

LEGENDE	
X	Obligatoire
REC	Recommandé pour l'année en cours
RP	Se reporter à la réglementation particulière du groupe

INFORMATIONS
Il est conseillé de se reporter aux articles associés à chaque catégorie. Vous trouverez l'ensemble des informations sur le site de la FFSA.

 Récapitulatif 2025 des équipements de sécurité Circuit	INTERNATIONAL	NATIONAL - REGIONAL (<i>annexe J FFSA 2025</i>)								
	TOUS GROUPES	N / FN	A / FA	D/E	CN / CN-F / CN-F+	CM	CdM	F2000	GT de série	GT Plus Circuit
Armature / Structure de sécurité	ANNEXE J FIA	X Annexe J Art. 253.8		X Règl. Tech. E Art.14.5	X Règl. Tech. CN Art.15 Art.16 Art.17	X Règl. Tech. CM Art.15	RP de la Coupe de Marque	X Règl. Tech. F2000 Art.9.15	X Annexe J Art. 253.8	X Règl. Tech. GT+ Art.8
Harnais homologués FIA / Ceinture de sécurité		X Annexe J Art. 253.6		X Règl. Tech. E Art.13.3	X Règl. Tech. CN Art.14.2	X Règl. Tech. CM Art.14.2		X Annexe J Art. 253.6	X Annexe J Art. 253.6	X Annexe J Art. 253.6
Pare brise en verre feuilleté		X Annexe J Art. 253.11			RP Règl. Tech. CN Art.3.6	X Règl. Tech. CM Art.3.6		X Règl. Tech. F2000 Art.9.6-1	X Annexe J Art. 253.11	X Annexe J Art. 253.11
Film anti-déflagrant		RP Annexe J Art. 253.11.1						RP Règl. Tech. F2000 Art.9.6-2	RP Règl. Tech. GT de série Art.6.6.2.5	RP Annexe J Art. 253.11.1
Systèmes d'extinctions et/ou Extincteurs manuels		X Annexe J Art.253.7		X Règl. Tech. E Art.14.1	X Règl. Tech. CN Art.14.1	X Règl. Tech. CM Art.14.1		X Règl. Tech. F2000 Art.9.18.1	X Règl. Tech. GT de série Art.9 + LT FIA n°6/n°16	X Annexe J Art.253.7
Coupe circuit		X Annexe J Art. 253.13		X Règl. Tech. E Art.14.3	X Règl. Tech. CN Art.14.5	X Règl. Tech. CM Art.14.5		X Annexe J Art. 253.13		
Fixations supplémentaires : 2 par capot.		FACULTATIF Annexe J Art. 253.5	X Annexe J Art. 253.5		X Règl. Tech. CN Art.3.7.11	X Règl. Tech. CM Art.3.7.11		X Règl. Tech. F2000 Art.9.14.3	X Annexe J Art. 253.5	
Anneau de remorquage AV-AR		X Annexe J Art. 253.10			X Règl. Tech. CN Art.14.6	X Règl. Tech. CM Art.14.6		X Annexe J Art. 253.10		
Double circuit de freinage		X Annexe J Art. 253.4		X Règl. Tech. E Art.11	X Règl. Tech. CN Art.11	X Règl. Tech. CM Art.11		X Annexe J Art. 253.4		
2 rétroviseurs extérieurs		X Annexe J FFSA Art. 253.9		X Règl. Tech. E Art.13.2	X Règl. Tech. CN Art.14.3	X Règl. Tech. CM Art.14.3		X Annexe J Art. 253.9		
Mousse d'arceau selon norme FIA 8857-2001		RP Annexe J Art. 253.8.3.5						RP Annexe J Art. 253.8.3.5		
Réservoir carburant		Origine ou FT3 Annexe J Art.254.6.9	Origine ou FT3 Annexe J Art.255.5.9	X Règl. Tech. E Art.7.3	X Règl. Tech. CN Art.6.3	X Règl. Tech. CM Art.6.3		RP Règl. Tech. F2000 Art.4.1	X Règl. Tech. GT de série Art.6.6.3.7	X Règl. Tech. GT+ Circuit Art.10
Canalisation de carburant		Origine ou Aviation⁽¹⁾ Annexe J Art.254.6.9	X Annexe J Art.253.3	X Règl. Tech. E Art.7.1	X Règl. Tech. CN Art.6.2	X Règl. Tech. CM Art.6.2		X Règl. Tech. F2000 Art.4.2	X Annexe J Art.253.3	
Siège homologué FIA en cours de validité / Siège moulé (groupe CN)		X Annexe J Art. 253.16		X Règl. Tech. E Art.13.1	X Règl. Tech. CN Art. 13	RP Règl. Tech. CM Art.14.4.3		X Règl. Tech. F2000 Art.9.17 + LT FIA n°12/n°40	Origine ou homologué FIA Règl. Tech. GT de série Art. 6.6.3.2	Sièges homologués FIA Règl. Tech. GT+ Circuit Art.7.4.1

⁽¹⁾ Si Les canalisations d'essence doivent être changées pour des canalisations de type aviation si un réservoir FT3 1999, FT3.5 ou FT5 est utilisé, le parcours de ces canalisations étant libre. En cas d'utilisation de réservoir de série, ce changement est facultatif.

INFORMATIONS
Il est conseillé de se reporter aux articles associés à chaque catégorie. Vous trouverez l'ensemble des informations sur le site de la FFSA.