de construction : monobloc ou plusieurs éléments.
319b+	319b	b) Matériau du vilebrequin.
319c+	319c	c) Type de vilebrequin : coulé ou estampé.
319d+	319d	d) Nombre de paliers.
319e+	319e	e) Type de paliers : Lisse, à roulement...
319f+	319f	f) Diamètre des paliers, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche.
319g+	319g	g) Matériau des chapeaux de paliers.
319h+	319h	h) Poids minimum du vilebrequin, <u>en g</u> arrondi au <u>g</u> le plus proche. Ce poids est le poids minimum pouvant être rencontré en production.
319i		i) Diamètre extérieur maximum des manetons destinés à recevoir la tête de bielle, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche.
320	320	Volant moteur :
320a+	320a	a) Type de matériau du volant sans tenir compte de la couronne du démarreur.
320b+	320b	b) Poids minimum, <u>en g</u> arrondi au <u>g</u> le plus proche, du volant complet (avec couronne de démarreur, éventuellement vis de fixation et roulement central) sans embrayage ni les fixations embrayage / volant moteur / vilebrequin. Ce poids est le poids minimum pouvant se rencontrer en production.

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

- 320c** c) Poids minimum, **en g** arrondi au **g** le plus proche, du volant complet (avec couronne de démarreur, éventuellement vis de fixation et roulement central) y compris toutes les parties rotatives de l'embrayage sauf la butée mais avec les fixations volant moteur / vilebrequin. Ce poids est le poids minimum pouvant se rencontrer en production

- | | | |
|--------------|-------------|--|
| 321 | 321 | Culasse : |
| 321a+ | 321a | a) Nombre de culasse. |
| 321b+ | 321b | b) Type de matériau de la culasse. |
| 321c | | c) Hauteur minimum, en mm arrondie à 0,1mm le plus proche, de la culasse nue. |
| 321d | | d) Endroit de prise de la mesure. |
| 321e+ | | e) Angle, en deg , entre l'axe de la soupape d'ADM et celui de la soupape d'ECH. Si cette information ayant été omise sur la fiche GrA/B, elle devra être inscrite dans "information complémentaire". |

Sur les fiches modernes cet article est modifié comme suit :

- | | |
|--------------|--|
| 321e+ | e) Angle, en deg , entre la soupape d'ADM et le plan de joint de culasse |
| 321f+ | f) Angle, en deg , entre la soupape d'ECH et le plan de joint de culasse. |

- 322** **Epaisseur du joint de culasse :** Epaisseur du joint serré, **en mm** arrondi à **0,1mm** le plus proche (Tolérance : +/-0,2mm).

- | | | |
|--------------|-------------|---|
| 323+ | 323 | Alimentation par carburateur : |
| 323a+ | 323a | a) Nombre de carburateur. |
| 323b+ | 323b | b) Type : inversé, à registre, vertical.... |
| 323c+ | 323c | c) Marque et modèle. |
| 323d+ | 323d | d) Nombre de passages air-essence par carburateur. |
| 323e+ | 323e | e) Diamètre maximum, en mm , de chaque tubulure à la sortie du carburateur, arrondi au 0,1mm le plus proche. |
| 323f+ | 323f | f) Diamètre maximum, en mm , du point le plus étroit du passage du gaz dans le carburateur, arrondi au 0,1 mm le plus proche. S'il y a plusieurs passages, donner tous les diamètres (Tolérance : +/-0,25mm). |

- | | | |
|--------------|-------------|--|
| 324+ | 324 | Alimentation par injection : |
| 324a+ | 324a | a) Marque du système d'injection. |
| 324b+ | 324b | b) Dénomination commerciale habituelle du système d'injection. |
| 324c+ | 324c | c) Mode de dosage du carburant (coche dans la case correspondante : mécanique, électrique...). |
| | | c1) Système équipé d'un plongeur, oui ou non. |

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

		c2) Système équipé d'un dispositif de mesure du volume d'air, oui ou non.
		c3) Système équipé d'un dispositif de mesure de la vitesse de l'air, oui ou non.
		c4) Système équipé d'un dispositif de mesure de la masse de l'air, oui ou non.
		c5) Système équipé d'un dispositif de mesure de la pression de l'air, oui ou non. Si oui indiquer la pression de réglage en bars.
324d+	324d	d) Dimensions effectives du canal d'admission au niveau du ou des papillon(s) , en mm , arrondi au 0,1mm le plus proche ou du ou des tiroir(s) d'étranglement (Tolérance : +/-0,25mm).
324e+	324e	e) Nombre de sorties effectives de carburant vers le moteur.
324f+	324f	f) Position des soupapes d'injection (coche dans la case correspondante : canal admission, culasse...).
324g+	324g	g) Liste des parties du système d'injection servant au dosage du carburant.
325	325	Arbre à Cames :
325a+	325a	a) Nombre d'arbre à cames commandant les soupapes.
325b+	325b	b) Emplacement dans le moteur (latéral, en tête...).
325c+	325c	c) Systèmes d'entraînement : par pignons, chaîne(s), courroie(s)....
325d+	325d	d) Nombre de paliers par arbre.
325e		e) Diamètre des paliers, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche.
325f+	325f	f) Type de commande des soupapes (poussoirs, leviers, commande directe... ou hydraulique : indiquer la compensation hydraulique du jeu). Dans le cas de commandes différentes entre l'admission et l'échappement, les 2 systèmes doivent être inscrits.
325g		g) Dimensions, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-0,1mm).
326		Distribution :
326a		a) Jeu théorique pour le calage distribution.
326b		b) Avec jeu théorique 326a) angle du vilebrequin, en deg , pour lequel la soupape débute son ouverture par rapport au : - PMH pour la soupape d'admission. - PMB pour la soupape d'échappement.
326c		c) Avec jeu théorique 326a) angle du vilebrequin, en deg , pour lequel la soupape termine sa fermeture par rapport au : - PMB pour la soupape d'admission. - PMH pour la soupape d'échappement.

GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

- 326d d) **Levée de la came** mesurée sur l'arbre à cames démonté et avec un poussoir plat. Levée **en mm** arrondi au **0,1mm** le plus proche (Tolérance : +/-0,2mm).
- 326e+ e) **Pour le Groupe N** : Levée de la soupape, **en mm** arrondi au **0,1mm** le plus proche, en tenant compte du jeu **326a**, en partant de l'avance à l'ouverture (**Art.326b**) par tranche de 20° (mesuré sur le vilebrequin) jusqu'à la fermeture totale de la soupape correspondante (Tolérance : +/-0.2mm).

- | | | |
|--------------|--------------|---|
| 327 | 327 | Admission : |
| 327a+ | 327a | a) Type de matériau du collecteur. |
| 327b+ | 3274b | b) Nombre d'éléments composant le collecteur d'admission. |
| 327c+ | 327c | c) Nombre de soupape(s) par cylindre. |
| 327d+ | 327d | d) Diamètre maximum des soupapes, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche. |
| 327e+ | 327e | e) Diamètre de la tige, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +0/-0,2mm). |
| 327f+ | 327f | f) Longueur totale de la soupape, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-1,5mm). |
| 327g+ | 327g | g) Type de ressorts. |
| 327h | | h) Nombre de ressort par soupape. |
| 327i | | i) Caractéristiques des ressorts avec les relations de la charge, en kg , aux longueurs des ressorts, en mm , qui en découlent. |
| 327k | | k) Diamètre extérieur des ressorts, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-0,2mm). |
| 327l | | l) Nombre de spires de chaque ressort. |
| 327m | | m) Diamètre du fil des ressorts, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-0,1mm). |
| 327n | | n) Longueur maximum des ressorts, en mm (longueur hors-tout du ressort démonté). |

- | | | |
|--------------|-------------|---|
| 328 | 328 | Echappement : |
| 328a+ | 328a | a) Type de matériau du collecteur. |
| 328b+ | 328b | b) Nombre d'éléments composant le collecteur d'échappement. |
| 328c | | c) Diamètre, en mm , de la sortie du collecteur de l'échappement. |
| 328d+ | 328d | d) Nombre de soupape(s) par cylindre. |
| 328e+ | 328e | e) Diamètre maximum des soupapes, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche. |
| 328f+ | 328f | f) Diamètre de la tige, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +0/-0,2mm). |
| 328g+ | 328g | g) Longueur totale de la soupape, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-1,5mm). |
| 328h+ | 328h | h) Type de ressorts. |
| 328i | | i) Nombre de ressort par soupape. |

GROUPE N GROUPE A**N° de l'Article**

- 328k k) Caractéristiques des ressorts avec les relations de la charge, **en kg**, aux longueurs des ressorts, **en mm**, qui en découlent.
- 328l l) Diamètre extérieur des ressorts, **en mm** arrondi au **0,1mm** le plus proche (Tolérance : +/-0.2mm).
- 328m m) Nombre de spires de chaque ressort.
- 328n n) Diamètre du fil des ressorts, **en mm** arrondi au **0,1mm** le plus proche (Tolérance : +/-0.1mm).
- 328o o) Longueur maximum des ressorts, **en mm** (longueur hors-tout du ressort démonté).

329**Système Anti-Pollution :****329a**

- a) Véhicule équipé oui ou non d'un système anti-pollution.

329b

- b) Type de fonctionnement du système anti-pollution (post combustion catalytique, recyclage des gaz...).

330**330****Système d'allumage :****330a+****330a**

- a) Allumage par batterie magnétique, oui ou non.

330b+**330b**

- b) Nombre de bougie(s) par cylindre.

330c+**330c**

- c) Nombre de distributeur(s).

330d

- d) Nombre de bobine(s).

331**Capacité du circuit de refroidissement :**Capacité totale, **en litres**, arrondi au **0,5l** le plus près.**332****Ventilateur de refroidissement :****332a**

- a) Nombre de ventilateur(s).

332b

- b) Diamètre extérieur,
- en mm**
- , de l'hélice.

332c

- c) Matériau de l'hélice (alu, plastique...).

332d

- d) Nombre de pales de l'hélice.

332e

- e) Type de couplage (direct, électrique...).

332f

- f) Ventilateur débrayable oui ou non.

333**333****Système de lubrification :****333a+****333a**

- a) Type de lubrification (carter sec, humide...).

333b+**333b**

- b) Nombre de pompe à huile.

333c

- c) Capacité totale,
- en litres**
- , en tenant compte du filtre, arrondi au
- 0,5l**
- le plus près.

333d

- d) Radiateur d'huile oui ou non et le nombre.

333e

- e) Emplacement du radiateur d'huile.

4° CIRCUIT DE CARBURANT :**401****401****Réservoir :****401a+****401a**

- a) Nombre de réservoir.

401b+**401b**

- b) Emplacement exacte du (des) réservoir(s).

401c+**401**

- c) Matériau du (des) réservoir(s) (acier, alu...).

GROUPE N GROUPE A**N° de l'Article**

- | | | |
|-------|------|--|
| 401d+ | 401d | d) Contenance totale du (des) réservoir(s), <u>en litres</u> . |
| | | e) Emplacement de (des) l'orifice(s) de remplissage. |

402**Pompe à essence :**

- | | |
|------|---|
| 402a | a) Type de fonctionnement (mécanique, électrique). |
| 402b | b) Nombre de pompes. |
| 402c | c) Marque et type de pompe(s) (membrane...). |
| 402d | d) Emplacement exacte de(s) pompe(s). |
| 402e | e) Débit maximal pour chaque pompe, <u>en litres / minute</u> . |

5° EQUIPEMENT ELECTRIQUE. :**501****501****Batterie :**

- | | | |
|-------|------|---|
| 501a+ | 501a | a) Nombre de batterie qui équipe le véhicule. |
| 501b | | b) Tension de la batterie. |
| 501c | | c) Emplacement précis de la batterie. |

502**Génératrice :**

- | | |
|------|---|
| 502a | a) Nombre de génératrice qui équipe le véhicule. |
| 502b | b) Type de génératrice (<u>dynamo, alternateur...</u>). |
| 502c | c) Système d'entraînement (courroies, engrenages...). |

503**Phares escamotables :**

- | | |
|------|---|
| 503a | a) Voiture équipée oui ou non de phares escamotables. |
| 503b | b) Type de commande (électrique, mécanique...). |

6° TRANSMISSION :**601+****601****Roues motrices :**

Type de roues motrices (Av, AR, 4x4).

602**602****Embrayage :**

- | | | |
|-------|---|--|
| 602a | a) Type d'embrayage (sec, bain d'huile...). | |
| 602b+ | 602b | b) Système de commande de l'embrayage (mécanique, hydraulique...). |
| 602c+ | 602c | c) Nombre de disque d'embrayage. |
| 602d | | d) Diamètre, <u>en mm</u> , du (des) disque(s) d'embrayage (tolérance +/-2mm). |

603+**603****Boîte de vitesses :**

- | | | |
|-------|------|---|
| 603a+ | 603a | a) Emplacement précis de la boîte à vitesses par rapport aux volumes de la voiture (compartiment moteur, habitacle, coffre à bagages) et au moteur. |
| 603b+ | 603b | b) Marque de la boîte à vitesses manuelle utilisée. |
| 603c+ | 603c | c) Marque de la boîte à vitesses automatique utilisée. |
| 603d+ | 603d | d) Emplacement de la commande (au plancher, au volant...). |

GROUPE N GROUPE A**N° de l'Article**

603e+	603e	e) Rapport total avec 3 décimales précisant le nombre de dents des pignons correspondants. L'éventuelle constante est indiquée sur la dernière ligne.
603f+	603f	f) Grille de vitesses en référence à chacune des boîtes de vitesses figurant dans l'Art 603e.
604	604	Surmultiplication :
604a+	604a	a) Type de surmultiplication utilisée.
604b+	604	b) Rapport de surmultipliée avec 3 décimales.
604c+	604c	c) Nombre de dents correspondant.
604d+	604d	d) Rapports de boîte de vitesses avec lesquels est utilisée la surmultiplication.
605+	605	Couple final :
605a+	605a	a) Type de couple final (hypoïde, engrenage conique...).
605b+	605b	b) Rapport de couple final.
605c+	605c	c) Nombre de dents des pignons correspondants.
605d+	605d	d) Type de limitation du différentiel (autobloquant à glissement limité, Torsen...) si prévue dans la fabrication de série.
605e+	605e	e) Rapport de la boîte de transfert éventuelle si prévue dans la fabrication de série pour les voitures à plus de 2 roues motrices.
606+	606	Type de l'arbre de transmission : Type de joints de l'arbre de transmission (à cardan, à billes...).
7° SUSPENSION :		
701+	701	Type de suspension : Type de suspension Av et Ar (essieu rigide, roues indépendantes, hydropneumatique, bras oscillant, Mc Pherson...).
701a+	701a	a) Type de suspension Av précis (Roues indépendantes avec pseudo Mc Pherson...).
701b+	701b	b) Type de suspension Ar précis (Roues indépendantes avec bras tirés).
702+	702	Ressorts hélicoïdaux : Véhicule équipé oui ou non de ressorts hélicoïdaux.
702a		a) Matériau des ressorts.
702b		b) Ressorts progressif oui ou non.
702c		c) Longueur libre minimale, <u>en mm</u> .
702d		d) Nombre de spires.
702e		e) Diamètre du fil, <u>en mm</u> .
702f		f) Diamètre extérieur, <u>en mm</u> .
702g		g) Caractéristiques des ressorts : sous une charge de X, <u>en kg</u> , longueur minimum du ressort <u>en mm</u> .

GROUPE N GROUPE A**N° de l'Article**

703+	703	Ressorts à lames : Véhicule équipé oui ou non de ressorts à lames.
703a		a) Matériaux des lames. Si différents matériaux sont utilisés, les lames concernées sont indiquées.
703b		b) Nombre d'étriers.
703c		c) Longueur libre minimale, <u>en mm</u> .
703d		d) Largeur maximum, <u>en mm</u> .
703e		e) Epaisseur, <u>en mm</u> .
703f		f) Courbure verticale maximale, <u>en mm</u> .
704+	704	Barre de torsion : Véhicule équipé oui ou non de barres de torsion.
704a		a) Longueur efficace, <u>en mm</u> .
704b		b) Diamètre efficace, <u>en mm</u> .
704c		c) Type de matériau utilisé.
705+	705	Suspension élastique ou autre : Types de suspension équipant le véhicule qui ne correspond pas aux Art. 702 à 704 . Dans ce cas il devra y avoir un dessin ou photo du système.
705a		a) Type de suspension.
705b		b) Nombre d'éléments élastiques.
705c		c) Type d'éléments élastiques.
706		Stabilisateurs : a) Longueur efficace, <u>en mm</u> , c'est-à-dire la partie du stabilisateur qui subit la torsion (tolérance 1%). b) Diamètre efficace, <u>en mm</u> , c'est-à-dire la partie du stabilisateur qui subit la torsion (tolérance +/- 0,1 mm). c) Matériau du stabilisateur.
707+	707	Amortisseurs :
707a+	707a	a) Nombre d'amortisseurs équipant chaque roue du véhicule.
707b+	707b	b) Type d'amortisseurs (à bras, télescopique...).
707c+	707c	c) Principe de fonctionnement des amortisseurs (hydrauliques, à friction...).
707d		d) Diamètre extérieur, <u>en mm</u> .
707e		e) Assiette du ressort réglable oui ou non.
707f		f) Distance, <u>en mm</u> , entre l'arête supérieure de l'assiette et la fixation inférieure de l'amortisseur en tenant compte des critères suivant : - Si la fixation consiste à un œillet traversé d'un axe, tenir compte de centre de l'œillet pour la mesure. - Si la fixation ne consiste pas en un œillet, tenir compte du point de fixation effectif de la mesure.

GROUPE N GROUPE A**N° de l'Article**

- Si l'amortisseur est équipé d'une assiette réglable, indiquer les valeurs correspondant aux positions extrêmes de l'assiette (tolérance +/- 2mm).

707gg) Diamètre de la tige de piston, **en mm**.**8° TRAIN ROULANT :****801****801****Roues :****801a+****801a**a) Diamètre de la jante du véhicule, **en pouce et mm (1''=25,4mm)**, sans pneumatique.**801b**b) Largeur de la jante du véhicule, **en pouce et mm (1''=25,4mm)**, sans pneumatique.**801c**

c) Marque et type de roues du véhicule.

801d

d) Matériau des roues.

801ee) Poids de la jante, **en kg**, arrondi **au 0,1 kg** le plus proche.**801f**f) Distance, **en mm**, entre le bord intérieur du plan de montage et l'extrême bord intérieur de la roue, mesurée horizontalement (tolérance +/-2mm).**802****Emplacement de la roue de secours :**

Emplacement précis de la roue de secours.

803+**803****Freins :****803a+****803a**

a) Type de système de freinage équipant le véhicule (ex : simple / double, hydraulique / mécanique, ABS...).

803b+**803b**

b) Nombre de maître-cylindre équipant le véhicule (ex : 1, 2, tandem...).

b1) Alésage du maître-cylindre, **en mm**, arrondi au **0,1 mm** le plus proche.**803c+****803c**

c) Véhicule équipé oui ou non d'un servofrein.

c1) Marque et type du servofrein.

803d+**803d**

d) Véhicule équipé oui ou non d'un régulateur de freinage.

d1) Emplacement du régulateur.

803e+**803e**

e) Nombre de cylindre par roue Av et Ar.

e1) Alésage des cylindres de roues Av et Ar, **en mm**, arrondi au **0,1mm** le plus proche.**803f+****803f**

f) Pour les freins à tambours, les caractéristiques sont les suivantes :

f1) Diamètre intérieur, **en mm**, des tambours Av et Ar.

f2) Nombre de mâchoires de freins par roue Av et Ar.

f3) Surface, **en cm²**, arrondi au **0,01cm²**, balayée par les garnitures sur le tambour pour un tour complet.f4) Largeur, **en mm**, des garnitures de freins (tolérance +/- 1mm).

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

803g+	803g	g) Pour les freins à disques, les caractéristiques sont les suivantes : g1) Nombre de plaquettes de freins par roue Av et Ar. g2) Nombre d'étriers de freins par roue Av et Ar. g3) Matériau des étriers de freins. g4) Epaisseur maximale, en mm, des disques Av et Ar (tolérance +/-1mm). g5) Diamètre extérieur, en mm, des disques Av et Ar (tolérance +/-1,5mm). g6) Diamètre extérieur, en mm, de la surface balayée par les plaquettes sur le disque (tolérance +/-1,5mm). g7) Diamètre intérieur, en mm, de la surface balayée par les plaquettes sur le disque (tolérance +/-1,5mm). g8) Longueur hors-tout, en mm, des plaquettes Av et Ar. Pour cette mesure ne tenir compte que du matériau en contact avec le disque (sans la plaque d'appui) (tolérance +/-1,5mm). g9) Disques ventilés oui ou non. g10) Surface, en cm², arrondi au 0,01cm², balayée par les plaquettes sur le disque pour un tour complet.
803h+	803h	h) Informations nécessaire pour le frein de stationnement : h1) Type de commande du frein de stationnement (mécanique, hydraulique, électrique...). h2) Emplacement du frein de stationnement (au tableau de bord, sur le tunnel central...). h3) Roues sur lesquelles agit le frein de stationnement (Av, Ar, Av et Ar).
804+	804	Direction :
804a+	804a	a) Type de direction du véhicule (à billes à crémaillère...).
804b+	804b	b) Rapport de démultiplication de la direction.
804c+	804c	c) Véhicule équipé oui ou non d'un système de servo-assistance.
804d+	804d	d) Type d'assistance.
804e+	804e	e) Emplacement de l'assistance.
804f+	804f	f) Si assistance électrique, emplacement du boîtier.

9° CARROSSERIE :

901	901	Intérieur :
901a+	901a	a) Véhicule équipé oui ou non d'un système de ventilation de l'habitacle.
901b+	901b	b) Véhicule équipé oui ou non d'un système de chauffage .
901c		c) Véhicule équipé oui ou non d'un système de climatisation .
901d		d) Sièges :
		d1) Type de sièges av et Ar (banquette, sièges séparés...

GROUPE N GROUPE A**N° de l'Article**

		d2) Véhicule équipé oui ou non d'appuie-tête à l'Av et à l'Ar.
		d3) Poids du siège complet, en kg , sans dispositif de fixation (tolérance +/- 1kg).
		d4) Siège Ar rabattable oui ou non.
901e		e) Véhicule équipé oui ou non d'une plage Ar.
		e1) Matériau de la plage Ar.
901f+	901f	f) Véhicule équipé oui ou non d'un toit ouvrant optionnel.
		f1) Type de toit ouvrant (coulissant, amovible, se levant...).
		f2) Type de commande (électrique, manuelle...).
901g+	901g	g) Système d'ouverture des vitres Av et Ar (électrique, manuelle, entrebâillement...).
902	902	Extérieur :
902a+	902a	a) Nombre de portes utilisable sans tenir compte du hayon Ar.
902b+	902b	b) Véhicule équipé oui ou non d'un hayon Ar.
902c+	902c	c) Matériau des portières.
902d+	902d	d) Matériau du capot Av.
902 ^e +	902e	e) Matériau de la malle ou du hayon Ar.
902f+	902f	f) Matériau de la carrosserie.
902g+	902g	g) Matériau du pare-brise (Voir Art.253.12).
902h	902h	h) Matériau de la lunette Ar, si c'est du verre précision du type (trempé, feuilleté...).
902i+	902i	i) Matériau des vitres de custodes, si c'est du verre précision du type (trempé, feuilleté...).
902k+	902k	k) Matériau des vitres latérales, si c'est du verre précision du type (trempé, feuilleté...).
902l+	902l	l) Matériau du pare-chocs Av.
902m+	902m	m) Matériau du pare-chocs Ar/
902n		n) Véhicule équipé oui ou non d'un essuie-glace Ar.

GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

PHOTOS :

TOUTES LES PHOTOS SONT DE **FORMAT 6x9** ET DOIVENT ETRE SUFFISAMMENT NETTE ET DETAILLEES.

Carrosserie extérieure :

A+

A

A) Voiture complète vue de $\frac{3}{4}$ Av.



B+

B

B) Voiture complète vue de $\frac{3}{4}$ Ar.



C+

C

Moteur :

C) **Profil droit** du moteur déposé avec tous ses accessoires sauf le filtre à air.



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

D+

D

- D) **Profil gauche** du moteur déposé avec tous ses accessoires sauf le filtre à air.



E+

E

- E) **Moteur** avec tous ses accessoires photographiés **dans son compartiment**.



E1+

E1

- E1) **Bielle** vue de $\frac{3}{4}$ avec marquage.



F+

F

- F) **Culasse** nue vue de profil côté admission, chambres de combustion sur le dessus.



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

G+

G

G) Vue d'une **chambre de combustion** sans soupape ni bougie.



AA

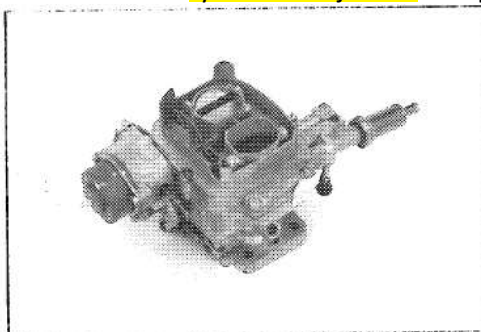
AA) **Piston déposé**, de profil et vue de dessus avec ses segments.



H+

H

H) **Carburateur** ou **système d'injection** complet déposé.



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

I+ I

I) **Collecteur d'admission** déposé.



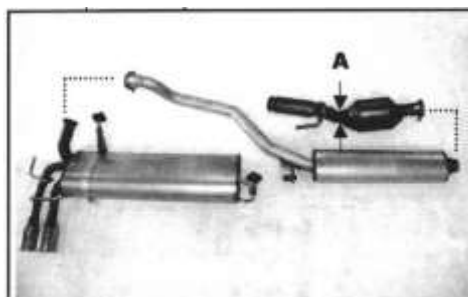
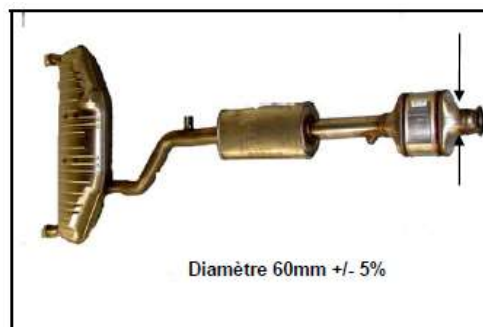
J+ J

J) **Collecteur d'échappement** déposé avec dimension de la sortie.



BB

BB) **Système d'échappement** déposé complet sans le collecteur avec le diamètre, en mm, du tuyau d'échappement (tolérance +/- 5%).
Si la photo présente les éléments séparés, il sera indiqué la position de chacun d'entre eux sur le véhicule (AV, central, AR, ou 1, 2, 3, etc...).



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

CC

Transmission :

CC) **Embrayage** complet déposé et démonté avec la cloche.



S+

S

S) Profils des **carters de boîte** de vitesses déposé avec la cloche et le levier d'embrayage.



T+

T

Suspension :

T) **Train AV complet** déposé sans les roues, ni les pièces de châssis, ni traverses.

NB : Des dessins clairs pourront être fournis à la place de cette photo, mais la FI restera seule juge de leur acceptation → Ancienne fiche.



GROUPE N **GROUPE A**

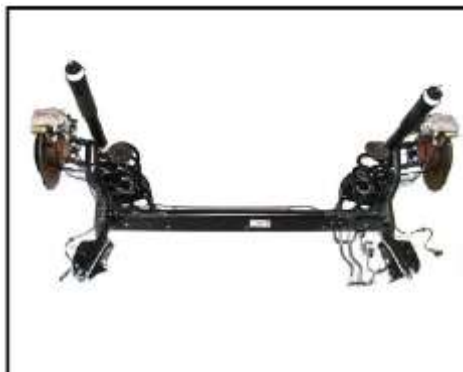
N° de l'Article

U+

U

U) **Train AR** complet déposé sans les roues, ni les pièces de châssis, ni traverses.

NB : Des dessins clairs pourront être fournis à la place de cette photo, mais la FI restera seule juge de leur acceptation. → Ancienne fiche.



Trains roulant :

DD

DD) **Roue sans pneu**, ni chambre, déposée. → Ancienne fiche.



EE

EE) **Roue de secours** dans son emplacement.



V+

V

V) **Frein AV complet**. Photo de ¾ pour les freins à disques, de face pour les freins à tambours.



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

W+

W

W) **Frein AR complet.** Photo de ¾ pour les freins à disques, de face pour les freins à tambours.



Carrosserie intérieure :

X+

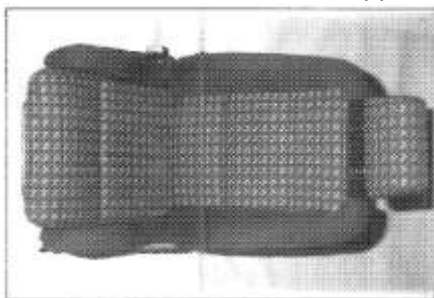
X

X) **Tableau de bord**, sur toute la largeur de la voiture (volant enlevé → ancienne fiche). Photo prise dans l'axe longitudinal de l'auto.



FF

FF) **Siège démonté** avec ses accessoires (appuie tête, accoudoirs...), mais sans les supports. → ancienne fiche



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

Y+

Y

- Y) **Toit ouvrant vu de dessus.** S'il est coulissant ou pivotant, il sera photographié ouvert. S'il est amovible, il sera photographié fermé.



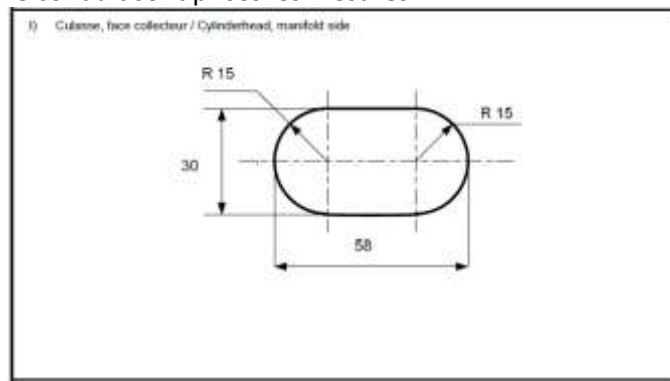
Dessins :

I+

I

- I) **Orifices d'admission de la culasse** face collecteur :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.



GROUPE N GROUPE A

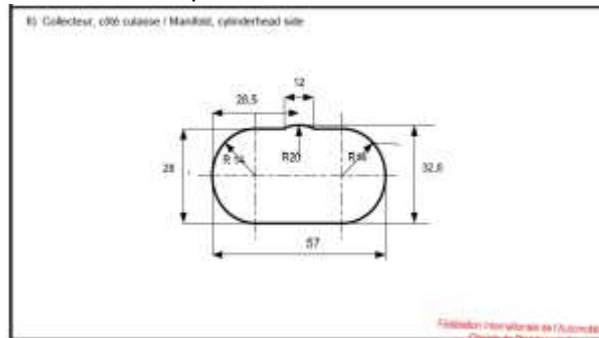
N° de l'Article

II+

II

II) **Orifices d'admission du collecteur** côté culasse :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.

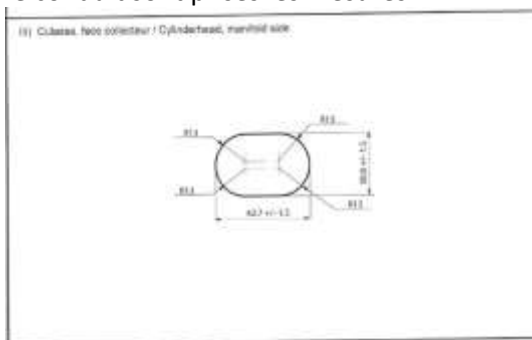


III+

III

III) **Orifices d'échappement de la culasse**, face collecteur :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.

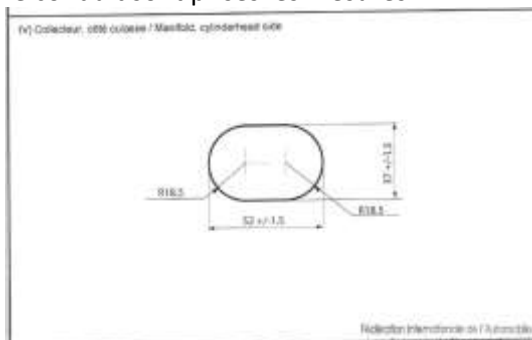


IV+

IV

III) **Orifices du collecteur d'échappement** côté culasse :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.



COMPRENDRE UNE FICHE D'HOMOLOGATION :

Toutes les fiches d'homologation sont sensiblement les même, avec les années **certaines articles ont évolués.**

Une fiche d'homologation, **A ou N**, c'est d'abord une fiche de base avec les articles décrit sur les pages précédentes, complété éventuellement d'extension.

FICHE DE BASE :

FIA **FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE** **Homologation A-5704**

Groupes: **A**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valide à partir du: **01 JAN. 2007**
Homologation valid as from:

A) : Vue avant de la voiture
CAR 3000 from 34 front

B) : Vue arrière de la voiture
CAR 3000 from 34 rear




1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur / Manufacturer: **RENAULT**

102. Désignation(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type: **Clio Renault Sport - Type CR1N**

103. Cylindres
Cylinder capacity: **1598,6** cm³

Cylindres couplés
Coupled cylinder capacity: **558 + 558 = 1116** cm³

104. Mode de construction
Type of car construction: **2** ☐ **1** ☒ **2** ☐ **3** ☐ **4** ☐ **5** ☐ **6** ☐ **7** ☐ **8** ☐ **9** ☐ **10** ☐ **11** ☐ **12** ☐ **13** ☐ **14** ☐ **15** ☐ **16** ☐ **17** ☐ **18** ☐ **19** ☐ **20** ☐ **21** ☐ **22** ☐ **23** ☐ **24** ☐ **25** ☐ **26** ☐ **27** ☐ **28** ☐ **29** ☐ **30** ☐ **31** ☐ **32** ☐ **33** ☐ **34** ☐ **35** ☐ **36** ☐ **37** ☐ **38** ☐ **39** ☐ **40** ☐ **41** ☐ **42** ☐ **43** ☐ **44** ☐ **45** ☐ **46** ☐ **47** ☐ **48** ☐ **49** ☐ **50** ☐ **51** ☐ **52** ☐ **53** ☐ **54** ☐ **55** ☐ **56** ☐ **57** ☐ **58** ☐ **59** ☐ **60** ☐ **61** ☐ **62** ☐ **63** ☐ **64** ☐ **65** ☐ **66** ☐ **67** ☐ **68** ☐ **69** ☐ **70** ☐ **71** ☐ **72** ☐ **73** ☐ **74** ☐ **75** ☐ **76** ☐ **77** ☐ **78** ☐ **79** ☐ **80** ☐ **81** ☐ **82** ☐ **83** ☐ **84** ☐ **85** ☐ **86** ☐ **87** ☐ **88** ☐ **89** ☐ **90** ☐ **91** ☐ **92** ☐ **93** ☐ **94** ☐ **95** ☐ **96** ☐ **97** ☐ **98** ☐ **99** ☐ **100** ☐ **101** ☐ **102** ☐ **103** ☐ **104** ☐ **105** ☐ **106** ☐ **107** ☐ **108** ☐ **109** ☐ **110** ☐ **111** ☐ **112** ☐ **113** ☐ **114** ☐ **115** ☐ **116** ☐ **117** ☐ **118** ☐ **119** ☐ **120** ☐ **121** ☐ **122** ☐ **123** ☐ **124** ☐ **125** ☐ **126** ☐ **127** ☐ **128** ☐ **129** ☐ **130** ☐ **131** ☐ **132** ☐ **133** ☐ **134** ☐ **135** ☐ **136** ☐ **137** ☐ **138** ☐ **139** ☐ **140** ☐ **141** ☐ **142** ☐ **143** ☐ **144** ☐ **145** ☐ **146** ☐ **147** ☐ **148** ☐ **149** ☐ **150** ☐ **151** ☐ **152** ☐ **153** ☐ **154** ☐ **155** ☐ **156** ☐ **157** ☐ **158** ☐ **159** ☐ **160** ☐ **161** ☐ **162** ☐ **163** ☐ **164** ☐ **165** ☐ **166** ☐ **167** ☐ **168** ☐ **169** ☐ **170** ☐ **171** ☐ **172** ☐ **173** ☐ **174** ☐ **175** ☐ **176** ☐ **177** ☐ **178** ☐ **179** ☐ **180** ☐ **181** ☐ **182** ☐ **183** ☐ **184** ☐ **185** ☐ **186** ☐ **187** ☐ **188** ☐ **189** ☐ **190** ☐ **191** ☐ **192** ☐ **193** ☐ **194** ☐ **195** ☐ **196** ☐ **197** ☐ **198** ☐ **199** ☐ **200** ☐ **201** ☐ **202** ☐ **203** ☐ **204** ☐ **205** ☐ **206** ☐ **207** ☐ **208** ☐ **209** ☐ **210** ☐ **211** ☐ **212** ☐ **213** ☐ **214** ☐ **215** ☐ **216** ☐ **217** ☐ **218** ☐ **219** ☐ **220** ☐ **221** ☐ **222** ☐ **223** ☐ **224** ☐ **225** ☐ **226** ☐ **227** ☐ **228** ☐ **229** ☐ **230** ☐ **231** ☐ **232** ☐ **233** ☐ **234** ☐ **235** ☐ **236** ☐ **237** ☐ **238** ☐ **239** ☐ **240** ☐ **241** ☐ **242** ☐ **243** ☐ **244** ☐ **245** ☐ **246** ☐ **247** ☐ **248** ☐ **249** ☐ **250** ☐ **251** ☐ **252** ☐ **253** ☐ **254** ☐ **255** ☐ **256** ☐ **257** ☐ **258** ☐ **259** ☐ **260** ☐ **261** ☐ **262** ☐ **263** ☐ **264** ☐ **265** ☐ **266** ☐ **267** ☐ **268** ☐ **269** ☐ **270** ☐ **271** ☐ **272** ☐ **273** ☐ **274** ☐ **275** ☐ **276** ☐ **277** ☐ **278** ☐ **279** ☐ **280** ☐ **281** ☐ **282** ☐ **283** ☐ **284** ☐ **285** ☐ **286** ☐ **287** ☐ **288** ☐ **289** ☐ **290** ☐ **291** ☐ **292** ☐ **293** ☐ **294** ☐ **295** ☐ **296** ☐ **297** ☐ **298** ☐ **299** ☐ **300** ☐ **301** ☐ **302** ☐ **303** ☐ **304** ☐ **305** ☐ **306** ☐ **307** ☐ **308** ☐ **309** ☐ **310** ☐ **311** ☐ **312** ☐ **313** ☐ **314** ☐ **315** ☐ **316** ☐ **317** ☐ **318** ☐ **319** ☐ **320** ☐ **321** ☐ **322** ☐ **323** ☐ **324** ☐ **325** ☐ **326** ☐ **327** ☐ **328** ☐ **329** ☐ **330** ☐ **331** ☐ **332** ☐ **333** ☐ **334** ☐ **335** ☐ **336** ☐ **337** ☐ **338** ☐ **339** ☐ **340** ☐ **341** ☐ **342** ☐ **343** ☐ **344** ☐ **345** ☐ **346** ☐ **347** ☐ **348** ☐ **349** ☐ **350** ☐ **351** ☐ **352** ☐ **353** ☐ **354** ☐ **355** ☐ **356** ☐ **357** ☐ **358** ☐ **359** ☐ **360** ☐ **361** ☐ **362** ☐ **363** ☐ **364** ☐ **365** ☐ **366** ☐ **367** ☐ **368** ☐ **369** ☐ **370** ☐ **371** ☐ **372** ☐ **373** ☐ **374** ☐ **375** ☐ **376** ☐ **377** ☐ **378** ☐ **379** ☐ **380** ☐ **381** ☐ **382** ☐ **383** ☐ **384** ☐ **385** ☐ **386** ☐ **387** ☐ **388** ☐ **389** ☐ **390** ☐ **391** ☐ **392** ☐ **393** ☐ **394** ☐ **395** ☐ **396** ☐ **397** ☐ **398** ☐ **399** ☐ **400** ☐ **401** ☐ **402** ☐ **403** ☐ **404** ☐ **405** ☐ **406** ☐ **407** ☐ **408** ☐ **409** ☐ **410** ☐ **411** ☐ **412** ☐ **413** ☐ **414** ☐ **415** ☐ **416** ☐ **417** ☐ **418** ☐ **419** ☐ **420** ☐ **421** ☐ **422** ☐ **423** ☐ **424** ☐ **425** ☐ **426** ☐ **427** ☐ **428** ☐ **429** ☐ **430** ☐ **431** ☐ **432** ☐ **433** ☐ **434** ☐ **435** ☐ **436** ☐ **437** ☐ **438** ☐ **439** ☐ **440** ☐ **441** ☐ **442** ☐ **443** ☐ **444** ☐ **445** ☐ **446** ☐ **447** ☐ **448** ☐ **449** ☐ **450** ☐ **451** ☐ **452** ☐ **453** ☐ **454** ☐ **455** ☐ **456** ☐ **457** ☐ **458** ☐ **459** ☐ **460** ☐ **461** ☐ **462** ☐ **463** ☐ **464** ☐ **465** ☐ **466** ☐ **467** ☐ **468** ☐ **469** ☐ **470** ☐ **471** ☐ **472** ☐ **473** ☐ **474** ☐ **475** ☐ **476** ☐ **477** ☐ **478** ☐ **479** ☐ **480** ☐ **481** ☐ **482** ☐ **483** ☐ **484** ☐ **485** ☐ **486** ☐ **487** ☐ **488** ☐ **489** ☐ **490** ☐ **491** ☐ **492** ☐ **493** ☐ **494** ☐ **495** ☐ **496** ☐ **497** ☐ **498** ☐ **499** ☐ **500** ☐ **501** ☐ **502** ☐ **503** ☐ **504** ☐ **505** ☐ **506** ☐ **507** ☐ **508** ☐ **509** ☐ **510** ☐ **511** ☐ **512** ☐ **513** ☐ **514** ☐ **515** ☐ **516** ☐ **517** ☐ **518** ☐ **519** ☐ **520** ☐ **521** ☐ **522** ☐ **523** ☐ **524** ☐ **525** ☐ **526** ☐ **527** ☐ **528** ☐ **529** ☐ **530** ☐ **531** ☐ **532** ☐ **533** ☐ **534** ☐ **535** ☐ **536** ☐ **537** ☐ **538** ☐ **539** ☐ **540** ☐ **541** ☐ **542** ☐ **543** ☐ **544** ☐ **545** ☐ **546** ☐ **547** ☐ **548** ☐ **549** ☐ **550** ☐ **551** ☐ **552** ☐ **553** ☐ **554** ☐ **555** ☐ **556** ☐ **557** ☐ **558** ☐ **559** ☐ **560** ☐ **561** ☐ **562** ☐ **563** ☐ **564** ☐ **565** ☐ **566** ☐ **567** ☐ **568** ☐ **569** ☐ **570** ☐ **571** ☐ **572** ☐ **573** ☐ **574** ☐ **575** ☐ **576** ☐ **577** ☐ **578** ☐ **579** ☐ **580** ☐ **581** ☐ **582** ☐ **583** ☐ **584** ☐ **585** ☐ **586** ☐ **587** ☐ **588** ☐ **589** ☐ **590** ☐ **591** ☐ **592** ☐ **593** ☐ **594** ☐ **595** ☐ **596** ☐ **597** ☐ **598** ☐ **599** ☐ **600** ☐ **601** ☐ **602** ☐ **603** ☐ **604** ☐ **605** ☐ **606** ☐ **607** ☐ **608** ☐ **609** ☐ **610** ☐ **611** ☐ **612** ☐ **613** ☐ **614** ☐ **615** ☐ **616** ☐ **617** ☐ **618** ☐ **619** ☐ **620** ☐ **621** ☐ **622** ☐ **623** ☐ **624** ☐ **625** ☐ **626** ☐ **627** ☐ **628** ☐ **629** ☐ **630** ☐ **631** ☐ **632** ☐ **633** ☐ **634** ☐ **635** ☐ **636** ☐ **637** ☐ **638** ☐ **639** ☐ **640** ☐ **641** ☐ **642** ☐ **643** ☐ **644** ☐ **645** ☐ **646** ☐ **647** ☐ **648** ☐ **649** ☐ **650** ☐ **651** ☐ **652** ☐ **653** ☐ **654** ☐ **655** ☐ **656** ☐ **657** ☐ **658** ☐ **659** ☐ **660** ☐ **661** ☐ **662** ☐ **663** ☐ **664** ☐ **665** ☐ **666** ☐ **667** ☐ **668** ☐ **669** ☐ **670** ☐ **671** ☐ **672** ☐ **673** ☐ **674** ☐ **675** ☐ **676** ☐ **677** ☐ **678** ☐ **679** ☐ **680** ☐ **681** ☐ **682** ☐ **683** ☐ **684** ☐ **685** ☐ **686** ☐ **687** ☐ **688** ☐ **689** ☐ **690** ☐ **691** ☐ **692** ☐ **693** ☐ **694** ☐ **695** ☐ **696** ☐ **697** ☐ **698** ☐ **699** ☐ **700** ☐ **701** ☐ **702** ☐ **703** ☐ **704** ☐ **705** ☐ **706** ☐ **707** ☐ **708** ☐ **709** ☐ **710** ☐ **711** ☐ **712** ☐ **713** ☐ **714** ☐ **715** ☐ **716** ☐ **717** ☐ **718** ☐ **719** ☐ **720** ☐ **721** ☐ **722** ☐ **723** ☐ **724** ☐ **725** ☐ **726** ☐ **727** ☐ **728** ☐ **729** ☐ **730** ☐ **731** ☐ **732** ☐ **733** ☐ **734** ☐ **735** ☐ **736** ☐ **737** ☐ **738** ☐ **739** ☐ **740** ☐ **741** ☐ **742** ☐ **743** ☐ **744** ☐ **745** ☐ **746** ☐ **747** ☐ **748** ☐ **749** ☐ **750** ☐ **751** ☐ **752** ☐ **753** ☐ **754** ☐ **755** ☐ **756** ☐ **757** ☐ **758** ☐ **759** ☐ **760** ☐ **761** ☐ **762** ☐ **763** ☐ **764** ☐ **765** ☐ **766** ☐ **767** ☐ **768** ☐ **769** ☐ **770** ☐ **771** ☐ **772** ☐ **773** ☐ **774** ☐ **775** ☐ **776** ☐ **777** ☐ **778** ☐ **779** ☐ **780** ☐ **781** ☐ **782** ☐ **783** ☐ **784**

COMPRENDRE LES EXTENSIONS :



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

Groupe **A**

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM**

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **VP** Variante de Production / Production variant

☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur **RENAULT**

Véhicule : Manufactureur **RENAULT**

Modèle et type **CLIO RENAULT SPORT (CR1N)**

Homologation valable à partir du **01 FEV. 2007**

Page ou ext.	Article	Description
		6 TRANSMISSION - Trous de passage des commandes de BV et direction <u>Voir photo n°1</u> 7 SUSPENSION - Cales de réglage train AR Epaisseurs variable : 0.5mm à 5 mm <u>Voir photo n°2</u> 9 CARROSSERIE 901 Intérieur - Panneau de porte ignifugé avec matériau absorbant pour portières avant en accord avec réglementation FIA. Le renfort longitudinal peut être supprimé . Densité du matériau absorbant : 200Kgs /m3 Epaisseur 25 mm <u>Voir photos n°3 / 4</u>

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blonnonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél : +41 22 544 44 00
Fax Sport : +41 22 544 44 50

Copyright © 2007 by FIA - All rights reserved 1/3

Numéro
d'homologation
FIA

C'est la 4ème
extension de la
fiche A-5704 et la
3ème VO de cette
fiche.

A la suite de cette fiche d'homologation de base, des extensions peuvent éventuellement exister. Ces extensions se décomposent de la façon suivante :

LES EXTENSIONS :

VF: VARIANTES FOURNITURES :

Deux fournisseurs livrent la même pièce au constructeur sans que le client ne soit en mesure de choisir l'un ou l'autre.

FICHE D'HOMOLOGATION DE BASE
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
Groupe: A/B/N/T
Homologation N°: A - 5433
Extension N°: 39/02 VF
Type: RENAULT Clio 16 S
Date: 01 Octobre 1997

La référence des boîtes 7701469395 est livrée en remplacement de 7701465146.

3 MOTEUR
313 Boîte
c) Poids maximum: 685 g

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
Groupe: R5
Homologation N°: A-5760
Extension N°: 10/01 VF
Date: 01 JAN. 2016

VF Variante de fourniture / Supply variant

10/01 VF

100 - CONSTRUCTEUR DU VEHICULE - MANUFACTURER OF THE VEHICLE
101 - MODELE ET TYPE DE VEHICULE - MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE
102 - SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - ENGINE CONTROL SYSTEM

100 - CONSTRUCTEUR DU VEHICULE - MANUFACTURER OF THE VEHICLE
101 - MODELE ET TYPE DE VEHICULE - MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE
102 - SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - ENGINE CONTROL SYSTEM

VP: VARIANTES PRODUCTION :

Ce sont différentes variantes livrables et disponible chez le concessionnaire.

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
Groupe: A/N
Homologation N°: A-5088
Extension N°: 81/01 VP
Date: 01 JAN. 2010

VP Variante de Production / Production variant

81/01 VP

100 - CONSTRUCTEUR DU VEHICULE - MANUFACTURER OF THE VEHICLE
101 - MODELE ET TYPE DE VEHICULE - MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

100 - CONSTRUCTEUR DU VEHICULE - MANUFACTURER OF THE VEHICLE
101 - MODELE ET TYPE DE VEHICULE - MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
Groupe: A/N
Homologation N°: A-5729
Extension N°: 05/01 VP
Date: 01 JAN. 2010

VP Variante de Production / Production variant

05/01 VP

100 - CONSTRUCTEUR DU VEHICULE - MANUFACTURER OF THE VEHICLE
101 - MODELE ET TYPE DE VEHICULE - MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

100 - CONSTRUCTEUR DU VEHICULE - MANUFACTURER OF THE VEHICLE
101 - MODELE ET TYPE DE VEHICULE - MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE

VO : VARIANTES OPTIONS :

Ce sont des variantes livrables sur demande spécifiques. Si une VO présentes plusieurs éléments il n'y a **pas d'obligation** de tous les monter sur l'auto.

Le mélange de plusieurs VO **est interdit sur les éléments suivants :**

- Turbocompresseur
- Freins
- Boite de vitesses

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

VO (circled in red)

N-5736 (circled in red)

02/02 VO (circled in red)

01 MARS 2011

VO (circled in red)

RENAULT

CLIO WILLIAMS 16 S

01 AVR. 2007

8 TRAIN ROULANT

Ecopes de freins avant 2007

Voir photos n° 1-2-3

803 j

Maître cylindre de frein pour pédalier réglable

Diamètres (mm) : 16.8 - 17.8 - 22.2 - 25.8

Voir photo NF4

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

A (circled in red)

A-5704 (circled in red)

05/04 VO (circled in red)

01 AVR. 2007

8 TRAIN ROULANT

Ecopes de freins avant 2007

Voir photos n° 1-2-3

803 j

Maître cylindre de frein pour pédalier réglable

Diamètres (mm) : 16.8 - 17.8 - 22.2 - 25.8

Voir photo NF4

VK : VARIANTES KITS :

Ce sont des variantes **livrables sur demande spécifique**. Elles ne sont utilisables que dans certaines **conditions indiquées** par le constructeur sur cette fiche.

RENAULT

CLIO WILLIAMS 16 S

A-5433

28/01 VK (circled in red)

Homologation N° A-5433

Extension N° 28/01 VK

28/01 VK

CITROEN

XSARA VTS

A-5583

03/01 VK (circled in red)

Homologation N° A-5583

Extension N° 03/01 VK

03/01 VK

Les VK sur certains modèles évoluent en KS et KSR

KS: Ce sont généralement des déclinaisons de véhicule **2RM 1600 cm³**

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: A-5672

Group: A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

Homologation N°: A-5672

Extension N°: 06/01 KS

☒ **VK-51600** Variante 102 Super 1000 / Super 1000 R3 variant

Homologation valide à partir du: 01 JAN 2004

Homologation valid as from: 01 JAN 2004

Les éléments figurant dans cette fiche VK-51600 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this VK-51600 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A) Vue latérale vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Vue latérale vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

100. Désignation(s) commerciale(s) / Modèle et type
Commercial name(s) / Model and type: **CITROEN C2 GT**

105. Cylindrée
Cylinder capacity: **1587 cc**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

200. Longueur hors tout
Overall length: **3800 mm** (+0/-1%)

205. Largeur hors tout
Overall width: **1580 mm** (+0/-1%)

210. Largeur de carrosserie
Width of bodywork: **1580 mm** (+0/-1%)

215. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: **1580 mm** (+0/-1%)

220. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: **1580 mm** (+0/-1%)

225. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: **1580 mm** (+0/-1%)

230. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: **1580 mm** (+0/-1%)

Copyright©2004 by FIA - All rights reserved

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: A-5653

Group: A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

Homologation N°: A-5653

Extension N°: 04/01 KS

☒ **VK-51600** Variante 102 Super 1000 / Super 1000 R3 variant

Homologation valide à partir du: 01 JAN 2004

Homologation valid as from: 01 JAN 2004

Les éléments figurant dans cette fiche VK-51600 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this VK-51600 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A) Vue latérale vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Vue latérale vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

100. Désignation(s) commerciale(s) / Modèle et type
Commercial name(s) / Model and type: **POLO 1A (1A 4)**

105. Cylindrée
Cylinder capacity: **1597 cc**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

200. Longueur hors tout
Overall length: **3800 mm** (+0/-1%)

205. Largeur hors tout
Overall width: **1580 mm** (+0/-1%)

210. Largeur de carrosserie
Width of bodywork: **1580 mm** (+0/-1%)

215. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: **1580 mm** (+0/-1%)

220. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: **1580 mm** (+0/-1%)

225. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: **1580 mm** (+0/-1%)

230. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: **1580 mm** (+0/-1%)

Copyright©2004 by FIA - All rights reserved

KSR: Ce sont généralement des déclinaisons de véhicule **4RM 2000 cm³ atmosphérique**

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: A-5705

Group: A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

Homologation N°: A-5705

Extension N°: 02/01 KSR

☒ **S2000-R** Variante "Super 2000 - Rallyes"

Homologation valide à partir du: 01 FEV 2007

Homologation valid as from: 01 FEV 2007

Les éléments figurant dans cette fiche S2000-R ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this S2000-R form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A) Vue latérale vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Vue latérale vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

100. Désignation(s) commerciale(s) / Modèle et type
Commercial name(s) / Model and type: **Peugeot 207 Super 2000**

105. Cylindrée
Cylinder capacity: **1998 cc**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

200. Longueur hors tout
Overall length: **3800 mm** (+0/-1%)

205. Largeur hors tout
Overall width: **1580 mm** (+0/-1%)

210. Largeur de carrosserie
Width of bodywork: **1580 mm** (+0/-1%)

215. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: **1580 mm** (+0/-1%)

220. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: **1580 mm** (+0/-1%)

225. A la hauteur de l'axe avant
At front axle: **1580 mm** (+0/-1%)

230. A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle: **1580 mm** (+0/-1%)

Copyright©2004 by FIA - All rights reserved

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: A-5721

Group: A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

Homologation N°: A-5721

Extension N°: 02/01 KSR

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

IMPORTANT

① Seule l'attestation de sécurité comportant le numéro d'extension S10100 peut être utilisée avec cette VK S2000-R / Only the safety attestation bearing the extension number S10100 may be used with this VK S2000-R

② Seule la pare-brise de série ou la pare-brise homologuée dans la S10100 VO peuvent être utilisés / Only the series windscreen or the windscreen homologated in the S10100 VO may be used

③ Tout véhicule de type « S2000-R » doit être muni d'un Passeport Technique établi par le service Technique de la FIA / Each « S2000-R » car must be fitted with a Technical Passport signed by FIA Technical Department

Rear lower panel cutted in agreement with the Super 2000 rallyes regulation



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de l'Éclaircie 15
13615 MARSEILLE 15
Tél: +33 (0) 91 22 54 44 00
Fax: +33 (0) 91 22 54 44 00

Copyright©2004 by FIA - All rights reserved

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE	International FIA A-5729 100/01 KSR
A FICHE D'EXTENSION HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM		
Homologation valide à partir de : Homologation valid as from :	01 FEV. 2011	
NO EXTENSION WITH A FIRST NUMBER LESS THAN 100 MAY BE USED WITH THIS FORM (EXCEPT INGS VO MENTIONNÉE CI-DESSOUS)		
☒ VK-S-2000-R	Vertice Kii Super 2000-Railings / Super 2000-Raili Kii Vertice	
Les éléments figurant dans cette fiche VK-S-2000-R ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent toujours être utilisés dans leur intégralité Toute voiture de type S2000-A ou de norme d'un Règlement Technique établi par le Département Technique de la FIA, sous l'autorité de son autorité nationale ou par convention (Article 12) peut être utilisée avec cette fiche VK-S2000-R The parts featuring on this VK-S2000-R form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole Each S2000-A type car must be in possession of a Technical Passport issued by the FIA Technical Department Only the safety cage bearing the extension n° 06703-101 may be used with this VK-S2000-R		
5. GENERALITES / GENERAL		
1-1-1. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER		
FUTO MOTOR COMPANY		
1-1-2. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE		
a) Modèle et type Model and type	FUTO R12 S2000	
b) Numéro de châssis type Chassis number	MTFC0000000000000000	
1-1-3. CYLINDRES - CYLINDER CAPACITY		
Cylindres / Cylinders	1000	cm³
Cylindres / Cylinders	1000	cc
Cylindres / Cylinders	1000	cc
A1) Volume utile de 2000 cm³ Car seen from 2000 cm³	A2) Volume utile de 2000 cm³ Car seen from 2000 cm³	
		
Copyright©2011 by FIA - All rights reserved		

[illegible]

C'est une variante spécifique au rallye concernant les Rally2 et les R5 de première génération.

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Groupe 1 Groupe R5	Homologation N° A-5748 Extension N° 02/01 VR5
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM		
Homologation valable à partir du 01 JUIL. 2013		
VR5 Variante Rallye R6 / R5 Rally Variant		
Les éléments figurant dans cette fiche VR5 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité Toute voiture de type R6 doit être munie d'un Passeport Technique émis par le Département Technique de la FIA (Seule l'annulation de l'échec portant le n° d'extension 01/01 VR5 peut être utilisée avec cette VR5) <i>The parts featuring on this VR5 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole</i> <i>Each R5-type car must be in possession of a Technical Passport issued by the FIA Technical Department</i> <i>Only the safety cage bearing the extension n° 01/01 VR5 may be used with this VR5</i>		
1. GENERALITES / GENERAL		
101.	CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER FORD MOTOR COMPANY LTD.	
102.	MODELLE ET TYPE / MODEL AND TYPE a) Modèle et type Model and type FIESTA RS b) Numéro de châssis type Typical chassis number WFOCXXGK***** (2 = VARIABLE DIGIT)	
103.	CYLINDRES / CYLINDER CAPACITY Cylindres totale Cylinder capacity 1618,4 cm3 Cylindres corrigée Corrected cylinder capacity 1618,4 X 1,7 = 2751,3 cm3	
A1)	Voiture vue de 3/4 avant Car seen from 3/4 front	
 		
Uniquement pour le 2 On 2-Door VR5 RS Tel: +33 24 48 48 48 Fax: +33 24 48 48 48 E-mail: info@fiasport.com Web: www.fiasport.com		

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE WORLD RALLY CHAMPIONSHIP Rally2 SCHEMATA D'INGROSSAZIONE PER VARIANTI RALLY2 HOMOLOGAZIONE EXTENSION FORM FOR RALLY2 VARIANT Disegnazione tecnica, scala da dimensioni con indicate su un carta bianca senza, di dimensioni con specificato in mm	Homologation n° A-5784 01/03 VRa2 Classe n° 06/01 VRa2
Dimensioni massima di parte da disegnazione validi su foglio	01 AOUT 2021	
☒ VRa2	Variante Rally2 / Rally2 Variant	
Les dimensions maximales des parties du véhicule homologuées sont indiquées sur les schémas techniques. Les schémas techniques doivent être conformes aux normes FIA et aux normes techniques indiquées sur les schémas techniques de la FIA. The maximum dimensions of the parts of the homologated vehicle are indicated on the technical drawings. The technical drawings must be in accordance with the FIA standards and the technical specifications indicated on the FIA technical drawings. Les dimensions maximales des parties du véhicule homologuées sont indiquées sur les schémas techniques. Les schémas techniques doivent être conformes aux normes FIA et aux normes techniques indiquées sur les schémas techniques de la FIA. Die maximale Abmessungen der Teile des homologierten Fahrzeuges sind in den technischen Zeichnungen angegeben. Die technischen Zeichnungen müssen den FIA-Normen und den technischen Spezifikationen in den FIA-technischen Zeichnungen entsprechen. Las dimensiones máximas de las partes del vehículo homologado se indican en los dibujos técnicos. Los dibujos técnicos deben ser conformes a las normas FIA y a las normas técnicas indicadas en los dibujos técnicos de la FIA. Максимальные размеры частей гоночного автомобиля указаны на технических рисунках. Технические рисунки должны соответствовать нормам FIA и техническим требованиям, указанным на технических рисунках FIA. Die maximale Abmessungen der Teile des homologierten Fahrzeuges sind in den technischen Zeichnungen angegeben. Die technischen Zeichnungen müssen den FIA-Normen und den technischen Spezifikationen in den FIA-technischen Zeichnungen entsprechen.		
1. SEMI-TECNICHE / SEMI-TECHNICAL		
001 - DIMENSIONI DI MASSA/STRUCTURE 002 - MISURE DI TIPO / MODEL TYPE (1) Misure di tipo (2) Misure di tipo (3) Misure di tipo (4) Misure di tipo 003 - MISURE DI TIPO/STRUCTURE (1) Misure di tipo (2) Misure di tipo	(1) Misure di tipo (2) Misure di tipo (3) Misure di tipo (4) Misure di tipo (1) Misure di tipo (2) Misure di tipo	(1) Misure di tipo (2) Misure di tipo (3) Misure di tipo (4) Misure di tipo (1) Misure di tipo (2) Misure di tipo
 		

WR : VARIANTES WORLD RALLY :

Ce sont des **variantes spécifiques**. Elles ne sont utilisables que dans certaines conditions indiquées par le constructeur sur cette fiche.

FIA **FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

Homologation IF: **A-5702**

Version: **A**

24/03 WRC

☒ **WR** Variante "World Rally Car" / "World Rally Car" Variant.

Homologation valide à partir de: **01 AVR. 2009**

Homologation valide en France: **01 AVR. 2009**

A) Volume max de 34 anses
Car width from 34 anses

B) Volume max de 34 anses
Car width from 34 anses



1. GENERALITES / GENERAL

102. Désignation(s) commerciale(s) - Model and type: **CA WRC**

103. Cylindres - Cylinder capacity: **1995.5** cm³

Cylindres complex: **1995.5 x 1.7 = 3397.45** cm³

Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout - Overall width: **1800** mm ± 1%

204. Longueur de chassis - Wheel at bodywork

A) A la hauteur de l'axe avant - At front axle: **1800** mm ± 1%

B) A la hauteur de l'axe arrière - At rear axle: **1800** mm ± 1%

Homologation internationale de l'extension: **200/01 WRC**

Copyright © 2009 by FIA - All rights reserved

FIA **FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

Homologation IF: **A-5712**

Version: **A**

03/01 WRC

☒ **WR** Variante "World Rally Car" / "World Rally Car" Variant.

Homologation valide à partir de: **01 OCT. 2007**

Homologation valide en France: **01 OCT. 2007**

A) Volume max de 34 anses
Car width from 34 anses

B) Volume max de 34 anses
Car width from 34 anses



1. GENERALITES / GENERAL

102. Désignation(s) commerciale(s) - Model and type: **334 WRC**

103. Cylindres - Cylinder capacity: **1995.5** cm³

Cylindres complex: **1995.5 x 1.7 = 3397.45** cm³

Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout - Overall width: **1770** mm ± 1%

204. Longueur de chassis - Wheel at bodywork

A) A la hauteur de l'axe avant - At front axle: **1770** mm ± 1%

B) A la hauteur de l'axe arrière - At rear axle: **1770** mm ± 1%

Homologation internationale de l'extension: **200/01 WRC**

Copyright © 2007 by FIA - All rights reserved

Pour les WRC récentes des extensions **200/01WRC** (ou **300/01WRC**, ...) sont mise en place chaque année.

Sauf indication contraire une extension **XXX/01WRC** doit être appliquée dans son intégralité.

FIA **FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

Homologation IF: **A-6733**

Version: **A**

200/01 WRC

☒ **WRC** Variante WRC / WRC Variant

Homologation valide à partir de: **01 JAN. 2014**

Homologation valide en France: **01 JAN. 2014**

UNLESS EXPLICITLY SPECIFIED IN THIS FORM NO EXTENSION WITH A FIRST NUMBER LESS THAN 200 MAY BE USED WITH THIS FORM

Les données figurant dans cette fiche WRC ne peuvent être utilisées séparément ou dérivées indépendamment des données figurant dans les autres fiches WRC.

The data appearing on this WRC form must not be used separately and must necessarily be used in conjunction with the other WRC forms.

Each WRC form can only be used in conjunction with a Technical Passport issued by the FIA Technical Department.

Only the safety cage bearing the extension of 200/01 WRC may be used with this WRC.

1. GENERALITES / GENERAL

102. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER: **DAEWOO**

103. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE

A) Modèle et type: **DAEWOO**

B) Numéro de chassis type: **DAEWOO**

104. Cylindres / CYLINDER CAPACITY

Cylindres totale: **1995.5** cm³

Cylindres complex: **1995.5 x 1.7 = 3397.45** cm³

Corrected cylinder capacity

A) Volume max de 34 anses
Car width from 34 anses

B) Volume max de 34 anses
Car width from 34 anses



Copyright © 2014 by FIA - All rights reserved

FIA **FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

Homologation IF: **A-5729**

Version: **A**

300/01 WRC

☒ **WRC** Variante WRC / WRC Variant

Homologation valide à partir de: **01 MAI 2016**

Homologation valide en France: **01 MAI 2016**

UNLESS EXPLICITLY SPECIFIED IN THIS FORM NO EXTENSION WITH A FIRST NUMBER LESS THAN 300 MAY BE USED WITH THIS FORM

Les données figurant dans cette fiche WRC ne peuvent être utilisées séparément ou dérivées indépendamment des données figurant dans les autres fiches WRC.

The data appearing on this WRC form must not be used separately and must necessarily be used in conjunction with the other WRC forms.

Each WRC form can only be used in conjunction with a Technical Passport issued by the FIA Technical Department.

Only the safety cage bearing the extension of 300/01 WRC may be used with this WRC.

1. GENERALITES / GENERAL

102. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER: **DAEWOO**

103. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE

A) Modèle et type: **DAEWOO**

B) Numéro de chassis type: **DAEWOO**

104. Cylindres / CYLINDER CAPACITY

Cylindres totale: **1995.5** cm³

Cylindres complex: **1995.5 x 1.7 = 3397.45** cm³

Corrected cylinder capacity

A) Volume max de 34 anses
Car width from 34 anses

B) Volume max de 34 anses
Car width from 34 anses



Copyright © 2016 by FIA - All rights reserved

Ce sont des variantes à utiliser **en intégralité**, elles annulent et remplacent les extensions d'homologation précisée sur cette variante.

		FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE		Homologation n°	
		WRC		A-5768	
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION VÉHICULES/CHÂSSIS/ÉQUIPEMENT		411/01 ERJ		Homologation N°	
Tout véhicule entrant, toutes les dimensions sont indiquées sur son certificat d'immatriculation, ainsi qu'il est mentionné sur le présent				A-5768	
Homologation valable à partir du : Homologation valide à partir :		01 JUL. 2017		411/01 ERJ	
☒ ERJ		ONLY VALID FOR DRIVEN VEH. (ONLY) 40012 LE CHASSIS MANUFOLD			
		Date : / /			
(TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES ET PRISES RIGURANT DANS CETTE FICHE MANUENT ET REMPLACENT CELLES FIGURANT DANS LES FICHES D'EXTENSION D'HOMOLOGATION SUIVANTES : ALL SPECIFICATIONS AND PARTS PERTAINING ON THIS FORM CANCELLED AND REPLACED THOSE FIGURING ON THE FOLLOWING HOMOLOGATION FORMS (EXTENSION FORMS) :					
202/03 0000					
(CES DOIVENT ÊTRE UTILISÉS CONFORMÉMENT À L'ARTICLE 25A DE L'ANNEXE 2 THEY MUST BE USED IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 25A OF THE APPENDIX 2					
Toutes les informations techniques officiellement publiées par le constructeur doivent être à l'APR dans le cadre de la certification d'homologation. All information officially published by the manufacturer must be at the APR in the context of the homologation certification. (All information published by the manufacturer must be at the APR in the context of the homologation certification.)					
5. IDENTIFICATION / IDENTIFICATION					
6. CONTRAINTES / MANUFACTURING					
7. DÉSIGNATION					
8. IDENTIFICATION / IDENTIFICATION					
a) Modèle et type Model and type					

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'Automobile	Homologation de: A-5760
	R5	33/04 ERJ
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION pour "JOKER" HOMOLOGATION EXTENSION FORM for "JOKER"		Homologation No. A-5760
Sauf indication contraire, toutes les dimensions et tolérances en mm (Unless otherwise stated, all dimensions are given in mm)		Couleur 32/03 ERJ
Homologation établie à partir de: Homologation validé au titre de:		
01 AVR. 2017		JOKER n° 1 : FRONT DIFF (RELIABILITY) JOKER n° 5 : REAR DIFF
TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES ET PRICES FIGURANT DANS CETTE FICHE ANNEXE ET/OU REMPLACENT CELLES DÉFINIES DANS LES FICHES D'HOMOLOGATION SUIVANTES : ALL SPECIFICATIONS AND PARTS FEATURING ON THIS FORM CANCELLED AND REPLACE THOSE FEATURED ON THE FOLLOWING HOMOLOGATION EXTENSION FORM(S) :		
RÉVIS : 003		
ILS DOIVENT ÊTRE UTILISÉS CONFORMÉMENT À L'ARTICLE 204 DE L'ANNEXE 2 THEY MUST BE USED IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 361 OF THE APPENDIX 2		
Tous les composants spécifiques pour la compétition homologués et figurant dans cette extension doivent être installés/conformément aux dispositions à la section 4.3 de ces dispositions et tout qui composent séparé.		
All specific motorsport components homologated and featuring on this extension form shall must be individually available for purchase if available as a separate component		
101. CONSTRUCTEUR DU VEHICULE / MANUFACTURER OF THE VEHICLE RODAUTO AS		
102. MODÈLE ET TYPE DE VEHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE 43. Modèle et type ROADSTER Model and type ROADSTER		
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN 54-55 Différentiel gaillard (avant) Case différentielle démontée		

Copyright © 2017 by FIA - All rights reserved

ER : ERRATUM :

C'est un document qui **annule et remplace un renseignement erroné** fourni précédemment par le constructeur.

Registered	Article	Description
153R	852 01	Always Fails Avert / Front Brake Bore Line 40 mm au lieu de 52 mm Road 40 mm instead 52 mm

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE		Homologation VF A-5760
	Groupe / Group R5		Extension VF 08/01 ER
	FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM		Homologation N° A-5760
	(All information contained within this extension must replicate exactly Unless otherwise stated, all dimensions are specified in mm)		Extension N° 08/01 ER
Homologation valable à partir de : Homologation valid as from :			
01 OCT. 2015			
☒ ER Extension / Extension ☐ ET Exclusion du type / Exclusion of the type ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant ☐ VO Variante option / Option variant ☐ VP Variante de Production / Production variant			
V1. CONSTRUCTEUR DU VEHICULE - MANUFACTURER OF THE VEHICLE BMW AUTO S.R.L.			
V2. MODÈLE ET TYPE DE VEHICULE - MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE N° Modèle et type / Model and type : F80A 001			
Page of Extension 08/01 VF01 PAGE 08	Article 237 a	Description The photo below correlates and replaces the photo homologated as 013.01 ie (voir VF01 page 08)	Photo n° 013.01
013-01 Pompe à eau - glorieuse Water pump - glorieuse			
			
Photographie Internationale Homologation (Photo is International Homologation) No. 44712 044 44 02 Tel. 0033 01 21 99 99 00			

Copyright©2015 by FIA - All Rights reserved

ET : EVOLUTION du TYPE :

C'est un stade d'évolution donné à laquelle doit correspondre la voiture. Une **EVOLUTION TYPE** doit être appliquée intégralement ou pas du tout. Ces modifications sont apportées à titre définitif au modèle de base.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°: A-5585
17/01 ET

Extension N°: 17/01 ET

☒ ES Evolution sportive de type / Sporting evolution of the type
☒ ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
☐ VO Variante de fourgon / Supply variant
☐ ER Extension

Modèle: MITSUBISHI MOTORS COSE
Modèle et type: LANCER EVOLUTION (CPM)

Homologation valide à partir de: 01 JAN 1996

Page no. / Page n°	Art. / Art.	Description / Description
1	1	(17" WHEEL VERSION) PHOTO A: CAR SEEN FROM 3/4 FRONT PHOTO B: CAR SEEN FROM 3/4 REAR
2	2	ENGINE PHOTO C: RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE PHOTO D: LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE PHOTO E: ENGINE IN ITS COMPARTMENT
3	3	SUSPENSION PHOTO F: COMPLETE DISMOUNTED FRONT AXLE PHOTO G: COMPLETE DISMOUNTED REAR AXLE

Fédération Internationale de l'Automobile
2, rue de la Woluwe
CH-1200 BRUXELLES
Tél: 02 735 64 60
Fax: 02 735 64 60

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°: A 5433
26/02 ET

Extension N°: 26/02 ET

☒ ES Evolution sportive de type / Sporting evolution of the type
☒ ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
☐ VO Variante de fourgon / Supply variant
☐ ER Extension

Modèle: RENAULT
Modèle et type: CLIO 16 S WILLIAMS

Homologation valide à partir de: 01 DEC 1994

Photos A & B:

PHOTO A →

PHOTO B →

Fédération Internationale du Sport Automobile
2, rue de la Woluwe
CH-1200 BRUXELLES
Tél: 02 735 64 60
Fax: 02 735 64 60

ES: EVOLUTION SPORTIVE :

C'est une évolution qui est destinée à rendre le modèle plus compétitif. L'évolution doit être **intégralement appliquée**.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
DMS: Gesamte Nationale Sportkommission für den Automotorsport in Deutschland GmbH

Homologation N°: A 1127
32-02 ES

☒ ES Evolution sportive de type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
☐ VO Variante de fourgon / Supply variant
☐ ER Extension

Homologation valide à partir de: 01 JAN 1996

Modèle: BMW Motorsport GmbH
Modèle et type: BMW 323i

NON VALABLE EN RALLYE
NOT VALID FOR RALLYE

Seite no. / Seite n°	Art. / Art.	Description / Description
Seite 1	103	Photo / picture A + B + Zeichnungen / drawings 2046,7 cm
Seite 2	322 322A 322AB 322AB 322AB	355,3 mm +/- 1% 166,3 mm +/- 1% 166,3 mm +/- 1% 166,3 mm +/- 1% 166,3 mm +/- 1%
Seite 3	314 315 316 317 318 319 320 321	91,0 mm 91,0 mm 87,0 mm 36,185 g 314,0 g 48 +/- 0,25 mm 18,3 mm

Fédération Internationale du Sport Automobile
F.I.S.A.
2, rue de la Woluwe
CH-1200 BRUXELLES
Tél: 02 735 64 60
Fax: 02 735 64 60

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°: A5323
09-01 ES

Extension N°: 09-01 ES

☒ ES Evolution sportive de type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
☐ VO Variante de fourgon / Supply variant
☐ ER Extension

Homologation valide à partir de: 01 JAN 1987

Modèle: FORD
Modèle et type: SIERRA RS500 (R500)

NON VALABLE EN RALLYE
NOT VALID FOR RALLYE

Page no. / Page n°	Art. / Art.	Description / Description
1	103	Revised front spoiler and revised rear spoilers Photo A67, 987
2	313a 313b	Sleeves Type
3	321	Cylinder head Modified casting with revised water circulation
4	327a	Intake manifold Revised shape
5	324a 324b 324c	Manufacturer Die Throttle Body Fuel Outlets
6	324a 324b 324c	FORD, MERRILL, HARELLI Ford, Meier, Harelli Ford, Meier, Harelli
7	334	Additional photo's of Turbocharger, Turbine and Impeller wheels Photo T207, 1, TUR2

Fédération Internationale du Sport Automobile
F.I.S.A.
2, rue de la Woluwe
CH-1200 BRUXELLES
Tél: 02 735 64 60
Fax: 02 735 64 60

C'est une variante spécifique au rallye. Une VR dépend toujours d'une fiche groupe A, mais dès qu'une VR est adoptée pour la préparation du véhicule, celui-ci sera obligatoirement classé en Gr R.

[illegible]

C'est une variante spécifique au rallye concernant les Rally5 et Rally4 à partir du 01/01/2020 et les Rally3 à partir du 01/01/2021.

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'ATHLETISME WORLD ATHLETICS Rally4		A-5779
			06-01 VR44
FOUR D'EXTENSION DE DROITS DE VOTER L'AMATEUR RALLYE ADMONICATION/EXTENSION FORM FOR RALLYE VOTER			
Seul l'athlète inscrit sur la liste des athlètes inscrits au rallye Only athletes entered at Rallye			
Demandeur valide à partir de Demanderer valid as from	01 MARS 2021		
☒ VR44	06-01 VR44		
Votre Rallye / Rallye's Name			
Les dates des trois autres rallyes de la zone (zone 1) Three dates of the other rallies in the zone (zone 1) Il y a deux Rallyes dans cette zone car une seule. L'athlète de la zone correspondante ne participera pas à l'un des deux Rallyes. There are two rallies in this zone as there is only one. The athlete of the zone corresponding will not participate in one of the two rallies. Toutes les informations sur les athlètes qui se inscrivent après le 15 Mars sont à votre disposition. (Postings) All information about athletes who register after the 15th March is at your disposal. Informationen über Athleten, die nach dem 15. März in der Zone angemeldet werden, sind Ihnen zur Verfügung. For all athletes who register after the 15th March, information is at your disposal. Toutes les informations sur les athlètes qui se inscrivent après le 15 Mars sont à votre disposition. (Postings) All information about athletes who register after the 15th March is at your disposal. Informationen über Athleten, die nach dem 15. März in der Zone angemeldet werden, sind Ihnen zur Verfügung. For all athletes who register after the 15th March, information is at your disposal.			
I. GENERALITES / GENERAL			
001. COORDONNEES / ADDRESS / PHONE			
002. ADDRESS TYPE / HOUSE AND TYPE			
003. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
004. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
005. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
006. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
007. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
008. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
009. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
010. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
011. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
012. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
013. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
014. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
015. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
016. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
017. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
018. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
019. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
020. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
021. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
022. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
023. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
024. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
025. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
026. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
027. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
028. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
029. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
030. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
031. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
032. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
033. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
034. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
035. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
036. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
037. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
038. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
039. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
040. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
041. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
042. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
043. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
044. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
045. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
046. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
047. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
048. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
049. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
050. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
051. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
052. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
053. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
054. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
055. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
056. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
057. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
058. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
059. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
060. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
061. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
062. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
063. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
064. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
065. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
066. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
067. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
068. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
069. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
070. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
071. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
072. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
073. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
074. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
075. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
076. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
077. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
078. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
079. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
080. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
081. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
082. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
083. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
084. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
085. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
086. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
087. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
088. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
089. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
090. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
091. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
092. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
093. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
094. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			
095. ADDRESS IN TYPE / HOUSE AND TYPE			