

Ce document vous aidera à mieux comprendre et à lire une fiche d'HOMOLOGATION FIA ou FFSA, les points importants sont surlignés en Jaune.

FFSA

COMPRENDRE UNE FICHE D'HOMOLOGATION



NUMERO D'ARTICLE SUR FICHE D'HOMOLOGATION		
Gr N	Gr A	♣ Informations complémentaire concernant le Groupe N
1. DEFINITIONS		
	101.	Constructeur.
	102.	Dénomination commerciale - Modèle et type.
103.♣	103.	Cylindrée totale.
	104.	Mode construction.
	105.	Nombre de volume.
	106.	Nombre de place.
2. DIMENSIONS, POIDS		
201.♣		Poids minimum en kg.
	202.	Longueur hors tout en mm.
	203.	Largeur hors tout en mm.
	204.	Largeur de la carrosserie en mm.
205.♣		Hauteur minimum centre de moyeu de roue AV et AR en mm.
	206.	Empattement en mm.
207.♣		Voie maximum AV et AR en mm.
208.♣		Garde au sol minimum avec endroit de la mesure → plus d'actualité.
	209.	Porte à faux AV et AR en mm.
	210.	Distance "G" (volant - paroi de séparation AR).
3. MOTEUR		
	301.	Emplacement et position du moteur.
302.♣		Nombre de support moteur.
	303.	Cycle.
	304.	Suralimentation.
	305.	Nombre et disposition des cylindres.
	306.	Mode de refroidissement.
	307.	Cylindrée unitaire, totale, autorisée.
308.♣		Volume minimal total d'une chambre de combustion en cm ³ .
309.♣		Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse en cm ³ .
310.♣		Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité).
311.♣		Hauteur minimum du bloc cylindre en mm.
	312.	Matériau du bloc-cylindres.
313.♣	313.	Chemises : oui / non, type, ♣ matériau.
	314.	Alésage.
	315.	Alésage maximum autorisé.
	316.	Course.
317.♣		Piston : matériau, nombre de segments, poids minimum, caractéristique du piston (d, e, f).
	318.	Bielle : matériau, type, dimensions, poids minimum.
319.♣	319.	Vilebrequin : type, matériau, nombre de paliers, dimensions, poids, ♣ : diamètre maximum des manetons.
320.♣	320.	Volant moteur : matériau, poids, ♣ : poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet.
321.♣	321.	Culasse : nombre et matériau, ♣ : hauteur minimum et endroit de la mesure.
322.♣		Epaisseur du joint de culasse serré en mm.
	323.	Alimentation par carburateur : nombre, type et marque.
	324.	Alimentation par injection : marque, modèle, caractéristiques.
325.♣	325.	Arbre à cames : nombre, emplacement, système, nombre de paliers par arbre, système de commande des soupapes, ♣ : diamètre des paliers, dimensions de la came.
326.♣		Distribution : levée maximale des soupapes, ♣ : jeu théorique pour la distribution, épure de distribution, levée de came en mm (arbre démonté), levée de soupapes en mm avec jeu théorique de distribution.
327.♣	327.	Admission : matériau, nombre, dimensions, ♣ : nombre de ressorts par soupape, caractéristiques des ressorts.
328.♣	328.	Echappement : matériau, nombre, dimension, ♣ : diamètre de sortie du collecteur,

		nombre de ressorts par soupape, caractéristiques des ressorts.
329.♣		Système anti-pollution : oui / non, description.
330.♣	330.	Système d'allumage : type, nombres de bougies par cylindre, nombre de distributeurs, ♣ : nombre de bobines.
331.♣		Capacité du circuit de refroidissement, en l.
332.♣		Ventilateur de refroidissement : nombre, diamètre de l'hélice, nombre de pales, matériau de l'hélice, type d'entraînement, ventilateur débrayable oui ou non.
333.♣	333.	Système de lubrification : type, nombre, ♣ : capacité totale, en l, radiateur d'huile : oui / non, nombre, emplacement.
4. CIRCUIT DE CARBURANT		
401.♣	401.	Réservoir : nombre, matériau, emplacement, capacité maximum, en l.
402.♣		Pompe(s) à essence : électrique / mécanique, nombre, marque, type, emplacement, débit maximum en l.
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE		
501.♣	501.	Batterie(s) : nombre, ♣ : tension, emplacement.
502.♣		Génératrice(s) : nombre, type, système d'entraînement.
503.♣		Phare escamotable oui / non, système de commande.
6. TRANSMISSION		
	601.	Roues motrices : Avant / Arrière.
602.♣	602.	Embrayage : système de commande, nombre de disque(s), ♣ : type, diamètre des disques, en mm.
603.♣	603.	Boîte de vitesses : emplacement, marque manuelle / marque automatique, rapports, grille de vitesses, ♣ : rapports, grille de vitesses, emplacement de la commande, rapports.
604.♣	604.	Surmultiplication : type, rapport, nombre de dents, utilisable avec les vitesses suivantes.
605.♣	605.	Couple final : type du couple final, rapport, nombre de dents, type de limitation de différentiel (si prévu), ♣ : rapport, nombre de dents (si prévu), rapport de la boîte de transfert.
	606.	Type de l'arbre de transmission.
7. SUSPENSION		
	701.	Type de suspension Avant / Arrière.
702.♣	702.	Ressorts hélicoïdaux Avant / Arrière, ♣ : matériaux, type progressif, longueur libre minimale, nombre de spires, diamètre du fil, diamètre extérieur, caractéristiques des ressorts.
703.♣	703.	Ressorts à lames Avant / Arrière, ♣ : matériau, nombre d'étriers, longueur libre minimum, largeur maximum, épaisseur, courbure verticale maximale.
704.♣	704.	Barre de torsion Avant / Arrière, ♣ : longueur efficace, diamètre efficace, matériau.
	705.	Autre type de suspensions : voir photo ou dessin.
706.♣		Stabilisateur Avant / Arrière : longueur efficace, diamètre efficace, matériau.
707.♣	707.	Amortisseur Avant / Arrière : nombre par roue, type, principe de fonctionnement, ♣ : diamètre extérieur, assiette du ressort réglable, distance assiette / fixation, diamètre de la tige du piston.
8 TRAIN ROULANT		
801.♣	801.	Roues : diamètre Avant / Arrière, ♣ : diamètre Avant / Arrière de la roue de secours, largeur, marque et type, matériau, poids unitaire, déport entre plan de montage et extrémité intérieure.
802.♣		Emplacement de la roue de secours.
	803.	Freins : système de freinage, nombre de maître-cylindre, servo-frein, régulateur de freinage, nombre de cylindre par roue, freins à tambour / à disque, frein de stationnement.
	804.	Direction : type, ratio, servo assistance : oui : non.
9 CARROSSERIE		
901.♣	901.	Intérieur : ventilation, chauffage, toit ouvrant optionnel, système d'ouverture des vitres latérales Avant / Arrière, ♣ : climatisation : oui / non, plage arrière.
902.♣	902.	Extérieur : nombre de portes, hayon arrière : oui / non, matériau : des portes Avant / Arrière, capot avant, capot / hayon arrière, de la carrosserie, du pare-brise, de la lunette arrière, des glaces de custodes, des vitres latérales, des pare-chocs Avant / Arrière, ♣ : essuie-glace Arrière : oui / non.

Ce document a pour but de vous faciliter la compréhension des fiches d'homologations.

Le signe + signifie que cet article ne figure pas dans la fiche d'homologation Groupe N, mais qu'il est néanmoins applicable à ce groupe.

GROUPE N GROUPE A

N° de l'Article

1° DEFINITIONS :

101	101	Constructeur : Nom de la marque commerciale utilisée par le constructeur pour homologuer le modèle.
102	102	Dénomination commerciale : Dénomination de catalogue sous laquelle est vendu le véhicule aux clients dans les différents pays.
103	103	Cylindrée totale : Cylindrée totale du moteur mesurée avec course et alésage d'origine, exprimé en cm³ et arrondie au 0,1 cm³ le plus proche. En cas de suralimentation, de turbine, ou de moteur rotatif, on indiquera également la cylindrée totale corrigée. Pour tous ces calculs on prendra 3,1416 pour π .
104+	104	Mode de construction : - Séparée si la carrosserie est rapportée sur un châssis. - Monocoque si la carrosserie est autoporteuse. Dans les cas le matériau utilisé pour la construction du châssis / de la coque devra être précisé.
105+	105	Nombre de volume : Par volume on entend tout espace fermé par des cloisons fixes et accessibles séparément de l'extérieur du véhicule (compartiment moteur, habitacle, coffre à bagages). Les sièges rabattables ne seront pas considérés comme cloisons fixes.
106+	106	Nombre de place : Selon la définition du règlement d'homologation (Art.2), pour les voitures de moins de quatre places, on indiquera le nombre effectif de places.

2° DIMENSIONS / POIDS :

201		Poids minimum : En kg arrondi au kg le plus proche. Dans le poids ne sont pas pris en compte : - La trousse d'outillage (clefs, visseuse électrique...) - La sacoche copilote - L'équipement pilote / copilote - Pièces de rechange - Rampe de phares additionnels Le réservoir d'essence sera vide, les autres réservoirs au niveau normal prévu par le constructeur.
202+	202	Longueur hors-tout : En mm . Il s'agit de l'encombrement en longueur de la voiture complètement équipée, y compris les bananes de pare-chocs.(Tolérance : +/-1%).

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

203+	203	Largeur hors-tout : En mm. Il s'agit de l'encombrement en largeur de la voiture complètement équipée, mais sans les rétroviseurs, ni les roues. Il sera également indiqué l'endroit exact de la mesure. (Tolérance : +/-1%).
204+	204	Largeur de carrosserie : En mm. Elle sera mesurée au sommet du passage de roues, à la hauteur de l'axe des roues AV et AR, sans tenir compte d'éventuels accessoires (répétiteurs d'ailes). (Tolérance : +/-1%).
205+		Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue : En mm. Cette mesure sera effectuée verticalement sur le véhicule complètement équipé (inclus outillage, cric, tous les réservoirs étant remplis, y compris celui à carburant), mais sans occupant(s) à bord.
206+	206	Empattement : En mm. Mesuré horizontalement entre les centres des moyeux de roues, les directrices étant placées en position médiane. La valeur retenue sera la moyenne entre le côté droit et le côté gauche. (Tolérance : +/-1%).
207		Voie maximum : En mm. Mesurée horizontalement au niveau du sol entre les milieux des bandes de roulements des pneumatiques, les roues directrices étant droites.
209+	209	Port à faux : En mm. C'est la distance mesurée dans l'axe de la voiture entre le centre du moyeu des roues et les extrémités du véhicule entièrement équipé, bananes de pare-chocs incluses. (Tolérance : +/-10mm).
210+	210	Distance « G » : En mm. Distance mesurée horizontalement entre le centre du volant (s'il est réglable, il sera en position moyenne) et la cloison du siège AR, ou le cas échéant la face AR du siège AR (en cas de dossiers réglable, l'inclinaison vers l'arrière n'excédera pas 15°).

3° MOTEUR :

301+	301	Emplacement et position du moteur : - Emplacement : Endroit où se situe le moteur dans le véhicule (avant, arrière, central). - Position : Suivant les axes longitudinal et transversal. - Inclinaison : En Deg, vers la droite ou la gauche, vers l'avant ou l'arrière.
302+		Nombre de support : Nombre de supports moteurs par rapport au châssis.

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

303+	303	Cycle : Type de fonctionnement du moteur : 2 ou 4 tps, Diesel....
304+	304	Suralimentation : Moteur suralimenté oui ou non, type et nombre de compresseur.
305+	305	Nombre et disposition des cylindres : Nombre total des cylindres et leur positionnement (ligne, V, à plat...).
306+	306	Mode de refroidissement : type de refroidissement (liquide, air...).
307+	307	Cylindrée : En cm³ et arrondie au 0,5 cm³ le plus proche. Pour tous ces calculs on prendra 3,1416 pour π .
307a+	307a	a) Cylindrée de chaque cylindre, avec course et alésage d'origine.
307b+	307b	b) Cylindrée totale du moteur avec course et alésage d'origine.
307b1	307b1	b1) Cylindrée totale corrigée en cas de suralimentation, avec course et alésage d'origine.
	307c	c) Cylindrée totale autorisée en tenant compte de l'alésage maximum indiqué à l'Art. 315 de la fiche.
308		Volume minimum total d'une chambre de combustion : En cm³ avec un arrondi au 0,1 cm³ le plus proche. C'est le volume lorsque les soupapes sont fermées, la bougie en place, avec le joint de culasse et le piston au PMH.
309		Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse : En cm³ avec un arrondi au 0,1 cm³ le plus proche. C'est le volume lorsque les soupapes sont fermées, la bougie en place, mais sans le joint de culasse.
310		Rapport volumétrique : Calculé selon la formule suivante et rapporté à l'unité : 1 $R = (V+v)/v$ avec : v = Volume déterminé par l'Art.308 V = Volume déterminé par l'Art.307a Ce rapport sera un minimum pour les moteurs Diesel et un maximum pour les moteurs Essence.
311*		Hauteur minimum du bloc-cylindres : Distance minimum en mm mesurée verticalement (horizontalement et inclus les joints d'embase de cylindres pour les moteurs boxer) entre le point le plus haut du plan de joint de culasse et le point le plus bas du plan de joint de carter (pour les moteurs boxer entre les deux plans de joints de culasses opposés).
311a*		Matériau du bloc-cylindres : Type de matériau du bloc-cylindres.

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

311b*		Diamètre des paliers de vilebrequin : <u>En mm</u>. C'est le diamètre des alésages de paliers sur le bloc-cylindres.
312+*	312	Matériau du bloc-cylindres : Type de matériau du bloc-cylindres
312*		Hauteur minimum du bloc-cylindres : a) Entre plans de joint de carter et culasse : Distance minimum <u>en mm</u> mesurée verticalement (horizontalement et inclus les joints d'embase de cylindres pour les moteurs boxer) entre le point le plus haut du plan de joint de culasse et le point le plus bas du plan de joint de carter (pour les moteurs boxer entre les deux plans de joints de culasses opposés). b) Entre axe vilebrequin et plan de joint de culasse : Distance minimum <u>en mm</u> mesurée verticalement (horizontalement pour les moteurs boxer) entre le point le plus haut du plan de joint de culasse et l'axe du vilebrequin. *Suivant certaines fiches d'homologation, les deux Articles précédent peuvent être interverti.
313	313	Chemises :
313a+	313a	a) Moteur chemisé à l'origine : oui ou non.
313b		b) Type de matériau d'origine de ces chemises.
313c+	313c	c) Type de chemises : Sèches ou Humides.
314+	314	Alésage : Alésage d'origine <u>en mm</u> , arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche.
	315	Alésage maximum autorisé : Réalésage maximum possible, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche, sans dépasser la limite de classe de cylindrée du véhicule, autorisé par le constructeur et <u>limité à 0,6mm par apport à l'alésage d'origine (Art.314).</u>
316+	316	Course : Déplacement du piston, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche, entre le PMH et le PMB.
317		Piston :
317a		a) Type de matériau du piston.
317b		b) Nombre total de segments.
317b1		b1) Epaisseur des segments, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche.
317c		c) Poids minimum du piston <u>en g</u> , avec les segments, axe et clips.
317d		d) Distance, <u>en mm</u> arrondi au <u>0,1mm</u> le plus proche, de la médiane de l'axe au sommet du piston. (Tolérance : +/- 0,1mm)

GROUPE N**GROUPE A****N° de l'Article****317e**

- e) Distance, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche, entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindres sans joint de culasse. Si le sommet du piston dépasse ce plan, la mesure sera indiquée avec le signe+, sinon le signe sera-. (Tolérance : +/-0,15mm)

317f

- f) Volume de l'évidement sur le piston, en cm³ arrondi au 0,1cm³ le plus proche. (Tolérance : +/-0,5cm³)

318**318****Bielles :****318a+****318a**

- a) Type de matériau de la bielle.

318b+**318b**

- b) Type de la tête de bielle (une seule pièce ou non).

318c+**318c**

- c) Diamètre intérieur de la tête de bielle, sans les coussinets en mm, arrondi au 0,1mm le plus proche.

318d+**318d**

- d) Longueur, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche, entre les centres des axes de la bielle.

318e+**318e**

- e) Poids minimum, en g arrondi au g le plus proche, de la bielle avec chapeau, vis, et avec ou sans coussinets (voir précision sur la fiche). Ce poids est le poids minimum pouvant se rencontrer en production.

319**319****Vilebrequin :****319a+****319a**

- a) Type de construction : monobloc ou plusieurs éléments.

319b+**319b**

- b) Matériau du vilebrequin.

319c+**319c**

- c) Type de vilebrequin : coulé ou estampé.

319d+**319d**

- d) Nombre de paliers.

319e+**319e**

- e) Type de paliers : Lisse, à roulement...

319f+**319f**

- f) Diamètre des paliers, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche.

319g+**319g**

- g) Matériau des chapeaux de paliers.

319h+**319h**

- h) Poids minimum du vilebrequin, en g arrondi au g le plus proche. Ce poids est le poids minimum pouvant être rencontré en production.

319i

- i) Diamètre extérieur maximum des manetons destinés à recevoir la tête de bielle, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche.

320**320****Volant moteur :****320a+****320a**

- a) Type de matériau du volant sans tenir compte de la couronne du démarreur.

320b+**320b**

- b) Poids minimum, en g arrondi au g le plus proche, du volant complet (avec couronne de démarreur, éventuellement vis de fixation et roulement central) sans embrayage ni les fixations embrayage / volant moteur / vilebrequin. Ce poids est le poids minimum pouvant se rencontrer en production.

GROUPE N **GROUPE A**N° de l'Article

- 320c**
- c) Poids minimum, **en g** arrondi au **g** le plus proche, du volant complet (avec couronne de démarreur, éventuellement vis de fixation et roulement central) y compris toutes les parties rotatives de l'embrayage sauf la butée mais avec les fixations volant moteur / vilebrequin. Ce poids est le poids minimum pouvant se rencontrer en production

- | | | |
|--------------|-------------|--|
| 321 | 321 | Culasse : |
| 321a+ | 321a | a) Nombre de culasse. |
| 321b+ | 321b | b) Type de matériau de la culasse. |
| 321c | | c) Hauteur minimum, en mm arrondie à 0,1mm le plus proche, de la culasse nue. |
| 321d | | d) Endroit de prise de la mesure. |
| 321e+ | | e) Angle, en deg , entre l'axe de la soupape d'ADM et celui de la soupape d'ECH. Si cette information ayant été omise sur la fiche GrA/B, elle devra être inscrite dans "information complémentaire". |

Sur les fiches modernes cet article est modifié comme suit :

- | | |
|--------------|--|
| 321e+ | e) Angle, en deg , entre la soupape d'ADM et le plan de joint de culasse |
| 321f+ | f) Angle, en deg , entre la soupape d'ECH et le plan de joint de culasse. |

- 322** **Epaisseur du joint de culasse :** Epaisseur du joint serré, **en mm** arrondi à **0,1mm** le plus proche (Tolérance : +/-0,2mm).

- | | | |
|--------------|-------------|---|
| 323+ | 323 | Alimentation par carburateur : |
| 323a+ | 323a | a) Nombre de carburateur. |
| 323b+ | 323b | b) Type : inversé, à registre, vertical.... |
| 323c+ | 323c | c) Marque et modèle. |
| 323d+ | 323d | d) Nombre de passages air-essence par carburateur. |
| 323e+ | 323e | e) Diamètre maximum, en mm , de chaque tubulure à la sortie du carburateur, arrondi au 0,1mm le plus proche. |
| 323f+ | 323f | f) Diamètre maximum, en mm , du point le plus étroit du passage du gaz dans le carburateur, arrondi au 0,1 mm le plus proche. S'il y a plusieurs passages, donner tous les diamètres (Tolérance : +/-0,25mm). |

- | | | |
|--------------|-------------|--|
| 324+ | 324 | Alimentation par injection : |
| 324a+ | 324a | a) Marque du système d'injection. |
| 324b+ | 324b | b) Dénomination commerciale habituelle du système d'injection. |
| 324c+ | 324c | c) Mode de dosage du carburant (coche dans la case correspondante : mécanique, électrique...). |
| | | c1) Système équipé d'un plongeur, oui ou non. |

GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

		c2) Système équipé d'un dispositif de mesure du volume d'air, oui ou non.
		c3) Système équipé d'un dispositif de mesure de la vitesse de l'air, oui ou non.
		c4) Système équipé d'un dispositif de mesure de la masse de l'air, oui ou non.
		c5) Système équipé d'un dispositif de mesure de la pression de l'air, oui ou non. Si oui indiquer la pression de réglage en bars.
324d+	324d	d) Dimensions effectives du canal d'admission au niveau du ou des papillon(s) , en mm , arrondi au 0,1mm le plus proche ou du ou des tiroir(s) d'étranglement (Tolérance : +/-0,25mm).
324e+	324e	e) Nombre de sorties effectives de carburant vers le moteur.
324f+	324f	f) Position des soupapes d'injection (coche dans la case correspondante : canal admission, culasse...).
324g+	324g	g) Liste des parties du système d'injection servant au dosage du carburant.
325	325	Arbre à Cames :
325a+	325a	a) Nombre d'arbre à cames commandant les soupapes.
325b+	325b	b) Emplacement dans le moteur (latéral, en tête....).
325c+	325c	c) Systèmes d'entraînement : par pignons, chaîne(s), courroie(s)....
325d+	325d	d) Nombre de paliers par arbre.
325e		e) Diamètre des paliers, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche.
325f+	325f	f) Type de commande des soupapes (poussoirs, leviers, commande directe... ou hydraulique : indiquer la compensation hydraulique du jeu). Dans le cas de commandes différentes entre l'admission et l'échappement, les 2 systèmes doivent être inscrits.
325g		g) Dimensions, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-0,1mm).
326		Distribution :
326a		a) Jeu théorique pour le calage distribution.
326b		b) Avec jeu théorique 326a) angle du vilebrequin, en deg , pour lequel la soupape débute son ouverture par rapport au : - PMH pour la soupape d'admission. - PMB pour la soupape d'échappement.
326c		c) Avec jeu théorique 326a) angle du vilebrequin, en deg , pour lequel la soupape termine sa fermeture par rapport au : - PMB pour la soupape d'admission. - PMH pour la soupape d'échappement.

GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

- 326d d) **Levée de la came** mesurée sur l'arbre à cames démonté et avec un poussoir plat. Levée **en mm** arrondi au **0,1mm** le plus proche (Tolérance : +/-0,2mm).
- 326e+ e) **Pour le Groupe N** : Levée de la soupape, **en mm** arrondi au **0,1mm** le plus proche, en tenant compte du jeu **326a**, en partant de l'avance à l'ouverture (**Art.326b**) par tranche de 20° (mesuré sur le vilebrequin) jusqu'à la fermeture totale de la soupape correspondante (Tolérance : +/-0.2mm).

- | | | |
|--------------|--------------|---|
| 327 | 327 | Admission : |
| 327a+ | 327a | a) Type de matériau du collecteur. |
| 327b+ | 3274b | b) Nombre d'éléments composant le collecteur d'admission. |
| 327c+ | 327c | c) Nombre de soupape(s) par cylindre. |
| 327d+ | 327d | d) Diamètre maximum des soupapes, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche. |
| 327e+ | 327e | e) Diamètre de la tige, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +0/-0,2mm). |
| 327f+ | 327f | f) Longueur totale de la soupape, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-1,5mm). |
| 327g+ | 327g | g) Type de ressorts. |
| 327h | | h) Nombre de ressort par soupape. |
| 327i | | i) Caractéristiques des ressorts avec les relations de la charge, en kg , aux longueurs des ressorts, en mm , qui en découlent. |
| 327k | | k) Diamètre extérieur des ressorts, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-0,2mm). |
| 327l | | l) Nombre de spires de chaque ressort. |
| 327m | | m) Diamètre du fil des ressorts, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-0,1mm). |
| 327n | | n) Longueur maximum des ressorts, en mm (longueur hors-tout du ressort démonté). |

- | | | |
|--------------|-------------|---|
| 328 | 328 | Echappement : |
| 328a+ | 328a | a) Type de matériau du collecteur. |
| 328b+ | 328b | b) Nombre d'éléments composant le collecteur d'échappement. |
| 328c | | c) Diamètre, en mm , de la sortie du collecteur de l'échappement. |
| 328d+ | 328d | d) Nombre de soupape(s) par cylindre. |
| 328e+ | 328e | e) Diamètre maximum des soupapes, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche. |
| 328f+ | 328f | f) Diamètre de la tige, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +0/-0,2mm). |
| 328g+ | 328g | g) Longueur totale de la soupape, en mm arrondi au 0,1mm le plus proche (Tolérance : +/-1,5mm). |
| 328h+ | 328h | h) Type de ressorts. |
| 328i | | i) Nombre de ressort par soupape. |

GROUPE N GROUPE A**N° de l'Article**

- 328k k) Caractéristiques des ressorts avec les relations de la charge, **en kg**, aux longueurs des ressorts, **en mm**, qui en découlent.
- 328l l) Diamètre extérieur des ressorts, **en mm** arrondi au **0,1mm** le plus proche (Tolérance : +/-0.2mm).
- 328m m) Nombre de spires de chaque ressort.
- 328n n) Diamètre du fil des ressorts, **en mm** arrondi au **0,1mm** le plus proche (Tolérance : +/-0.1mm).
- 328o o) Longueur maximum des ressorts, **en mm** (longueur hors-tout du ressort démonté).

329**Système Anti-Pollution :**

- 329a a) Véhicule équipé oui ou non d'un système anti-pollution.
- 329b b) Type de fonctionnement du système anti-pollution (post combustion catalytique, recyclage des gaz...).

330**330****Système d'allumage :**

- 330a+ 330a a) Allumage par batterie magnétique, oui ou non.
- 330b+ 330b b) Nombre de bougie(s) par cylindre.
- 330c+ 330c c) Nombre de distributeur(s).
- 330d d) Nombre de bobine(s).

331**Capacité du circuit de refroidissement :**Capacité totale, **en litres**, arrondi au **0,5l** le plus près.**332****Ventilateur de refroidissement :**

- 332a a) Nombre de ventilateur(s).
- 332b b) Diamètre extérieur, **en mm**, de l'hélice.
- 332c c) Matériau de l'hélice (alu, plastique...).
- 332d d) Nombre de pales de l'hélice.
- 332e e) Type de couplage (direct, électrique...).
- 332f f) Ventilateur débrayable oui ou non.

333**333****Système de lubrification :**

- 333a+ 333a a) Type de lubrification (carter sec, humide...).
- 333b+ 333b b) Nombre de pompe à huile.
- 333c c) Capacité totale, **en litres**, en tenant compte du filtre, arrondi au **0,5l** le plus près.
- 333d d) Radiateur d'huile oui ou non et le nombre.
- 333e e) Emplacement du radiateur d'huile.

4° CIRCUIT DE CARBURANT :**401****401****Réservoir :**

- 401a+ 401a a) Nombre de réservoir.
- 401b+ 401b b) Emplacement exacte du (des) réservoir(s).
- 401c+ 401 c) Matériau du (des) réservoir(s) (acier, alu...).

GROUPE N GROUPE A**N° de l'Article**

- | | | |
|-------|------|--|
| 401d+ | 401d | d) Contenance totale du (des) réservoir(s), en litres .
e) Emplacement de (des) l'orifice(s) de remplissage. |
|-------|------|--|

402**Pompe à essence :**

- | | |
|------|---|
| 402a | a) Type de fonctionnement (mécanique, électrique). |
| 402b | b) Nombre de pompes. |
| 402c | c) Marque et type de pompe(s) (membrane...). |
| 402d | d) Emplacement exacte de(s) pompe(s). |
| 402e | e) Débit maximal pour chaque pompe, en litres / minute . |

5° EQUIPEMENT ELECTRIQUE. :**501****501****Batterie :**

- | | | |
|-------|------|---|
| 501a+ | 501a | a) Nombre de batterie qui équipe le véhicule. |
| 501b | | b) Tension de la batterie. |
| 501c | | c) Emplacement précis de la batterie. |

502**Génératrice :**

- | | |
|------|---|
| 502a | a) Nombre de génératrice qui équipe le véhicule. |
| 502b | b) Type de génératrice (dynamo, alternateur...). |
| 502c | c) Système d'entraînement (courroies, engrenages...). |

503**Phares escamotables :**

- | | |
|------|---|
| 503a | a) Voiture équipée oui ou non de phares escamotables. |
| 503b | b) Type de commande (électrique, mécanique...). |

6° TRANSMISSION :**601+****601****Roues motrices :**

Type de roues motrices (Av, AR, 4x4).

602**602****Embrayage :**

- | | | |
|-------|---|--|
| 602a | a) Type d'embrayage (sec, bain d'huile...). | |
| 602b+ | 602b | b) Système de commande de l'embrayage (mécanique, hydraulique...). |
| 602c+ | 602c | c) Nombre de disque d'embrayage. |
| 602d | | d) Diamètre, en mm , du (des) disque(s) d'embrayage (tolérance +/-2mm). |

603+**603****Boîte de vitesses :**

- | | | |
|-------|------|---|
| 603a+ | 603a | a) Emplacement précis de la boîte à vitesses par rapport aux volumes de la voiture (compartiment moteur, habitacle, coffre à bagages) et au moteur. |
| 603b+ | 603b | b) Marque de la boîte à vitesses manuelle utilisée. |
| 603c+ | 603c | c) Marque de la boîte à vitesses automatique utilisée. |
| 603d+ | 603d | d) Emplacement de la commande (au plancher, au volant...). |

GROUPE N GROUPE A**N° de l'Article**

603e+	603e	e) Rapport total avec 3 décimales précisant le nombre de dents des pignons correspondants. L'éventuelle constante est indiquée sur la dernière ligne.
603f+	603f	f) Grille de vitesses en référence à chacune des boîtes de vitesses figurant dans l'Art 603e.
604	604	Surmultiplication :
604a+	604a	a) Type de surmultiplication utilisée.
604b+	604	b) Rapport de surmultipliée avec 3 décimales.
604c+	604c	c) Nombre de dents correspondant.
604d+	604d	d) Rapports de boîte de vitesses avec lesquels est utilisée la surmultiplication.
605+	605	Couple final :
605a+	605a	a) Type de couple final (hypoïde, engrenage conique...).
605b+	605b	b) Rapport de couple final.
605c+	605c	c) Nombre de dents des pignons correspondants.
605d+	605d	d) Type de limitation du différentiel (autobloquant à glissement limité, Torsen...) si prévue dans la fabrication de série.
605e+	605e	e) Rapport de la boîte de transfert éventuelle si prévue dans la fabrication de série pour les voitures à plus de 2 roues motrices.
606+	606	Type de l'arbre de transmission : Type de joints de l'arbre de transmission (à cardan, à billes...).
7° SUSPENSION :		
701+	701	Type de suspension : Type de suspension Av et Ar (essieu rigide, roues indépendantes, hydropneumatique, bras oscillant, Mc Pherson...).
701a+	701a	a) Type de suspension Av précis (Roues indépendantes avec pseudo Mc Pherson...).
701b+	701b	b) Type de suspension Ar précis (Roues indépendantes avec bras tirés).
702+	702	Ressorts hélicoïdaux : Véhicule équipé oui ou non de ressorts hélicoïdaux.
702a		a) Matériau des ressorts.
702b		b) Ressorts progressif oui ou non.
702c		c) Longueur libre minimale, <u>en mm</u> .
702d		d) Nombre de spires.
702e		e) Diamètre du fil, <u>en mm</u> .
702f		f) Diamètre extérieur, <u>en mm</u> .
702g		g) Caractéristiques des ressorts : sous une charge de X, <u>en kg</u> , longueur minimum du ressort <u>en mm</u> .

GROUPE N GROUPE A**N° de l'Article**

703+	703	Ressorts à lames : Véhicule équipé oui ou non de ressorts à lames.
703a		a) Matériaux des lames. Si différents matériaux sont utilisés, les lames concernées sont indiquées.
703b		b) Nombre d'étriers.
703c		c) Longueur libre minimale, <u>en mm</u> .
703d		d) Largeur maximum, <u>en mm</u> .
703e		e) Epaisseur, <u>en mm</u> .
703f		f) Courbure verticale maximale, <u>en mm</u> .
704+	704	Barre de torsion : Véhicule équipé oui ou non de barres de torsion.
704a		a) Longueur efficace, <u>en mm</u> .
704b		b) Diamètre efficace, <u>en mm</u> .
704c		c) Type de matériau utilisé.
705+	705	Suspension élastique ou autre : Types de suspension équipant le véhicule qui ne correspond pas aux Art. 702 à 704 . Dans ce cas il devra y avoir un dessin ou photo du système.
705a		a) Type de suspension.
705b		b) Nombre d'éléments élastiques.
705c		c) Type d'éléments élastiques.
706		Stabilisateurs : a) Longueur efficace, <u>en mm</u> , c'est-à-dire la partie du stabilisateur qui subit la torsion (tolérance 1%). b) Diamètre efficace, <u>en mm</u> , c'est-à-dire la partie du stabilisateur qui subit la torsion (tolérance +/- 0,1 mm). c) Matériau du stabilisateur.
707+	707	Amortisseurs :
707a+	707a	a) Nombre d'amortisseurs équipant chaque roue du véhicule.
707b+	707b	b) Type d'amortisseurs (à bras, télescopique...).
707c+	707c	c) Principe de fonctionnement des amortisseurs (hydrauliques, à friction...).
707d		d) Diamètre extérieur, <u>en mm</u> .
707e		e) Assiette du ressort réglable oui ou non.
707f		f) Distance, <u>en mm</u> , entre l'arête supérieure de l'assiette et la fixation inférieure de l'amortisseur en tenant compte des critères suivant : - Si la fixation consiste à un œillet traversé d'un axe, tenir compte de centre de l'œillet pour la mesure. - Si la fixation ne consiste pas en un œillet, tenir compte du point de fixation effectif de la mesure.

GROUPE N GROUPE A**N° de l'Article**

- Si l'amortisseur est équipé d'une assiette réglable, indiquer les valeurs correspondant aux positions extrêmes de l'assiette (tolérance +/- 2mm).

707gg) Diamètre de la tige de piston, **en mm**.**8° TRAIN ROULANT :****801****801****Roues :****801a+****801a**a) Diamètre de la jante du véhicule, **en pouce et mm (1''=25,4mm)**, sans pneumatique.**801b**b) Largeur de la jante du véhicule, **en pouce et mm (1''=25,4mm)**, sans pneumatique.**801c**

c) Marque et type de roues du véhicule.

801d

d) Matériau des roues.

801ee) Poids de la jante, **en kg**, arrondi **au 0,1 kg** le plus proche.**801f**f) Distance, **en mm**, entre le bord intérieur du plan de montage et l'extrême bord intérieur de la roue, mesurée horizontalement (tolérance +/-2mm).**802****Emplacement de la roue de secours :**

Emplacement précis de la roue de secours.

803+**803****Freins :****803a+****803a**

a) Type de système de freinage équipant le véhicule (ex : simple / double, hydraulique / mécanique, ABS...).

803b+**803b**

b) Nombre de maître-cylindre équipant le véhicule (ex : 1, 2, tandem...).

b1) Alésage du maître-cylindre, **en mm**, arrondi au **0,1 mm** le plus proche.**803c+****803c**

c) Véhicule équipé oui ou non d'un servofrein.

c1) Marque et type du servofrein.

803d+**803d**

d) Véhicule équipé oui ou non d'un régulateur de freinage.

d1) Emplacement du régulateur.

803e+**803e**

e) Nombre de cylindre par roue Av et Ar.

e1) Alésage des cylindres de roues Av et Ar, **en mm**, arrondi au **0,1mm** le plus proche.**803f+****803f**

f) Pour les freins à tambours, les caractéristiques sont les suivantes :

f1) Diamètre intérieur, **en mm**, des tambours Av et Ar.

f2) Nombre de mâchoires de freins par roue Av et Ar.

f3) Surface, **en cm²**, arrondi au **0,01cm²**, balayée par les garnitures sur le tambour pour un tour complet.f4) Largeur, **en mm**, des garnitures de freins (tolérance +/- 1mm).

GROUPE N GROUPE A**N° de l'Article**

803g+	803g	g) Pour les freins à disques, les caractéristiques sont les suivantes : g1) Nombre de plaquettes de freins par roue Av et Ar. g2) Nombre d'étriers de freins par roue Av et Ar. g3) Matériau des étriers de freins. g4) Epaisseur maximale, en mm, des disques Av et Ar (tolérance +/-1mm). g5) Diamètre extérieur, en mm, des disques Av et Ar (tolérance +/-1,5mm). g6) Diamètre extérieur, en mm, de la surface balayée par les plaquettes sur le disque (tolérance +/-1,5mm). g7) Diamètre intérieur, en mm, de la surface balayée par les plaquettes sur le disque (tolérance +/-1,5mm). g8) Longueur hors-tout, en mm, des plaquettes Av et Ar. Pour cette mesure ne tenir compte que du matériau en contact avec le disque (sans la plaque d'appui) (tolérance +/-1,5mm). g9) Disques ventilés oui ou non. g10) Surface, en cm², arrondi au 0,01cm², balayée par les plaquettes sur le disque pour un tour complet.
803h+	803h	h) Informations nécessaire pour le frein de stationnement : h1) Type de commande du frein de stationnement (mécanique, hydraulique, électrique...). h2) Emplacement du frein de stationnement (au tableau de bord, sur le tunnel central...). h3) Roues sur lesquelles agit le frein de stationnement (Av, Ar, Av et Ar).
804+	804	Direction :
804a+	804a	a) Type de direction du véhicule (à billes à crémaillère...).
804b+	804b	b) Rapport de démultiplication de la direction.
804c+	804c	c) Véhicule équipé oui ou non d'un système de servo-assistance.
804d+	804d	d) Type d'assistance.
804e+	804e	e) Emplacement de l'assistance.
804f+	804f	f) Si assistance électrique, emplacement du boîtier.

9° CARROSSERIE :

901	901	Intérieur :
901a+	901a	a) Véhicule équipé oui ou non d'un système de ventilation de l'habitacle.
901b+	901b	b) Véhicule équipé oui ou non d'un système de chauffage .
901c		c) Véhicule équipé oui ou non d'un système de climatisation .
901d		d) Sièges :
		d1) Type de sièges av et Ar (banquette, sièges séparés...

GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article**

		d2) Véhicule équipé oui ou non d'appuie-tête à l'Av et à l'Ar.
		d3) Poids du siège complet, en kg , sans dispositif de fixation (tolérance +/- 1kg).
		d4) Siège Ar rabattable oui ou non.
901e		e) Véhicule équipé oui ou non d'une plage Ar.
		e1) Matériau de la plage Ar.
901f+	901f	f) Véhicule équipé oui ou non d'un toit ouvrant optionnel.
		f1) Type de toit ouvrant (coulissant, amovible, se levant...).
		f2) Type de commande (électrique, manuelle...).
901g+	901g	g) Système d'ouverture des vitres Av et Ar (électrique, manuelle, entrebâillement...).
902	902	Extérieur :
902a+	902a	a) Nombre de portes utilisable sans tenir compte du hayon Ar.
902b+	902b	b) Véhicule équipé oui ou non d'un hayon Ar.
902c+	902c	c) Matériau des portières.
902d+	902d	d) Matériau du capot Av.
902 ^e +	902e	e) Matériau de la malle ou du hayon Ar.
902f+	902f	f) Matériau de la carrosserie.
902g+	902g	g) Matériau du pare-brise (Voir Art.253.12).
902h	902h	h) Matériau de la lunette Ar, si c'est du verre précision du type (trempé, feuilleté...).
902i+	902i	i) Matériau des vitres de custodes, si c'est du verre précision du type (trempé, feuilleté...).
902k+	902k	k) Matériau des vitres latérales, si c'est du verre précision du type (trempé, feuilleté...).
902l+	902l	l) Matériau du pare-chocs Av.
902m+	902m	m) Matériau du pare-chocs Ar/
902n		n) Véhicule équipé oui ou non d'un essuie-glace Ar.

GROUPE N GROUPE A
N° de l'Article

PHOTOS :

TOUTES LES PHOTOS SONT DE **FORMAT 6x9** ET DOIVENT ETRE SUFFISAMMENT NETTE ET DETAILLEES.

Carrosserie extérieure :

A+

A

A) Voiture complète vue de $\frac{3}{4}$ Av.



B+

B

B) Voiture complète vue de $\frac{3}{4}$ Ar.



C+

C

Moteur :

C) **Profil droit** du moteur déposé avec tous ses accessoires sauf le filtre à air.



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

D+

D

- D) **Profil gauche** du moteur déposé avec tous ses accessoires sauf le filtre à air.



E+

E

- E) **Moteur** avec tous ses accessoires photographiés **dans son compartiment**.



E1+

E1

- E1) **Bielle** vue de $\frac{3}{4}$ avec marquage.



F+

F

- F) **Culasse** nue vue de profil côté admission, chambres de combustion sur le dessus.



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

G+

G

G) Vue d'une **chambre de combustion** sans soupape ni bougie.



AA

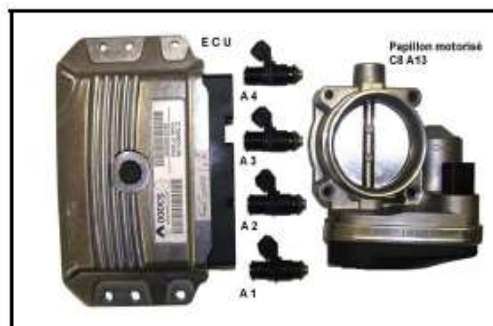
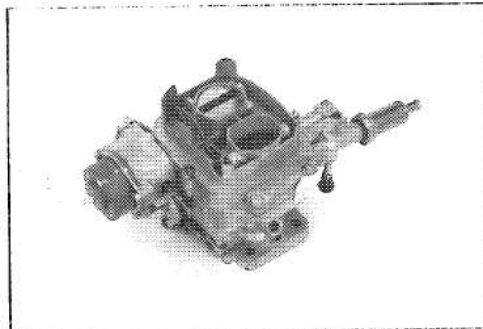
AA) **Piston déposé**, de profil et vue de dessus avec ses segments.



H+

H

H) **Carburateur** ou **système d'injection** complet déposé.



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

I+ I

I) **Collecteur d'admission** déposé.



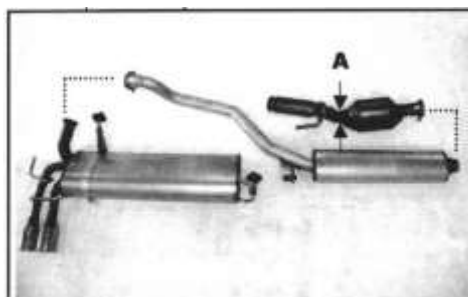
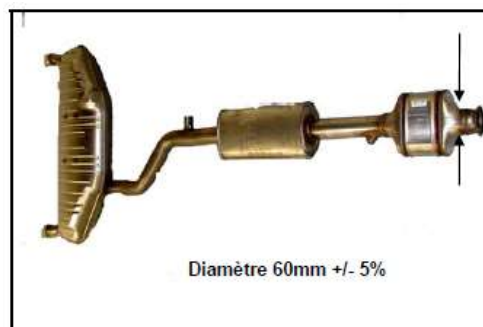
J+ J

J) **Collecteur d'échappement** déposé avec dimension de la sortie.



BB

BB) **Système d'échappement** déposé complet sans le collecteur avec le diamètre, en mm, du tuyau d'échappement (tolérance +/- 5%).
Si la photo présente les éléments séparés, il sera indiqué la position de chacun d'entre eux sur le véhicule (AV, central, AR, ou 1, 2, 3, etc...).



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

CC

Transmission :

CC) **Embrayage** complet déposé et démonté avec la cloche.



S+

S

S) Profils des **carters de boîte** de vitesses déposé avec la cloche et le levier d'embrayage.



T+

T

Suspension :

T) **Train AV complet** déposé sans les roues, ni les pièces de châssis, ni traverses.

NB : Des dessins clairs pourront être fournis à la place de cette photo, mais la FI restera seule juge de leur acceptation → Ancienne fiche.



GROUPE N **GROUPE A**

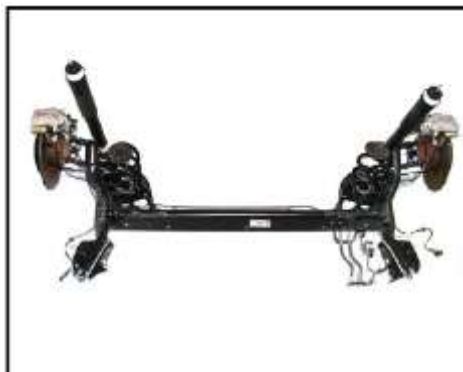
N° de l'Article

U+

U

U) **Train AR** complet déposé sans les roues, ni les pièces de châssis, ni traverses.

NB : Des dessins clairs pourront être fournis à la place de cette photo, mais la FI restera seule juge de leur acceptation. → Ancienne fiche.



Trains roulant :

DD

DD) **Roue sans pneu**, ni chambre, déposée. → Ancienne fiche.



EE

EE) **Roue de secours** dans son emplacement.



V+

V

V) **Frein AV complet**. Photo de ¾ pour les freins à disques, de face pour les freins à tambours.



GROUPE N **GROUPE A**

N° de l'Article

W+

W

W) **Frein AR complet.** Photo de ¾ pour les freins à disques, de face pour les freins à tambours.



Carrosserie intérieure :

X+

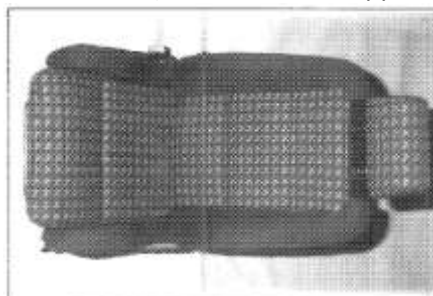
X

X) **Tableau de bord**, sur toute la largeur de la voiture (volant enlevé → ancienne fiche). Photo prise dans l'axe longitudinal de l'auto.



FF

FF) **Siège démonté** avec ses accessoires (appuie tête, accoudoirs...), mais sans les supports. → ancienne fiche



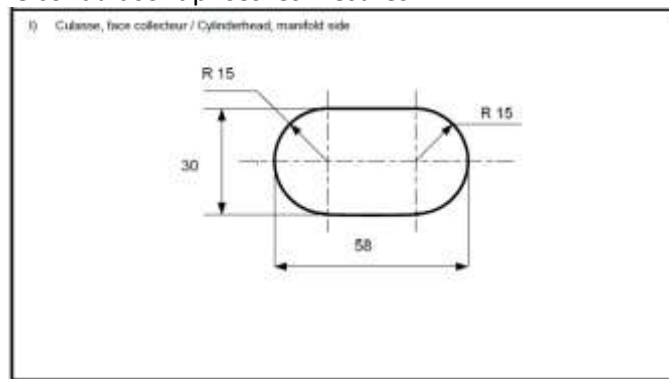
GROUPE N **GROUPE A****N° de l'Article****Y+****Y**

- Y) **Toit ouvrant vu de dessus.** S'il est coulissant ou pivotant, il sera photographié ouvert. S'il est amovible, il sera photographié fermé.

**Dessins :****I+****I**

- I) **Orifices d'admission de la culasse** face collecteur :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.



GROUPE N GROUPE A

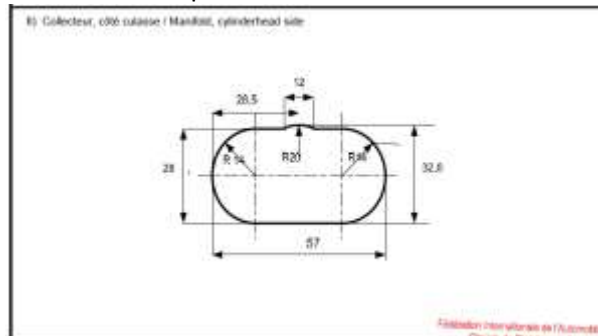
N° de l'Article

II+

II

II) **Orifices d'admission du collecteur** côté culasse :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.

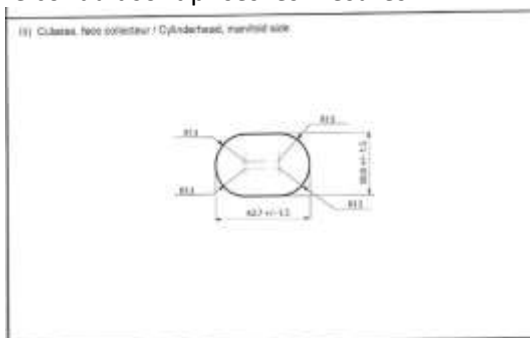


III+

III

III) **Orifices d'échappement de la culasse**, face collecteur :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.

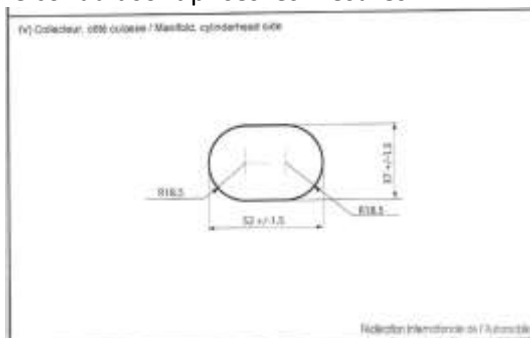


IV+

IV

III) **Orifices du collecteur d'échappement** côté culasse :

Dessin à l'échelle de cet orifice, avec toutes les cotes. Au cas où la mesure serait prise dans le conduit (entre 0 et 5mm de l'orifice), il devra y avoir un dessin en coupe montrant à quelle distance dans le conduit sont prises les mesures.



COMPRENDRE UNE FICHE D'HOMOLOGATION :

Toutes les fiches d'homologation sont sensiblement les même, avec les années **certaines articles ont évolués.**

Une fiche d'homologation, **A ou N**, c'est d'abord une fiche de base avec les articles décrit sur les pages précédentes, complété éventuellement d'extension.

FICHE DE BASE :

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N° **A-5704**

Groupes **A**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valide à partir du 01 JAN. 2007

A) : Véhicule sans de 200 avant
CAR 2000 from 24 front

B) : Véhicule sans de 200 arrière
CAR 2000 from 24 rear




1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur / Manufacturer: **RENAULT**

102. Désignation(s) commerciale(s) - Modèle et type: **Clio Renault Sport Type CR1N**

103. Cylindres / Cylinders capacity: **1598,6** cm³

Cylindres couplés / Coupled cylinder capacity: **555 + 555 = 1110** cm³

104. Mode de construction / Type of car construction: **2** ☐ **1** ☒ **2** ☐ **3** ☐ **4** ☐ **5** ☐ **6** ☐ **7** ☐ **8** ☐ **9** ☐ **10** ☐ **11** ☐ **12** ☐ **13** ☐ **14** ☐ **15** ☐ **16** ☐ **17** ☐ **18** ☐ **19** ☐ **20** ☐ **21** ☐ **22** ☐ **23** ☐ **24** ☐ **25** ☐ **26** ☐ **27** ☐ **28** ☐ **29** ☐ **30** ☐ **31** ☐ **32** ☐ **33** ☐ **34** ☐ **35** ☐ **36** ☐ **37** ☐ **38** ☐ **39** ☐ **40** ☐ **41** ☐ **42** ☐ **43** ☐ **44** ☐ **45** ☐ **46** ☐ **47** ☐ **48** ☐ **49** ☐ **50** ☐ **51** ☐ **52** ☐ **53** ☐ **54** ☐ **55** ☐ **56** ☐ **57** ☐ **58** ☐ **59** ☐ **60** ☐ **61** ☐ **62** ☐ **63** ☐ **64** ☐ **65** ☐ **66** ☐ **67** ☐ **68** ☐ **69** ☐ **70** ☐ **71** ☐ **72** ☐ **73** ☐ **74** ☐ **75** ☐ **76** ☐ **77** ☐ **78** ☐ **79** ☐ **80** ☐ **81** ☐ **82** ☐ **83** ☐ **84** ☐ **85** ☐ **86** ☐ **87** ☐ **88** ☐ **89** ☐ **90** ☐ **91** ☐ **92** ☐ **93** ☐ **94** ☐ **95** ☐ **96** ☐ **97** ☐ **98** ☐ **99** ☐ **100** ☐ **101** ☐ **102** ☐ **103** ☐ **104** ☐ **105** ☐ **106** ☐ **107** ☐ **108** ☐ **109** ☐ **110** ☐ **111** ☐ **112** ☐ **113** ☐ **114** ☐ **115** ☐ **116** ☐ **117** ☐ **118** ☐ **119** ☐ **120** ☐ **121** ☐ **122** ☐ **123** ☐ **124** ☐ **125** ☐ **126** ☐ **127** ☐ **128** ☐ **129** ☐ **130** ☐ **131** ☐ **132** ☐ **133** ☐ **134** ☐ **135** ☐ **136** ☐ **137** ☐ **138** ☐ **139** ☐ **140** ☐ **141** ☐ **142** ☐ **143** ☐ **144** ☐ **145** ☐ **146** ☐ **147** ☐ **148** ☐ **149** ☐ **150** ☐ **151** ☐ **152** ☐ **153** ☐ **154** ☐ **155** ☐ **156** ☐ **157** ☐ **158** ☐ **159** ☐ **160** ☐ **161** ☐ **162** ☐ **163** ☐ **164** ☐ **165** ☐ **166** ☐ **167** ☐ **168** ☐ **169** ☐ **170** ☐ **171** ☐ **172** ☐ **173** ☐ **174** ☐ **175** ☐ **176** ☐ **177** ☐ **178** ☐ **179** ☐ **180** ☐ **181** ☐ **182** ☐ **183** ☐ **184** ☐ **185** ☐ **186** ☐ **187** ☐ **188** ☐ **189** ☐ **190** ☐ **191** ☐ **192** ☐ **193** ☐ **194** ☐ **195** ☐ **196** ☐ **197** ☐ **198** ☐ **199** ☐ **200** ☐ **201** ☐ **202** ☐ **203** ☐ **204** ☐ **205** ☐ **206** ☐ **207** ☐ **208** ☐ **209** ☐ **210** ☐ **211** ☐ **212** ☐ **213** ☐ **214** ☐ **215** ☐ **216** ☐ **217** ☐ **218** ☐ **219** ☐ **220** ☐ **221** ☐ **222** ☐ **223** ☐ **224** ☐ **225** ☐ **226** ☐ **227** ☐ **228** ☐ **229** ☐ **230** ☐ **231** ☐ **232** ☐ **233** ☐ **234** ☐ **235** ☐ **236** ☐ **237** ☐ **238** ☐ **239** ☐ **240** ☐ **241** ☐ **242** ☐ **243** ☐ **244** ☐ **245** ☐ **246** ☐ **247** ☐ **248** ☐ **249** ☐ **250** ☐ **251** ☐ **252** ☐ **253** ☐ **254** ☐ **255** ☐ **256** ☐ **257** ☐ **258** ☐ **259** ☐ **260** ☐ **261** ☐ **262** ☐ **263** ☐ **264** ☐ **265** ☐ **266** ☐ **267** ☐ **268** ☐ **269** ☐ **270** ☐ **271** ☐ **272** ☐ **273** ☐ **274** ☐ **275** ☐ **276** ☐ **277** ☐ **278** ☐ **279** ☐ **280** ☐ **281** ☐ **282** ☐ **283** ☐ **284** ☐ **285** ☐ **286** ☐ **287** ☐ **288** ☐ **289** ☐ **290** ☐ **291** ☐ **292** ☐ **293** ☐ **294** ☐ **295** ☐ **296** ☐ **297** ☐ **298** ☐ **299** ☐ **300** ☐ **301** ☐ **302** ☐ **303** ☐ **304** ☐ **305** ☐ **306** ☐ **307** ☐ **308** ☐ **309** ☐ **310** ☐ **311** ☐ **312** ☐ **313** ☐ **314** ☐ **315** ☐ **316** ☐ **317** ☐ **318** ☐ **319** ☐ **320** ☐ **321** ☐ **322** ☐ **323** ☐ **324** ☐ **325** ☐ **326** ☐ **327** ☐ **328** ☐ **329** ☐ **330** ☐ **331** ☐ **332** ☐ **333** ☐ **334** ☐ **335** ☐ **336** ☐ **337** ☐ **338** ☐ **339** ☐ **340** ☐ **341** ☐ **342** ☐ **343** ☐ **344** ☐ **345** ☐ **346** ☐ **347** ☐ **348** ☐ **349** ☐ **350** ☐ **351** ☐ **352** ☐ **353** ☐ **354** ☐ **355** ☐ **356** ☐ **357** ☐ **358** ☐ **359** ☐ **360** ☐ **361** ☐ **362** ☐ **363** ☐ **364** ☐ **365** ☐ **366** ☐ **367** ☐ **368** ☐ **369** ☐ **370** ☐ **371** ☐ **372** ☐ **373** ☐ **374** ☐ **375** ☐ **376** ☐ **377** ☐ **378** ☐ **379** ☐ **380** ☐ **381** ☐ **382** ☐ **383** ☐ **384** ☐ **385** ☐ **386** ☐ **387** ☐ **388** ☐ **389** ☐ **390** ☐ **391** ☐ **392** ☐ **393** ☐ **394** ☐ **395** ☐ **396** ☐ **397** ☐ **398** ☐ **399** ☐ **400** ☐ **401** ☐ **402** ☐ **403** ☐ **404** ☐ **405** ☐ **406** ☐ **407** ☐ **408** ☐ **409** ☐ **410** ☐ **411** ☐ **412** ☐ **413** ☐ **414** ☐ **415** ☐ **416** ☐ **417** ☐ **418** ☐ **419** ☐ **420** ☐ **421** ☐ **422** ☐ **423** ☐ **424** ☐ **425** ☐ **426** ☐ **427** ☐ **428** ☐ **429** ☐ **430** ☐ **431** ☐ **432** ☐ **433** ☐ **434** ☐ **435** ☐ **436** ☐ **437** ☐ **438** ☐ **439** ☐ **440** ☐ **441** ☐ **442** ☐ **443** ☐ **444** ☐ **445** ☐ **446** ☐ **447** ☐ **448** ☐ **449** ☐ **450** ☐ **451** ☐ **452** ☐ **453** ☐ **454** ☐ **455** ☐ **456** ☐ **457** ☐ **458** ☐ **459** ☐ **460** ☐ **461** ☐ **462** ☐ **463** ☐ **464** ☐ **465** ☐ **466** ☐ **467** ☐ **468** ☐ **469** ☐ **470** ☐ **471** ☐ **472** ☐ **473** ☐ **474** ☐ **475** ☐ **476** ☐ **477** ☐ **478** ☐ **479** ☐ **480** ☐ **481** ☐ **482** ☐ **483** ☐ **484** ☐ **485** ☐ **486** ☐ **487** ☐ **488** ☐ **489** ☐ **490** ☐ **491** ☐ **492** ☐ **493** ☐ **494** ☐ **495** ☐ **496** ☐ **497** ☐ **498** ☐ **499** ☐ **500** ☐ **501** ☐ **502** ☐ **503** ☐ **504** ☐ **505** ☐ **506** ☐ **507** ☐ **508** ☐ **509** ☐ **510** ☐ **511** ☐ **512** ☐ **513** ☐ **514** ☐ **515** ☐ **516** ☐ **517** ☐ **518** ☐ **519** ☐ **520** ☐ **521** ☐ **522** ☐ **523** ☐ **524** ☐ **525** ☐ **526** ☐ **527** ☐ **528** ☐ **529** ☐ **530** ☐ **531** ☐ **532** ☐ **533** ☐ **534** ☐ **535** ☐ **536** ☐ **537** ☐ **538** ☐ **539** ☐ **540** ☐ **541** ☐ **542** ☐ **543** ☐ **544** ☐ **545** ☐ **546** ☐ **547** ☐ **548** ☐ **549** ☐ **550** ☐ **551** ☐ **552** ☐ **553** ☐ **554** ☐ **555** ☐ **556** ☐ **557** ☐ **558** ☐ **559** ☐ **560** ☐ **561** ☐ **562** ☐ **563** ☐ **564** ☐ **565** ☐ **566** ☐ **567** ☐ **568** ☐ **569** ☐ **570** ☐ **571** ☐ **572** ☐ **573** ☐ **574** ☐ **575** ☐ **576** ☐ **577** ☐ **578** ☐ **579** ☐ **580** ☐ **581** ☐ **582** ☐ **583** ☐ **584** ☐ **585** ☐ **586** ☐ **587** ☐ **588** ☐ **589** ☐ **590** ☐ **591** ☐ **592** ☐ **593** ☐ **594** ☐ **595** ☐ **596** ☐ **597** ☐ **598** ☐ **599** ☐ **600** ☐ **601** ☐ **602** ☐ **603** ☐ **604** ☐ **605** ☐ **606** ☐ **607** ☐ **608** ☐ **609** ☐ **610** ☐ **611** ☐ **612** ☐ **613** ☐ **614** ☐ **615** ☐ **616** ☐ **617** ☐ **618** ☐ **619** ☐ **620** ☐ **621** ☐ **622** ☐ **623** ☐ **624** ☐ **625** ☐ **626** ☐ **627** ☐ **628** ☐ **629** ☐ **630** ☐ **631** ☐ **632** ☐ **633** ☐ **634** ☐ **635** ☐ **636** ☐ **637** ☐ **638** ☐ **639** ☐ **640** ☐ **641** ☐ **642** ☐ **643** ☐ **644** ☐ **645** ☐ **646** ☐ **647** ☐ **648** ☐ **649** ☐ **650** ☐ **651** ☐ **652** ☐ **653** ☐ **654** ☐ **655** ☐ **656** ☐ **657** ☐ **658** ☐ **659** ☐ **660** ☐ **661** ☐ **662** ☐ **663** ☐ **664** ☐ **665** ☐ **666** ☐ **667** ☐ **668** ☐ **669** ☐ **670** ☐ **671** ☐ **672** ☐ **673** ☐ **674** ☐ **675** ☐ **676** ☐ **677** ☐ **678** ☐ **679** ☐ **680** ☐ **681** ☐ **682** ☐ **683** ☐ **684** ☐ **685** ☐ **686** ☐ **687** ☐ **688** ☐ **689** ☐ **690** ☐ **691** ☐ **692** ☐ **693** ☐ **694** ☐ **695** ☐ **696** ☐ **697** ☐ **698** ☐ **699** ☐ **700** ☐ **701** ☐ **702** ☐ **703** ☐ **704** ☐ **705** ☐ **706** ☐ **707** ☐ **708** ☐ **709** ☐ **710** ☐ **711** ☐ **712** ☐ **713** ☐ **714** ☐ **715** ☐ **716** ☐ **717** ☐ **718** ☐ **719** ☐ **720** ☐ **721** ☐ **722** ☐ **723** ☐ **724** ☐ **725** ☐ **726** ☐ **727** ☐ **728** ☐ **729** ☐ **730** ☐ **731** ☐ **732** ☐ **733** ☐ **734** ☐ **735** ☐ **736** ☐ **737** ☐ **738** ☐ **739** ☐ **740** ☐ **741** ☐ **742** ☐ **743** ☐ **744** ☐ **745** ☐ **746** ☐ **747** ☐ **748** ☐ **749** ☐ **750** ☐ **751** ☐ **752** ☐ **753** ☐ **754** ☐ **755** ☐ **756** ☐ **757** ☐ **758** ☐ **759** ☐ **760** ☐ **761** ☐ **762** ☐ **763** ☐ **764** ☐ **765** ☐ **766** ☐ **767** ☐ **768** ☐ **769** ☐ **770** ☐ **771** ☐ **772** ☐ **773** ☐ **774** ☐ **775** ☐ **776** ☐ **777** ☐ **778** ☐ **779** ☐ **780** ☐ **781** ☐ **782** ☐ **783** ☐ **784** ☐ **785** ☐ **78**

COMPRENDRE LES EXTENSIONS :



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

Groupes
A

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM**

Homologation N°
A-5704

Extension N°
04/03 VO

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **VP** Variante de Production / Production variant

☐ **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur
Véhicule : Manufactureur **RENAULT**

Modèle et type
Model and type **CLIO RENAULT SPORT (CR1N)**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 FEV. 2007**

Page ou ext.	Article	Description
		6 TRANSMISSION - Trous de passage des commandes de BV et direction <u>Voir photo n°1</u> 7 SUSPENSION - Cales de réglage train AR Epaisseurs variable : 0.5mm à 5 mm <u>Voir photo n°2</u> 9 CARROSSERIE 901 Intérieur - Panneau de porte ignifugé avec matériau absorbant pour portières avant en accord avec réglementation FIA. Le renfort longitudinal peut être supprimé . Densité du matériau absorbant : 200Kgs /m3 Epaisseur 25 mm <u>Voir photos n°3 / 4</u>

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blonnonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél : +41 22 544 44 00
Fax Sport : +41 22 544 44 50

Copyright © 2007 by FIA - All rights reserved

1/3

Numéro
d'homologation
FIA

C'est la 4^{ème}
EXTENSION dont
la 3^{ème} **VARIANTE**
OPTION

A la suite de cette fiche d'homologation de base, des extensions peuvent éventuellement exister. Ces extensions se décomposent de la façon suivante :

LES EXTENSIONS :

VF: VARIANTES FOURNITURES :

Deux fournisseurs livrent la même pièce au constructeur sans que le client ne soit en mesure de choisir l'un ou l'autre.

FICHE D'HOMOLOGATION POUR INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
HOMOLOGATION FORM FOR COMPLEMENTARY INFORMATION

☐ ES Evolution spéciale du type / Special evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant

☐ ET Evolution Normal du type / Normal evolution of the type ☐ ER Erreur / Error

☒ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule / Constructeur: **RENAULT** Modèle et type: **Clio 16 S**

Homologation valide à partir du: **01 Octobre 1997**

Page no. / Page no.	Article / Article	Description / Description
		La référence des bulles 7701469395 est livrée en remplacement de 7701465146
		3 MOTEUR 313 Bulle
		c) Poids maximum: 685 g

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Homologation valide à partir de: **01 JAN. 2016**

☐ ER Erreur / Error ☒ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ ET Evolution du type / Evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant

☐ VP Variante de Production / Production variant

101 - CONSTRUCTEUR DU VEHICULE - MANUFACTURER OF THE VEHICLE
FORD AU S.A.

102 - MODELE ET TYPE DE VEHICULE - MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE
a) Modèle et type: **KABU P2**

103 - SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - ENGINE CONTROL SYSTEM
a) Liste des éléments du système de contrôle moteur: **103-10**

103-10 - SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - ENGINE CONTROL SYSTEM

103-10 - SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - ENGINE CONTROL SYSTEM

103-10 - SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - ENGINE CONTROL SYSTEM

VP: VARIANTES PRODUCTION :

Ce sont différentes variantes livrables et disponible chez le concessionnaire.

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ ES Evolution spéciale du type / Special evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant

☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☒ VP Variante de Production / Production variant

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant ☐ ER Erreur / Error

Véhicule / Constructeur: **AUTOMOBILES PEUGEOT** Modèle et type: **307 XN**

Homologation valide à partir de: **01 JAN. 2004**

101 - CONSTRUCTEUR DU VEHICULE - MANUFACTURER OF THE VEHICLE
PEUGEOT COMPANY

102 - MODELE ET TYPE DE VEHICULE - MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE
a) Modèle et type: **PEUGEOT 307 XN**

Page / Extension	Article	Description	Photo n°
001	1	2007 XN 1.6	001

103 - SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - ENGINE CONTROL SYSTEM

103 - SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - ENGINE CONTROL SYSTEM

103 - SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - ENGINE CONTROL SYSTEM

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Homologation valide à partir de: **01 JAN. 2010**

☐ ER Erreur / Error ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ ET Evolution du type / Evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant

☒ VP Variante de Production / Production variant

101 - CONSTRUCTEUR DU VEHICULE - MANUFACTURER OF THE VEHICLE
FORD MOTOR COMPANY

102 - MODELE ET TYPE DE VEHICULE - MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE
a) Modèle et type: **FORD 15.000/15.000**

103 - SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - ENGINE CONTROL SYSTEM

103 - SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - ENGINE CONTROL SYSTEM

103 - SYSTEME DE CONTRÔLE MOTEUR - ENGINE CONTROL SYSTEM

-Boite de vitesses



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

WORLD **A** CHAMPIONSHIP

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

Homologation N°

A-5704

Requiescent N°

05/04 VO

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM**

☐ SE Suspension sportive durcisse / Sporting suspension stiffen

☐ ET Eviction normale durcisse / Normal eviction of the track

☐ VF Variants de fourchettes / Supply variants

☒ VO Variants option / Option variants

☐ VP Variants de Production / Production variants

☐ ER Eraseurs / Erasers

Modèle : Commodore **RENAULT**

Version : Mid-Production

Modifications : CLUB RENALT SPORT

Notes and type :

Homologation valide jusqu'à : —01 AVR. 2007

Homologation valid until : —01 AVR. 2007

Page n°	Article	Description
		8 TRAIN ROULANT - Ecopes de freins avant 2007 <u>Voir photos n° 1- 2 - 3</u> 803) - Maître cylindre de frein pour pédalier réglable. Diamètres (mm) : 16.8 - 17.8 - 22.2 - 23.8 <u>Voir photo NF4</u>

Edizione riservata ai Concessionari

Chiedi il tuo kit a:

Chiedi il tuo kit a:

Chiedi il tuo kit a:

Chiedi il tuo kit a:

Chiedi il tuo kit a:

[illegible]

Les **VK** sur certains modèles évoluent en **KS** et **KSR**

KS: Ce sont généralement des déclinaisons de véhicule **2RM 1600 cm³**

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: A-5672

Extension N°: 02/01 KS

Group: A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

☒ VK-S1600 Variante KS Super 1600 / Super 1600 KS Variant

Homologation valide à partir de: 01 JAN 2004

Homologation valide au titre: 01 JAN 2004

Les éléments figurant dans cette fiche VK-S1600 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this VK-S1600 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A) Vue avant du 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Vue arrière du 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

100. Désignation(s) commerciale(s) / Model(s) et type
Commercial name(s) / Model and type: **CITROEN C2 GT**

105. Cylindrée
Cylinder capacity: **1587 cc**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

200. Longueur hors-tout
Overall length: **3800 mm** (+/- 1%)

205. Largeur de carrosserie
Width of bodywork: **1700 mm** (+/- 1%)

210. Largeur de voie avant
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

215. Largeur de voie arrière
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

220. Largeur de track avant
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

225. Largeur de track arrière
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

230. Largeur de track avant
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

235. Largeur de track arrière
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

Copyright©2004 by FIA - All rights reserved

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: A-5653

Extension N°: 02/01 KS

Group: A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

☒ VK-S1600 Variante KS Super 1600 / Super 1600 KS Variant

Homologation valide à partir de: 01 JAN 2004

Homologation valide au titre: 01 JAN 2004

Les éléments figurant dans cette fiche VK-S1600 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this VK-S1600 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A) Vue avant du 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Vue arrière du 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

100. Désignation(s) commerciale(s) / Model(s) et type
Commercial name(s) / Model and type: **POLO 1.4 (86 4)**

105. Cylindrée
Cylinder capacity: **1597 cc**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

200. Longueur hors-tout
Overall length: **3800 mm** (+/- 1%)

205. Largeur de carrosserie
Width of bodywork: **1700 mm** (+/- 1%)

210. Largeur de voie avant
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

215. Largeur de voie arrière
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

220. Largeur de track avant
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

225. Largeur de track arrière
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

230. Largeur de track avant
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

235. Largeur de track arrière
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

Copyright©2004 by FIA - All rights reserved

KSR: Ce sont généralement des déclinaisons de véhicule **4RM 2000 cm³ atmosphérique**

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: A-5705

Extension N°: 02/01 KSR

Group: A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

☒ S2000-R Variante "Super 2000 - Rallyes"
Variant "Super 2000 - Rallyes"

Homologation valide à partir de: 01 FEV 2007

Homologation valide au titre: 01 FEV 2007

Les éléments figurant dans cette fiche S2000-R ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this S2000-R form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A) Vue avant du 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Vue arrière du 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

100. Désignation(s) commerciale(s) / Model(s) et type
Commercial name(s) / Model and type: **Peugeot 207 Super 2000**

105. Cylindrée
Cylinder capacity: **1998 cc**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

200. Longueur hors-tout
Overall length: **3800 mm** (+/- 1%)

205. Largeur de carrosserie
Width of bodywork: **1700 mm** (+/- 1%)

210. Largeur de voie avant
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

215. Largeur de voie arrière
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

220. Largeur de track avant
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

225. Largeur de track arrière
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

230. Largeur de track avant
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

235. Largeur de track arrière
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

Copyright©2004 by FIA - All rights reserved

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°: A-5721

Extension N°: 02/01 KSR

Group: A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM FOR HOMOLOGATION EXTENSION

☒ S2000-R Variante "Super 2000 - Rallyes"
Variant "Super 2000 - Rallyes"

Homologation valide à partir de: 01 FEV 2007

Homologation valide au titre: 01 FEV 2007

Les éléments figurant dans cette fiche S2000-R ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité / The parts featured on this S2000-R form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.

A) Vue avant du 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

B) Vue arrière du 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear

1. GENERALITES / GENERAL

100. Désignation(s) commerciale(s) / Model(s) et type
Commercial name(s) / Model and type: **Peugeot 207 Super 2000**

105. Cylindrée
Cylinder capacity: **1998 cc**

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

200. Longueur hors-tout
Overall length: **3800 mm** (+/- 1%)

205. Largeur de carrosserie
Width of bodywork: **1700 mm** (+/- 1%)

210. Largeur de voie avant
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

215. Largeur de voie arrière
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

220. Largeur de track avant
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

225. Largeur de track arrière
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

230. Largeur de track avant
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

235. Largeur de track arrière
Wheel width: **1500 mm** (+/- 1%)

Copyright©2004 by FIA - All rights reserved

Certaines ont évoluées en **1600cm³ turbocompressé.**

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 Groupe / Group: A
 Homologation N°: A-5729
 Extension N°: 100/01 KSR
 FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Homologation valable à partir de: 01 FEV. 2011
 Homologation validé as from: 01 FEB. 2011

☒ VR-S2000-R Variante R5 Super 2000-Rallyes / Super 2000-Rally Kit Variant

Les éléments figurant dans cette fiche VR-S2000-R ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité.
 Toute voiture de type S2000-R doit être munie d'un Passeport Technique établi par le Département Technique de la FIA.
 Toute l'armature de sécurité portant le n° d'extension 0101 VO peut être utilisée avec cette VR-S2000-R.

The parts featuring on this VR-S2000-R form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.
 Each S2000-R type car must be in possession of a Technical Passport issued by the FIA Technical Department.
 Only the safety cage bearing the extension n° 0101 VO may be used with this VR-S2000-R.

1. GENERALITES / GENERAL

101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER
 FORD MOTOR COMPANY LTD

102. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE
 a) Modèle et type Model and type: FIESTA RS
 b) Numéro de châssis type Typical chassis number: WF0XGKGA**** (F = VARIABLE DIGIT)

103. CYLINDRÉE / CYLINDER CAPACITY
 Cylindrée totale Cylinder capacity: 1600 cm³
 Cylindrée corrigée Corrected cylinder capacity: 1600 x 1.7 = 2720 cm³

A1) Vue de face de 3/4 avant Car seen from 3/4 front
 A2) Vue de face de 3/4 arrière Car seen from 3/4 rear

Copyright©2011 by FIA - All rights reserved 1/01

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 Groupe / Group: A
 Homologation N°: A-5734
 Extension N°: 100/01 KSR
 FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Homologation valable à partir de: 01 MARS 2011
 Homologation validé as from: 01 MARS 2011

☒ VR-S2000-R Variante R5 Super 2000-Rallyes / Super 2000-Rally Kit Variant

Les éléments figurant dans cette fiche VR-S2000-R ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité.
 Toute voiture de type S2000-R doit être munie d'un Passeport Technique établi par le Département Technique de la FIA.
 Toute l'armature de sécurité portant le n° d'extension 0101 VO peut être utilisée avec cette VR-S2000-R.

The parts featuring on this VR-S2000-R form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.
 Each S2000-R type car must be in possession of a Technical Passport issued by the FIA Technical Department.
 Only the safety cage bearing the extension n° 0101 VO may be used with this VR-S2000-R.

1. GENERALITES / GENERAL

101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER
 MINI ROSS

102. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE
 a) Modèle et type Model and type: MINI JOHN COOPER WORKS R50
 b) Numéro de châssis type Typical chassis number: R50000000000000000000

103. CYLINDRÉE / CYLINDER CAPACITY
 Cylindrée totale Cylinder capacity: 1596 cm³
 Cylindrée corrigée Corrected cylinder capacity: 1596 x 1.7 = 2713 cm³

A1) Vue de face de 3/4 avant Car seen from 3/4 front
 A2) Vue de face de 3/4 arrière Car seen from 3/4 rear

Copyright©2011 by FIA - All rights reserved 1/01

VR: VARIANTE RALLY2 (R5 première génération) :

C'est une variante spécifique au rallye concernant les Rally2 et les R5 de première génération.

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 Groupe / Group: R5
 Homologation N°: A-5748
 Extension N°: 02/01 VR5
 FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Homologation valable à partir de: 01 JUL. 2013
 Homologation validé as from: 01 JUL. 2013

☒ VR5 Variante Rallye R5 / R5 Rally Variant

Les éléments figurant dans cette fiche VR5 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité.
 Toute voiture de type R5 doit être munie d'un Passeport Technique établi par le Département Technique de la FIA.
 Toute l'armature de sécurité portant le n° d'extension 0101 VO peut être utilisée avec cette VR5.

The parts featuring on this VR5 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.
 Each R5-type car must be in possession of a Technical Passport issued by the FIA Technical Department.
 Only the safety cage bearing the extension n° 0101 VO may be used with this VR5.

1. GENERALITES / GENERAL

101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER
 FORD MOTOR COMPANY LTD

102. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE
 a) Modèle et type Model and type: FIESTA RS
 b) Numéro de châssis type Typical chassis number: WF0XGKGA**** (F = VARIABLE DIGIT)

103. CYLINDRÉE / CYLINDER CAPACITY
 Cylindrée totale Cylinder capacity: 1618.4 cm³
 Cylindrée corrigée Corrected cylinder capacity: 1618.4 x 1.7 = 2751.3 cm³

A1) Vue de face de 3/4 avant Car seen from 3/4 front
 A2) Vue de face de 3/4 arrière Car seen from 3/4 rear

Copyright©2013 by FIA - All rights reserved 1/02

FIA FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 Groupe / Group: Rally2
 Homologation N°: A-5784
 Extension N°: 01/01 VRa2
 FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR VARIANTE RALLY2
 HOMOLOGATION EXTENSION FORM FOR RALLY2 VARIANT

Homologation valable à partir de: 01 AOÛT 2021
 Homologation validé as from: 01 AOÛT 2021

☒ VRa2 Variante Rally2 / Rally2 Variant

Les éléments figurant dans cette fiche VRa2 ne peuvent pas être utilisés séparément et doivent impérativement être utilisés dans leur intégralité.
 Toute voiture de type Rally2 doit être munie d'un Passeport Technique établi par le Département Technique de la FIA.
 Toute l'armature de sécurité portant le n° d'extension 0101 VO peut être utilisée avec cette VRa2.

The parts featuring on this VRa2 form must not be used separately and must imperatively be used all together as a whole.
 Each Rally2-type car must be in possession of a Technical Passport issued by the FIA Technical Department.
 Only the safety cage bearing the extension n° 0101 VO may be used with this VRa2.

1. GENERALITES / GENERAL

101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER
 VW CARISS

102. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE
 a) Modèle et type Model and type: CARISS RALLY2
 b) Numéro de châssis type Typical chassis number: R50000000000000000000

103. CYLINDRÉE / CYLINDER CAPACITY
 Cylindrée totale Cylinder capacity: 1600 cm³
 Cylindrée corrigée Corrected cylinder capacity: 1600 x 1.7 = 2720 cm³

A1) Vue de face de 3/4 avant Car seen from 3/4 front
 A2) Vue de face de 3/4 arrière Car seen from 3/4 rear

Copyright©2021 by FIA - All rights reserved 2/10

Ce sont des variantes spécifiques. Elles ne sont utilisables que dans certaines conditions indiquées par le constructeur sur cette fiche.

 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Group: _____ Class: A	Homologation N°: A-5702 Extension N°: 24/03 WR
--	--

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

☒ **WR** -> Voiture "World Rally Car" / "World Rally Car" variant

Homologation valable à partir de : **01 AVR. 2009**

Homologation validé au titre :

A) Volume max de 300 litres
Car avec plus 300 litres



B) Volume max de 300 litres
Car avec moins 300 litres



6. GENERALITES / GENERAL

182. Désignation(s) commerciale(s) - Modèle et type *
Commercial name(s) - Model and type **CARWRC**

183. Cylindres *
Cylinder capacity **1896,5** cm³

Cylindre(s) exemplé - TYPE S x 1,7 = 3307 AS and
Corrected cylinder capacity

3. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

282. Largeur hors-but *
Overall width **1800** mm +/- 1 %
Inclus le miroir *
When measured *Aux deux roues avant et arrière*
At both wheels front and rear

284. Largeur de convoiement
Width of bodywork

a) A la hauteur du toit avant *
At front roof

b) A la hauteur du toit arrière *
At rear side

1800 mm (+/- 1%) (à l'avant) **1800** mm (+/- 1%) (à l'arrière)

1800 mm (+/- 1%) (à l'avant) **1800** mm (+/- 1%) (à l'arrière)

Permettez-vous d'être en contact avec les autres voitures ?
Do you allow contact with other cars?
Non / No
Oui / Yes

* Where homologation is applicable

Copyright©2009 by FIA - All rights reserved.

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟 Classé Divisé A FICHE D'EXTENSION D'OMOLOGATION HOLOGUATION EXTENSION FORM 拡張登録書式	Reference N° A-5712 Extension N° 03/01 WR
		JAF 許可番号 68-217 WR-57 JAF 認定 1997年08月13日
☒ WR Variante "World Rally Car" / "World Rally Car" Variante "T" 4x4 "WR-57" 型式		
(Homologation valable à partir de) 01 OCT. 2007 (Homologation valid from) _____ (Valid from) _____		
A) Véhicule avec de 500 cm³ Car with 500 cc (500 cc, 500 cc, 500 cc)	B) Véhicule avec de 500 cm³ Car with 500 cc (500 cc, 500 cc, 500 cc)	
		
1. GENERALITES / GENERAL / 一般事項		
101. Désignation(s) commerciale(s) / Modèle et type (Commercial name(s) / Model and type) (SRV 5 - 1.7 16V)	500A WR	
103. Cylindres Cylinders (cylinders) : 1998 cc cm³ (1998 cc)	Cylindres compacts Cylinder compact capacity (cc) (cc) (cc) : 1998 cc + 1.7 = 1998 cc cm³ (1998 cc)	
2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量		
205. Largeur hors tout (Overall width) : 1770 mm (mm) (mm) (mm) (mm) (mm) (mm) (mm) (mm) (mm)	1770 mm (mm) (mm) (mm)	
206. Largeur de suspension (Width of the bodywork) (mm) (mm)	1770 mm (mm) (mm) (mm)	
A) A la traction de l'axe avant (Front axle drive) (mm) (mm) (mm)	1770 mm (mm) (mm) (mm)	
B) A la traction de l'axe arrière (Rear axle drive) (mm) (mm) (mm)	1770 mm (mm) (mm) (mm)	

Pour les WRC récentes des extensions **200/01WR** (ou **300/01WR**, ...) sont mise en place chaque année.

Sauf indication contraire une extension **XXX/01WR** doit être appliquée dans son intégralité.

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Group 1 / Group 1	Classification: A-6733 Extension: 200/01 WRC
A FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM		
Homologation valable à partir de Date d'homologation valid from	01 JAN. 2014	UNLESS EXPLICITLY SPECIFIED IN THIS FORM NO EXTENSION WITH A FIRST NUMBER LESS THAN 200 MAY BE USED WITH THIS FORM
WRC Variante R2 WRC / WRC R2 (variant)		
Les éléments figurant dans cette fiche WRC ne peuvent pas être utilisés séparément. Tous les éléments figurant dans cette fiche WRC doivent être soumis à un Département Technique agréé par le Département Technique de la FIA. Seule l'approbation de sécurité portant le "r" d'extension 20001 & 21001 WRC peut être utilisée avec cette WRC. The parts featuring on this WRC form need not be used separately and must be approved by an approved Technical Department as a whole. Each WRC form may need to be presented to a Technical Department issued by the FIA Technical Department. Only the safety stage bearing the extension "r" 20001 & 21001 WRC may be used with this WRC.		
5. GÉNÉRALITÉS / GENERAL		
101. CONSTRUCTEUR (MANUFACTURER) CITROËN		
102. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE a) Modèle et type WRC Model and type b) Numéro de châssis type WRC Type chassis number		
103. CYLINDRÉE / CYLINDER CAPACITY Cylindrée totale 1995 and maximum Cylindrée reports Cylindrée usagée 1995 & 1.7 < 2000 and maximum Cylindrée cylindre usagée		
A1) Volume max de 34 litres Max petrol tank 34 litres	A2) Volume max de 34 litres Max petrol tank 34 litres	
		

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE Ordonc / Ordon	Numéro d'ordre A-5729
	A	Extension IF 300/01 WRC
	FICHE D'EXTENSION D'OMOLOGATION FEDERATION INTERNATIONALE D'OMOLOGATION	
	(Les extensions nationales, toutes les extensions sont indiquées en noir) (Nations étrangères incluses, all extensions are specified in red)	

Homologation nationale à partir de Homologation valid as from	01 MAI 2016	(unless explicitly specified in this form no extension with a private number less than 300 may be used with this form)
--	--------------------	--

☒

WRC

Variante RX WRC / WRC RX Variant / RX WRC

Les données figurant dans cette fiche WRC ne peuvent pas être utilisées séparément.
 The data appearing in this WRC form cannot be used separately.

Toute voiture de type WRC doit être munie d'un Permis Technique établi par le Département Technique de la FIA.
 Every WRC-type car must be in possession of a Technical Permit issued by the FIA Technical Department.

Only the following type bearing the extension "WRC" may be used with this WRC.

1. GENERALITES / GENERAL	
001	CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER FORD MOTOR COMPANY
002	MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE a) Modèle et type Model and type b) Numéro de modèle type Typical chassis number MRP-GA-XXXX-XX-VANMOULE (0010)
003	CYLINDRES / CYLINDER CAPACITY Cylindres totaux Cylinder capacity 1600 cm ³ maximum Cylindres complexés Combined cylinder capacity 1600 x 1 x 1 = 3200 cm ³ maximum
A1)	Valeur max de 24 ans (R) Car ages from 24 years
A2)	Valeur max de 24 années (R) Car ages from 24 years





Copyright©2015 by FIA - All rights reserved

ERJ : VARIANTES EXTENSIONS RALLYE pour JOKER :

Ce sont des variantes à utiliser **en intégralité**, elles annulent et remplacent les extensions d'homologation précisée sur cette variante.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
WRC

Homologation n° **A-5768**
Extension n° **411/01 ERJ**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Homologation valide à partir de
Homologation valid as from **01 JUL. 2017**

ONLY VALID FOR RALLYE WRC
UNIQUE - RALLYE LE DERNAT MAROCCO

☒ **ERJ** Joker / Joker

TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES ET PIÈCES FIGURANT DANS CETTE FICHE ANNULENT ET REMPLACENT
CELLES FIGURANT DANS LES FICHES D'EXTENSION D'HOMOLOGATION PRÉCÉDENTES -
ALL SPECIFICATIONS AND PARTS FIGURING ON THIS FORM CANCEL AND REPLACE THOSE FIGURING
ON THE FOLLOWING HOMOLOGATION EXTENSION FORMS

000/00 WRC

ELLES DOIVENT ÊTRE UTILISÉES CONFORMÉMENT À L'ARTICLE 254 DE L'ANNEXE 2
THEY MUST BE USED IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 254 OF THE APPENDIX 2

Toutes les informations inscrites affectivement par la responsabilité unique de l'ETP dans le cadre de la procédure d'homologation
All information officially declared with the sign of the responsible person of the homologation procedure
is subject, in whole or in part, to the conditions of the appendix 2

1. DÉTAILS / GENERAL

101. CONSTRUCTEUR / MANUFACTURER
ROSEN

102. MODÈLE ET TYPE / MODEL AND TYPE
A) Modèle et type / Model and type **ROSEN R5**

Copyright © 2017 by FIA - All rights reserved

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
R5

Homologation n° **A-5760**
Extension n° **33/04 ERJ**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION pour "JOKER"
HOMOLOGATION EXTENSION FORM for "JOKER"

Homologation valide à partir de
Homologation valid as from **01 AVR. 2017**

JOKER n° 4 : FICHT DIFF (RELIABILITY)
JOKER n° 5 : HEAD DIFF

TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES ET PIÈCES FIGURANT DANS CETTE FICHE ANNULENT ET REMPLACENT
CELLES FIGURANT DANS LES FICHES D'EXTENSION D'HOMOLOGATION PRÉCÉDENTES -
ALL SPECIFICATIONS AND PARTS FIGURING ON THIS FORM CANCEL AND REPLACE THOSE FIGURING
ON THE FOLLOWING HOMOLOGATION EXTENSION FORMS

01/01 - VRS

ELLES DOIVENT ÊTRE UTILISÉES CONFORMÉMENT À L'ARTICLE 261 DE L'ANNEXE 2
THEY MUST BE USED IN ACCORDANCE WITH ARTICLE 261 OF THE APPENDIX 2

Tous les composants spécifiques pour la compétition homologués et figurant dans cette extension
doivent être individuellement disponibles à la vente s'ils sont disponibles et sont un composant séparé
All specific motorsport components homologated and featuring on this extension form must
must be individually available for purchase if available as a separate component

101. CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE / MANUFACTURER OF THE VEHICLE
ROSEN AUTO A.S.

102. MODÈLE ET TYPE DE VÉHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE
A) Modèle et type / Model and type **ROSEN R5**

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

24-3) Différentiel assemblé / Gear differential assembly

24-4) Différentiel démonté / Gear differential dismantled

Copyright © 2017 by FIA - All rights reserved

ER : ERRATUM :

C'est un document qui **annule et remplace un renseignement erroné** fourni précédemment par le constructeur.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
A/N

Homologation n° **A-5692**
Extension n° **04/01 ER**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant

☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ VP Variante de Production / Production variant

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant ☒ ER Erratum / Erratum

Motivateur : Constructeur **RENAULT**
Moteur : Manufacture
Modèle et type **Logan 1.6**

Homologation valide à partir de
Homologation valid as from **01 OCT. 2008**

Page n°	Article	Description	Photo n°
1000	R5 e1)	Always: Frein Avant / Front Brake Bone Lire 48 mm au lieu de 52 mm Read 48 mm instead 52 mm	

Copyright © 2008 by FIA - All rights reserved

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
R5

Homologation n° **A-5760**
Extension n° **08/01 ER**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

Homologation valide à partir de
Homologation valid as from **01 OCT. 2015**

☒ ER Erratum / Erratum ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ ET Evolution du type / Evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant

☐ VP Variante de Production / Production variant

101. CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE / MANUFACTURER OF THE VEHICLE
ROSEN AUTO A.S.

102. MODÈLE ET TYPE DE VÉHICULE / MODEL AND TYPE OF THE VEHICLE
A) Modèle et type / Model and type **ROSEN R5**

Page n°	Article	Description	Photo n°
08/01 VRS PAGE 38	331 x	The photo below cancels and replaces the photo homologated as 015.5 in FIA R5 page 38	015.5

015-10) Pompe à eau - pompe
Water pump - pump

Copyright © 2015 by FIA - All rights reserved

ET : EVOLUTION du TYPE :

C'est un stade d'évolution donné à laquelle doit correspondre la voiture. Une **EVOLUTION TYPE** doit être appliquée intégralement ou pas du tout. Ces modifications sont apportées à titre définitif au modèle de base.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
JAPAN AUTO MOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation N°: A-5081
Extension N°: 17/01-E

Forme A
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

☐ ES Evolution sportive de type / Sporting evolution of the type
☒ ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourgon / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant
☐ ER Erreur / Error

Membre Constructeur: MITSUBISHI MOTORS CORP.
Modèle: L2000
Modèle et type: L2000 EVOLUTION (JDM)

Homologation validée le: 17 JAN 1996
Homologation validée au nom: FIA

Page no. / Page no.	Art. Art.	Description Description
1	1	(17" WHEEL VERSION) PHOTO A: CAR SEEN FROM 3/4 FRONT PHOTO B: CAR SEEN FROM 3/4 REAR
2	2	ENGINE PHOTO C: RIGHT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE PHOTO D: LEFT HAND VIEW OF DISMOUNTED ENGINE PHOTO E: ENGINE IN ITS COMPARTMENT
3	3	SUSPENSION PHOTO F: COMPLETE DISMOUNTED FRONT AXLE PHOTO G: COMPLETE DISMOUNTED REAR AXLE

Fédération Internationale de l'Automobile
2, rue de la Woluwe
CH-1200 BRUXELLES
Tél: 02 735 64 60
Fax: 02 735 64 60

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°: A-5033
Extension N°: 26/02-E

Forme A/B/N/T1
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ ES Evolution sportive de type / Sporting evolution of the type
☒ ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourgon / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant
☐ ER Erreur / Error

Membre Constructeur: RENAULT
Modèle: CLIO 16 S WILLIAMS
Modèle et type: CLIO 16 S WILLIAMS

Homologation validée le: 01 DEC 1994
Homologation validée au nom: FIA

Page no. /
Page no.

Art. /
Art.

Description /
Description

PHOTO A →

PHOTO B →

Fédération Internationale du Sport Automobile
2, rue de la Woluwe
CH-1200 BRUXELLES
Tél: 02 735 64 60
Fax: 02 735 64 60

ES: EVOLUTION SPORTIVE :

C'est une évolution qui est destinée à rendre le modèle plus compétitif. L'évolution doit être **intégralement appliquée**.

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE
DMS: Österreichische Sportkommission für den Automotorsport in Deutschland GmbH

Homologation N°: A-1327
Extension N°: 32-02-ES

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Annexe à l'essai officiel de la FISA

☐ ET Normale Weiterentwicklung des Typs als Formelwagen für
☒ ES Sportentwicklung
☐ VF Leistungssteigerung
☐ VO Ausstattungsvarianten
☐ ER Berechnung

NON VALABLE EN RALLYE /
NOT VALID FOR RALLIES

Homologation validée le: 01.03.1996
Homologation validée au nom: DMS

Hersteller: BMW Motorsport GmbH
Modell und Typ: BMW 323i

Seite no. / Page no.	Art. Art.	Beschreibung Description
Seite 1	103	Photo / picture A + B + Zeichnungen / drawings
Seite 2	202 224A 224B 224C 224D	956,3 mm +/- 1% 1663 mm +/- 1% 1661 mm +/- 1% 1661,5 mm +/- 1% 1390 mm +/- 1%
Seite 3	314 315 316 317A 317B 317C 317D 317E	91,0 mm 91,0 mm 87,0 mm 16185 g 16140 g 16140 g 16140 g 16,3 mm

Fédération Internationale du Sport Automobile
F.I.S.A.
2, rue de la Woluwe
CH-1200 BRUXELLES

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°: A5322
Extension N°: 09-01-ES

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ ES Evolution sportive de type / Sporting evolution of the type
☐ ET Evolution normale de type / Normal evolution of the type
☐ VF Variante de fourgon / Supply variant
☐ VO Variante option / Option variant
☐ ER Erreur / Error

NON VALABLE EN RALLYE /
NOT VALID FOR RALLY

Homologation validée le: 01 AOUT 1987
Homologation validée au nom: FISA

Constructeur: FORD
Modèle et type: SIERRA RS200 (RWD)

Page no. / Page no.	Art. Art.	Description Description
1	108	Revised front spoiler and revised rear spoilers Photo A67, 987
2	213a 213b	Sleeves Type
3	321	Cylinder head Modified casting with revised water circulation
4	327a	Intake manifold Revised shape
5	324a 324b 324c	Manufacturer Din Throttle Body Fuel Outlets
6	334	Additional photo's of Turbocharger, Turbine and Impeller wheels Photo T201, T202

Fédération Internationale du Sport Automobile
F.I.S.A.
2, rue de la Woluwe
CH-1200 BRUXELLES

C'est une variante spécifique au rallye. Une VR dépend toujours d'une fiche groupe A, mais dès qu'une VR est adoptée pour la préparation du véhicule, celui-ci sera obligatoirement classé en Gr R.

	FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE (Group 1 Group) R2B FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM		Identification # A-5743 Extension # 05:02 VR2B
	Remarque(s) relative(s) à partir de: Remarque(s) relatif au droit:		01 JAN. 2013
☒ VR2B Véhicule Rallye R2B / Rally Vehicle R2B ☐ VR2C Véhicule Rallye R2C / Rally Vehicle R2C	☐ VR3C Véhicule Rallye R3C / Rally Vehicle R3C		
Cette fiche doit être utilisée avec la fiche de base Groupe B. Les données figurant dans cette fiche prennent leur entière signification. This form must be used with the basic Group B form. The data appearing on this form may be used separately.			
1. GENERALITES / GENERAL			
a) SURVEILLANCE / MAINTENANCE surveillance			
b) BOULES ET TYNS / BALLS AND TINS 40 boules rouges 40 red balls 40 "boules de couleur rouge" 40 "red colour balls"			
c) BOULES ET TYNS / BALLS AND TINS 40 boules rouges 40 red balls 40 "boules de couleur rouge" 40 "red colour balls"			
7 Plus information uniquement 7 For information purposes only			

Version jusqu'au
31/12/2019 concernant les
R1, R2 & R3

Fédération Internationale de l'Automobile
 Centre des Sports Automobiles
 100, rue de la République
 92100 Nanterre
 France
 Tél: 01 47 34 10 00
 Fax: 01 47 34 10 01
 E-mail: fia@fia.com

C'est une variante spécifique au rallye concernant les Rally5 et Rally4 à partir du 01/01/2020 et les Rally3 à partir du 01/01/2021.

[illegible]